



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FŐOSZTÁLY**

KTFO-azonosító: 60536-6-100/2016.
Ügyiratszám: CSZ/01/15728-5/2016.
Ügyintéző: dr. Kisgyörgyei Ágnes
Lovrityné Kiss Beáta
Tel.: +36 (62) 681-663

Tárgy: Mercedes-Benz Manufacturing
Hungary Kft. egységes környezethasználati
engedély módosítása kérelemre
Hiv.szám: -
Melléklet: -

H A T Á R O Z A T

A **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.; KÜJ: 102340417) – továbbiakban engedélyes – részére a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. alatti telephelyre 60536-6-91/2016. számon kiadott (60536-6-97/2016. sz. módosított) egységes környezethasználati engedélyt – kérelemre – az alábbiak szerint

módosítom:

I. Az engedély 15-17. oldalán lévő „A TEVÉKENYSÉG LEVEGŐVÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet helyébe a következők kerülnek:

A TEVÉKENYSÉG LEVEGŐVÉDELMI VONATKOZÁSAI

A technológiai eredetű légszennyezőanyag emissziók helyhez kötött pontforrásokhoz kötődnek. A kibocsátó pontforrások között véggáz kürtők, szellőző nyílások és füstgáz kémények vannak.

A személygépjármű gyártáshoz kapcsolódó légszennyező pontforrások jelentős része a festő/felületkezelő üzemekben található. A gépjármű karosszéria és összeszerelő üzemegységekben is jelentős darabszámú pontforrás működik. A gyár tartalék áramellátására 4 db nagy teljesítményű dízelaggregát berendezést telepítettek, amelyek időszakos légszennyező anyag kibocsátását technológiai kibocsátási határérték nem szabályoz.

Az energiaközpont – mely ellátja jelen engedély tárgyát képező technológiát is – hő- és villamos energia előállításához 6 db pontforrás kapcsolódik, amelyeknek üzemeltetésével kapcsolatos környezetvédelmi előírásokat a 60536-5-25/2012. ikt. számon kiadott egységes környezethasználati engedély tartalmaz.

A személygépjármű gyártás egyes technológiai környezetvédelmi szempontból nem azonos engedélyezési eljáráshoz tartoznak. A tevékenység gyártási folyamatai azonban szorosan összefüggnek egymással, külön-külön vizsgálatuk nehezen értelmezhető, nehezen áttekinthető, hiszen a környezeti levegőminőségre gyakorolt hatásuk sem választható szét.

Fentiek miatt a közúti gépjárműgyártás tevékenységéhez kapcsolódó légszennyező pontforrásokra vonatkozó előírások (karosszéria, összeszerelő üzemek) is jelen engedélyben kerültek meghatározásra.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Környezetvédelmi Hatósági és Komplex Engedélyezési Osztály

☒ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 681-681

🌐 www.csmkh.hu

✉ ktfo@csongrad.gov.hu

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. telephelyén a hatályos levegővédelmét szabályozó rendelet szerinti bejelentés köteles légszennyező pontforrások paramétereit az alábbi táblázat tartalmazza.

Pontforrás	Berendezések	Megnevezés	Pontforrás		Légszennyező anyagok
			Felület (m ²)	Magasság (m)	
<i>Festő / felületkezelő tevékenység pontforrásai</i>					
P201	RB-szárító termikus véggáztisztító	Karosszéria üzem	0,785	29,5	CO ₂ , CO, NO _x , VOC, benzol
P301	Vízbázisú festék szórófülkék	Felületkezelő üzem	24,0	55	VOC, szilárd
P302	Lakkozó fedőréteg szórófülkék		12,5	50	VOC, szilárd
P303	Köztes szárító gázfűtése		0,096	35	CO ₂ , CO, NO _x
P304	Pontszerű javító szórófülke		6,44	45	VOC, szilárd
P305	Beégető-szárító KTL 1. zóna fűtése		0,384	33	CO ₂ , CO, NO _x
P306	Beégető-szárító KTL 2. zóna fűtése		0,384	33	CO ₂ , CO, NO _x
P307	Beégető-szárító KTL 3. zóna fűtése		0,384	33	CO ₂ , CO, NO _x
P308	KTL-szárító termikus véggáztisztítója		0,785	33	CO ₂ , CO, NO _x , VOC, benzol
P309	NAD-szárító termikus véggáztisztítója		0,635	33	CO ₂ , CO, NO _x , VOC, benzol
P310	DL-szárító termikus véggáztisztítója		0,635	33	CO ₂ , CO, NO _x , VOC, benzol
P311	Üregvédelem szárító 1. zóna		0,237	33	CO ₂ , CO, NO _x
P312	Üregvédelem szárító 2. zóna		0,237	33	CO ₂ , CO, NO _x
P314	Multifunkciós javító kabin elszívó kürtő	Felületkezelő	0,64	32	szilárd, VOC, benzol
P315	SPOT javító kabin elszívó kürtő	Felületkezelő	3,15	25	szilárd, VOC
P405	Magno javító kabin elszívó kürtő	Felületkezelő	1,21	21,3	szilárd, VOC, CO, NO _x , SO ₂ , CO ₂
P403	Utólakkozó-javító fülke	Összeszerelő üzem	0,384	22	VOC, benzol, szilárd
<i>Telephely egyéb tevékenységeihez kapcsolódó pontforrások</i>					
Pontforrás	Berendezések	Megnevezés	Kibocsátó felület (m ²)	Magasság (m)	Légszennyező anyagok
P401	Görgős próbapad zárt fülkéje	Összeszerelő üzem	3,24	22	CO ₂ , CO, NO _x , CH ₄ , szilárd
P202	Alumínium csiszoló kabin	Karosszéria üzem	0,13	25,5	szilárd
P203	Utójavítás elszívó 1. kürtő		0,126	16	VOC
P204	Utójavítás elszívó 2. kürtő		0,126	16	VOC
P206	Roncsolásos anyagvizsgáló egyesített elszívó kürtő		0,080	10	szilárd
P404	Lézervágó elszívó kürtő	Összeszerelő üzem	0,159	21	szilárd, CO, NO _x

P313	Sósavas leválasztó elszívó kürtő	Szennyvíz előtisztító	0,12	22,5	sósav
Bejelentés köteles, de határértékkel nem szabályozott pontforrások					
P402	Dízelaggregát	Összeszerelő üzem	0,237	22	CO ₂ , CO, NO _x , SO ₂ , szilárd
P601	Dízelaggregát	Szolgáltató épület (Sprinkler központ)	0,237	12	CO ₂ , CO, NO _x , SO ₂ , szilárd
P602	Dízelaggregát		0,237	12	CO ₂ , CO, NO _x , SO ₂ , szilárd
P603	Dízelaggregát		0,237	12	CO ₂ , CO, NO _x , SO ₂ , szilárd

Közúti gépjárműgyártáshoz kapcsolódó nem bejelentés köteles források

Karosszéria összeszerelő csarnok:

Az autógyár karosszéria üzemrészének munkaterülete az időközbeni bővítéssel együtt 92.304 m², míg beltéri magassága 12 m. A csarnok igen nagy légterének, munkavédelmi szempontból megfelelő átszellőztetéséhez összesen 576.000 m³/h levegő áramoltatására van szükség. (A légcseré felületi intenzitása a karosszériagyártás esetében jellemzően 13 m³/m²/h).

A karosszéria üzemcsarnokában a gyártó sorok úgy kerültek kialakításra, hogy egy-egy munkaállomáson koncentráltan helyezkedjen el több robotgép, azaz ezekkel együtt több felszerelt hegesztő berendezés. Ezeken a munkaállomásokon függőnként alkalmazott védőfóliával határolták le a munkaterületek légtereit, ezzel megakadályozták a képződő légszennyező anyagok csarnokban való szétterjedését. A kb. 7-9 m magasságban felfüggesztett védőfóliák a hegesztési szint közelébe ereszkednek, míg az elhatárolt terek felülről jellemzően nyitottan maradnak. A friss levegő bevezetés, illetve az elhasznált levegő elvezetése a csarnoktér légcseréjét biztosító légtechnikai berendezéseken keresztül történik, ami részben a karosszéria-felépítés gyártó sorának rugalmas kialakíthatóságát is szolgálja, mivel a teljes csarnokot kiszolgáló légszűrőkhöz igény szerint csatlakoztathatók elszívó csanakok, vagy fedelek.

A szellőző rendszer aktív légkeringést biztosít az üzemcsarnokban. A friss levegő bevezetése a csarnok padlószintje közelében, míg az elszívás a tetőszint közelében történik, ami lehetővé teszi – a fóliafüggönyök segítségével – a felfelé irányuló kényszeráramoltatású légmozgást. Ily módon a hegesztő munkaállomásoknál a meleg füstgázok természetes felfelé áramlása fokozódik, illetve a levegőnél nagyobb fajsúlyú komponensek eltávolítása is lehetővé válik.

A hegesztési művelet BAT szerinti értékelése

Az utóbbi években a hegesztési technológiában végrehajtott fejlesztések a termelési hatékonyság növelése mellett az energiatakarékosság biztosítása által a költség-hatékonyság növeléséhez és a szennyezőanyag-kibocsátás csökkentéséhez is hozzájárultak. A hegesztési technológiához tartozó berendezések légszennyező anyag kibocsátásának minimalizálására a következő legfontosabb fejlesztések történtek:

- *Elektromotorok alkalmazása hidraulikus motorok helyett* (A befogási erő precízen szabályozható és így a munkadarabok vastagsága ill., a kötés jellege szerint a hegesztés időtartama csökkenthető, a folyamat optimalizálható.)
- *Feszültség-szabályozás az elektródákon* (A hegesztési pontok túlzott felmelegedése és az ebből eredő füstképződés valószínűsége csökkenthető az ellenállás mérésével és az előrecsatolt feszültség-szabályozással.)

A hegesztési gázoknak a csarnok általános légtechnikai elszívórendszerével történő elvezetésével egyúttal lehetőség nyílik a hegesztési művelet hőterhelésének csökkentésére is. A csarnok légtechnikai rendszerébe beépített hővisszanyerő berendezés használatával a hegesztési gázok hulladék hőjét (a téli évszakban) a friss levegő előmelegítésére hasznosítják.

SAQ csarnok:

A három helyiségből álló SAQ csarnokban a kész gépjárműveket belső és külső átnézést követően előre helyezik, és az alvázat, alulról is, szemrevételezéssel megvizsgálják. Szükség esetén az apróbb javítási munkákat ott azonnal elvégzik. Az osztott csarnok fűtését 3 db kisteljesítményű olajkazan biztosítja. A tüzelőberendezések hőteljesítménye kevesebb, mint 140 kW/berendezés, ezért a füstgáz légszennyező anyag koncentrációját kibocsátási határértékek nem szabályozzák. Az olajkazánokat a szabadba, közvetlenül a csarnok mellett helyezték el, az olajtartályok alá kármentőtálcákat helyeztek és fölé féltetőt építettek.

II. Az engedély 23-33. oldalán lévő „LEVEGŐVÉDELEM” fejezet előírásai helyébe a következők kerülnek:

LEVEGŐVÉDELEM

43. Pontforrások technológiai kibocsátási határértékei:

A teljes telephelyen (energiaközpont + gépjárműgyártás + kiszolgáló létesítmények) működő légszennyező pontforrásokat összesen 9 technológiába sorolták:

1. Hőenergia előállítás
2. Hőenergia - gázmotor
3. Szükségáramforrás
4. Gépjármű felületkezelés
5. Gépjárműmotorok járatása, tesztelése
6. Lézervágás
7. Mechanikai felületkezelés - csiszolás - minőségellenőrzés
8. Kézi felülettisztítás
9. Szennyvíz előkezelés

I. Bevonatolás /kataforetikus alapozás és fedőfestési műveletekhez kapcsolódó pontforrások

Technológia sorszáma	Azonossági szám	Kapcsolódó berendezés megnevezése / azonosítója	Megnevezés Teljesítmény	Légszennyező anyag
4	P201	RB-szárító termikus véggáztisztítója / E10;V1	Utóégető (2000 kW)	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)
4	P301	Vízbázisú festék szórófülkék / L2; V2; M1	Száraz leválasztó	VOC, szilárd
4	P302	Lakkozó fedőréteg szórófülkék / L3; V3; M2	Száraz leválasztó	VOC, szilárd
1	P303	Köztes szárító gázfűtése / T4; V4	Gázégő (1000 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x

1	P304	Pontszerű javító szórófülke / V5	Kézi javítás	VOC, szilárd
1	P305	Beégető-szárító KTL 1. zóna fűtése / T5; V6	Gázégő (400 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x
1	P306	Beégető-szárító KTL 2. zóna fűtése / T6; V7	Gázégő (400 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x
1	P307	Beégető-szárító KTL 3. zóna fűtése / T7; V8	Gázégő (400 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x
4	P308	KTL-szárító termikus véggáztisztítója / E7; V9	Utóégető (2500 kW)	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)
4	P309	NAD-szárító termikus véggáztisztítója / E8; V10	Utóégető (2000 kW)	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)
4	P310	DL-szárító termikus véggáztisztítója / E9; V11	Utóégető (2000 kW)	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)
1	P311	Üregvédelem szárító 1. zóna / T8; V12	Gázégő (630 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x
1	P312	Üregvédelem szárító 2. zóna / T9; V13	Gázégő (400 kW)	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x
4	P314	Multifunkciós javító kabin elszívó kürtő / V27; L11	Száraz leválasztó	szilárd, VOC, benzol
4	P315	SPOT javító kabin elszívó kürtő / V28; L12	Száraz leválasztó	szilárd, VOC
4	P405	Magno javító kabin elszívó kürtő / E15; V29; L13	Száraz leválasztó	szilárd, VOC, CO, CO ₂ , NO _x , SO ₂ ,
4	P403	Utólakkozó elszívó fülke / V15	Javító festés	szilárd, 2- propanol (307), 1-butil- acetát (323), benzol (150)
9	P313	Sósavleválasztó elszívó körtő / L10; V26	Nedves gázmosó	sósav

1. sz. technológia: Hőenergia előállítás

A pontforrásokra megállapított technológiai kibocsátási határérték a 140 kW és az ennél nagyobb, de 50 MW-nál kisebb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések légszennyező anyagainak technológiai kibocsátási határértékeiről szóló 23/2001. (XI. 13.) KöM rendelet 3. sz. melléklete szerint:

<i>Légszennyező anyag</i>	<i>Forrás</i>	<i>Határérték</i>
Kén-dioxid és kén-trioxid (SO ₂ -ben kifejezve)	P303; P305; P306; P307; P311; P312	35 mg/m ³
nitrogén-oxidok (NO ₂ -ben kifejezve)		350 mg/m ³
szén-monoxid		100 mg/m ³
Szilárd anyag		5 mg/m ³
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, 3% oxigéntartalmú füstgázra vonatkoznak.		
A technológiai kibocsátási határértékek légszennyező pontforrásoként értendők.		

4. sz. technológia: Gépjármű felületkezelés

A pontforrásokra megállapított VOC technológiai kibocsátási határérték a 26/2014. (III. 25.) VM rendelet 3. melléklet 1.2.2 pontja, a szilárd anyag 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 7. melléklet 2.9., a füstgáz 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. melléklet 2.2. és a füstgáz oxigéntartalma a 7. melléklet 1.4. pontja szerint:

<i>Technológiai kibocsátási határértékek</i>			
<i>Pontforrás</i>	<i>Légszennyező anyagok</i>	<i>Teljes VOC kibocsátás határértéke</i>	
P201; P301; P302; P304; P308; P309; P310; P403; P314; P315; P405	VOC	45 g/m ²	
P201; P308; P309; P310; P403; P314	benzol	<i>Tömegáram</i>	<i>Határérték</i>
		0,01 kg/h vagy ennél nagyobb	2 mg/m ³
A VOC kibocsátás számításnál valamennyi fázisban felhordott festék VOC tartalmát figyelembe kell venni, ugyanakkor a festett felületet csak egyszer.			
<i>Pontforrás</i>	<i>Légszennyező anyagok</i>	<i>Tömegáram</i>	<i>Határérték</i>
P301; P302; P304; P403; P314; P315; P405	Szilárd anyag	–	3 mg/m ³
P201; P308; P309; P310; P405	Nitrogén-oxidok	5 kg/h vagy ennél nagyobb	500 mg/m ³
	Szén-monoxid	5 kg/h vagy ennél nagyobb	500 mg/m ³
Amikor a hordozógáz fizikai állapotán a kibocsátott légszennyezők a szilárd halmazállapot mellett gőz- vagy gázfázisban is jelen vannak, az emisszió együttesen sem lépheti túl a táblázatban megadott értéket.			
A nitrogén-oxidok és a szén-monoxid kibocsátási koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású füstgázra vonatkoznak. Azon termikus technológiáknál, amelyekre nincs eljárás specifikus határérték előírva, de az üzemszerű működés esetén az oxigéntartalom több mint 19%, a vonatkozási oxigéntartalmat nem kell figyelembe venni.			
A szilárd anyag, nitrogén-oxidok és szén-monoxid technológiai kibocsátási határértékek légszennyező pontforrásoként értendők.			

II. Telephelyen folytatott egyéb kapcsolódó tevékenységek pontforrásai (közúti gépjárműgyártás)

Technológia sorszáma	Azonossági szám	Kapcsolódó berendezés megnevezése	Tevékenység	Légszennyező anyag
7	P202	Alumínium csiszoló kabin / V16; L4; L5; L6; L7	alumínium csiszolás	szilárd
5	P401	Görgős próbapad zárt fülkéje / V14	szgk. próbajáratása	CO ₂ , CO, NO _x , szilárd, formaldehid (310)
3	P402	Dízelaggregát / E11	szükségáramforrás	SO ₂ , CO, NO _x , szilárd, CO ₂
3	P601	Dízelaggregát / E12		
3	P602	Dízelaggregát / E13		
3	P603	Dízelaggregát / E14		
8	P203	Utójavítás elszívó 1. kürtő / V17	Ragasztott karosszériaele-mekről a felesleges ragasztó mennyiséget letakarítják	Paraffin-szénhidrogének C9-től (598)
8	P204	Utójavítás elszívó 2. kürtő / V18		
7	P206	Roncsolásos anyagvizsgáló egyesített elszívó kürtő / V20; V21; V22; V23; V24; L8	5 állásos minőségvizsgáló	szilárd
6	P404	Lézervágó elszívó kürtő / V25; L9	Gépjármű tetőkárpitjának modell szerinti kivágása	szilárd, CO, NO _x , propanol (307)

3. sz. technológia: Szükség áramforrás pontforrásai

Az 50 h/év-nél rövidebb ideig üzemelő szükség áramforrások (P402; P601, P602, P603) légszennyező anyag kibocsátása határértékkel nem szabályozott, de a nemzetközi adatszolgáltatási kötelezettség miatt az évenkénti légszennyező anyag kibocsátás (LM) bejelentése kötelező.

5. sz. technológia: Gépjárműmotorok járatása, tesztelése

Az összeszerelő üzemrész P401-es pontforrásra megállapított technológiai kibocsátási határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezet és 7. sz. melléklet 2.53. pontja szerint:

Légszennyező anyag	Forrás	Tömegáram	Határérték
nitrogén-oxidok (NO ₂ -ben kifejezve)	P401	–	1000 mg/m ³
szén-monoxid		–	1000 mg/m ³
kén-dioxid és kén-trioxid (SO ₂ -ben kifejezve)		5 kg/h, vagy ennél nagyobb	500 mg/m ³
szilárd anyag		0,5 kg/h	150 mg/m ³

		tömegáramig	
		0,5 kg/h tömegáram felett	50 mg/m ³
3a Csoport		0,1 kg/h, vagy ennél nagyobb	20 mg/m ³
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, véggázra vonatkoznak. A szilárd anyag, nitrogén-oxidok, szén-monoxid és kén-dioxid technológiai kibocsátási határértékek légszennyező pontforrásonként értendők.			

6. sz. technológia: Lézervágás

Az összeszerelő üzemrész P404-es pontforrásra (nem fém megmunkálás) megállapított technológiai kibocsátási határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezete szerint:

Légszennyező anyag	Forrás	Tömegáram	Határérték (mg/m ³)
nitrogén-oxidok (NO ₂ -ben kifejezve)	P404	5 kg/h, vagy ennél nagyobb	500
szén-monoxid		0,5 kg/h tömegáramig	150
szilárd anyag		0,5 kg/h tömegáram felett	50
3c Csoport		3 kg/h vagy ennél nagyobb	150
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, 5% oxigéntartalmú füstgázra vonatkoznak.			

7. sz. technológia: Mechanikai felületkezelés - csiszolás - minőségellenőrzés

A P202-es pontforrás szilárd anyag kibocsátásra megállapított technológiai határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezete szerint:

Szennyező anyag	Pontforrás jele	Tömegáram (kg/h)	Határérték (mg/m ³)
Szilárd anyag (7)	P202, P206	0,5-ig	150
		0,5-nél nagyobb	50
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, véggázra vonatkoznak. A technológiai kibocsátási határérték légszennyező pontforrásonként értendő.			

8. sz. technológia: Kézi felülettisztítás

A karosszéria üzemrész P203-as és a P204-es pontforrások oldószer kibocsátására megállapított technológiai határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezete szerint:

Szerves anyag osztály	Pontforrás jele	Tömegáram (kg/h)	Határérték (mg/m ³)
3c Csoport	P203, P204	3 kg/h vagy ennél nagyobb	150
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, véggázra vonatkoznak.			

7. sz. technológia: Mechanikai felületkezelés - csiszolás - minőségellenőrzés

A **P316**-os tervezett új pontforrás szilárd anyag kibocsátásra megállapított technológiai határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezete szerint:

Szennyező anyag	Pontforrás jele	Tömegáram (kg/h)	Határérték (mg/m ³)
Szilárd anyag (7)	P316	0,5-ig	150
		0,5-nél nagyobb	50
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, véggázra vonatkoznak. A technológiai kibocsátási határérték légszennyező pontforrásonként értendő.			

MÉRÉSEKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK

Pontforrások emisszió mérése

44. A bejelentés köteles pontforrás által kibocsátott légszennyező anyagok határértéknek való megfelelését akkreditált laboratórium által elvégzett időszakos szabványos mérésekkel kell igazolni.
45. A mérések időpontjáról a mérést megelőző 8 nappal írásbeli értesítést kell a környezetvédelmi hatóságnak küldeni. A mérési jegyzőkönyveket a tárgyévet követő éves beszámolóhoz csatolva kell a környezetvédelmi hatóságra megküldeni.
46. A telephelyen mérendő légszennyező pontforrások és mérési gyakoriságuk:

Időszakos mérések gyakorisága:

Pontforrás	Berendezések	Tevékenység	Légszennyező anyagok	Első mérés időpontja	Mérési gyakoriság
P201	RB-szárító termikus véggáztisztító	Utóégető	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)	2012	évente
P202	Alumínium csiszoló kabin	alumínium csiszolás	szilárd	2012	5 évente
P203	Utójavítás elszívó 1. kürtő	Ragasztott karosszériaelem	Paraffin-szénhidrogének C9-től (598)	2012	5 évente
P204	Utójavítás elszívó 2. kürtő	ekről a felesleges ragasztó mennyiséget letakarítják			5 évente
P206	Roncsolásos anyagvizsgáló egyesített elszívó kürtő	5 állásos minőségvizsgáló	szilárd	2012	5 évente
P301	Vízbázisú festék szórófülkék	Száraz leválasztás	VOC, szilárd	2012	VOC folyamatos + évente VOC kontroll + szilárd
P302	Lakkozó fedőréteg szórófülkék	Száraz leválasztás	VOC, szilárd	2012	VOC folyamatos + évente VOC

					kontroll + szilárd
P303	Köztes szárító gázfűtése	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P304	Pontszerű javító szórófülke	Kézi javítás	VOC, szilárd	2012	évente
P305	Beégető-szárító KTL 1. zóna fűtése	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P306	Beégető-szárító KTL 2. zóna fűtése	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P307	Beégető-szárító KTL 3. zóna fűtése	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P308	KTL-szárító termikus véggáztisztítója	Utóégető	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)	2012	évente
P309	NAD-szárító termikus véggáztisztítója	Utóégető	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)	2012	évente
P310	DL-szárító termikus véggáztisztítója	Utóégető	CO ₂ , CO, NO _x , benzol (150)	2012	évente
P311	Üregvédelem szárító 1. zóna	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P312	Üregvédelem szárító 2. zóna	Gázégő	SO ₂ , CO ₂ , CO, NO _x	2011	5 évente
P313	Sósavleválasztó elszívó kürtő	Nedves gázmosó	Sósav (16)	2013	5 évente
P314	Multifunkciós javító kabin elszívó kürtő	Kézi javítás	VOC, benzol (150), szilárd	2014	évente
P315	SPOT javító kabin elszívó kürtő	Kézi javítás	VOC, szilárd	2014	5 évente
P401	Görgős próbapad zárt fülkéje	szgk. próbajáratása	CO ₂ , CO, NO _x , szilárd, formal-dehid (310)	2011	5 évente
P403	Utólakkozó-javító fülke	Kézi javítás	szilárd, 2-propanol (307), 1-butil-acetát (323), benzol (150)	2012	évente
P404	Lézervágó elszívó kürtő	Gépjármű tetőkárpitjának modell szerinti kivágása	szilárd, CO, NO _x propanol (307)	2012	5 évente
P405	Magno javító kabin elszívó kürtő	Kézi javítás	CO ₂ , CO, NO _x , VOC, szilárd	2014	5 évente

Folyamatos emisszió mérés:

47. A felületkezelési technológia P301 és P302-es forrásainál a kiépített folyamatos mérőrendszert kell üzemeltetni.
48. Az üzemeltetőnek a folyamatos mérőrendszer meghibásodását a környezetvédelmi hatóság felé 24 órán belül jelenteni kell. Amennyiben a mérőműszer meghibásodását 2 napon belül nem tudják megszüntetni, akkor a hiba kijavításáig másik kalibrált mérőműszert kell üzembe helyezni. A mérőműszer évenkénti ellenőrző kalibrálásának időtartama alatt is biztosítani kell a folyamatos emisszió mérést.
49. A telepített folyamatos mérőrendszert a hatályos rendelet előírásainak megfelelően kell üzemeltetni.
50. A mérőrendszer működésének ellenőrzése kapcsán az MSZ EN 14181:2004 szabvány szerint évenként párhuzamos, szabványos referencia módszerrel kell a vizsgálatokat elvégezteni.
51. A mérőműszer évenkénti ellenőrző kalibrálását a hatályos rendelet előírásait betartva, arra akkreditált szervezettel kell elvégezteni.
52. Az éves légszennyezés mértéke (LM) bevallás elkészítéséhez szükséges az egyedi komponensek azonosítása is. Ezért egy párhuzamos méréssorozatot kell évente elvégezni az MSZ EN 13649:2002 szabvány szerint.
53. A fajlagos VOC-kibocsátás (g/m^2) meghatározásnál, számításnál a teljes VOC kibocsátást kell figyelembe venni. Azaz, a folyamatosan mért értékeket a szakaszos mérési eredményekkel szükséges korrigálni.

Környezeti levegőminőség (immisszió) mérése:

54. A személygépjármű gyártás és a kapcsolódó tevékenységek környezeti levegőminőségre gyakorolt hatásának megítélésére légszennyezettségi méréseket kell végezni az alábbiak szerint:
 - a) Az akkreditált immisszió-mérőrendszert úgy kell üzemeltetni, hogy az megfeleljen a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról rendelkező jogszabályi előírásoknak.
 - b) Állandó mérési pont (MP): Kecskemét, Mercedes út 1. (koordináták: EOY y: 700 014 m, EOY x: 170 025 m).
 - c) 2015. október 1-től üzemszerűen 1 mérőponton működő immisszió mérőrendszer az alábbi komponensek folyamatos 1 órás és 24 órás átlag mérési eredmények biztosítását az alábbi műszaki tartalom alapján kell a meteorológiai adatokkal együtt mérni:
 - $\text{NO-NO}_2\text{-NO}_x$: folyamatos mérése /kemilumineszcencia,
 - PM_{10} : folyamatos mérése / β -sugár abszorpció,
 - $\text{PM}_{2,5}$: folyamatos mérése / β -sugár abszorpció vagy aktív / szakaszos mintavétele gravimetriás vizsgálatához,
 - O_3 : folyamatos mérése / UV fotometria,
 - BTEX (benzol, toluol, etil-benzol, xilolok): folyamatos mérése / gázkromatográfia,
 - meteorológiai paraméterek: szélirány, szélesebesség, légnyomás, relatív nedvességtartalom, hőmérséklet.
 - d) A negyedéves mérési időszakok eredményeit a környezetvédelmi hatóságnak szöveges szakvéleménnyel kiegészítve nyomtatott formátumban és CD-n is meg kell küldeni. A PM_{10} , $\text{NO}_x\text{-NO-NO}_2$, O_3 , BTEX komponensek vonatkozásában 1 órás és

24 órás átlag eredményeket, a PM_{2,5} vonatkozásában 24 órás átlag eredményeket közlő táblázatokat kell elkészíteni.

Határidő: mérést követő 30 napon belül.

- e) A mérésekről évente összefoglaló szöveges kiértékelő dokumentációt kell készíteni az egyes időszakok (fűtési félév - nem fűtési félév) eredményei alapján a már elfogadott formátumban és tartalommal, melyet a környezetvédelmi hatóságnak be kell nyújtani. Az értékelést és a minősítést a hatályos egészségügyi határértékek és az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózatban alkalmazott légszennyezési index alapján kell elkészíteni.

Határidő: október 31.

- f) A mérőponton elvégzett immisszió mérési eredmények éves kiértékelésénél az adott időszakra jellemző termelés volumenét (pl. járműgyártás/nap, folyamatos VOC emisszió mérőműszerek által detektált értékek), műszakszámot is ismertetni kell.
- g) Folyamatos immisszió-mérőrendszer főbb üzemeltetési előírásai:
- 2015. október 1-től alkalmazott mérési módszerek szerint,
 - 2015. október 1-től alkalmazott műszaki tartalommal,
 - a mérőszervezetnek rendelkezni kell a feladata szerinti akkreditálással, meg kell felelni az érvényben lévő jogszabályi egyéb kötelezettségeknek, illetve az általa használt mérőműszereknek meg kell felelni a típus jóváhagyási követelményeinek,
 - a folyamatos mérés során biztosítani kell a jogszabályban előírt adatmennyiségi és adatrendelkezésre állási követelményeket.
- h) A mérőműszer esetleges meghibásodása esetén a hiba kijavításáig legkésőbb 2 napon belül másik kalibrált mérőműszert kell az adatvesztés elkerülése miatt üzembe helyezni.
- i) *Az immisszió mérőrendszer berendezéseiben és/vagy annak akkreditált mérőszervezetében történt változást a környezetvédelmi hatóságnak írásban be kell jelenteni. „A levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról” rendelkező jogszabályi előírásoknak való megfelelést, és a Mercedes-Benz Kft. telephelyén 2015. október 1-től mért immissziós adatsorokhoz való folyamatos illeszkedésük, összehasonlíthatóságuk biztosítását hitelt érdemlően kell igazolni.*

Határidő: szerződéskötést követő 8 napon belül.

- j) A mobil mérőállomás ideiglenes áttelepítését a környezetvédelmi hatóságnak telefonon azonnal be kell jelenteni.
- k) Az áttelepítés időtartama alatti mérési eredményekről soron kívül – naponta – kell a környezetvédelmi hatóságot tájékoztatni. A mérés befejezését követő 8 napon belül a levegőminőség vizsgált paramétereiről összefoglaló jelentést kell a környezetvédelmi hatóságnak küldeni.
- l) A mobil mérőállomás műszereinek cseréjét be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.

Határidő: 8 nappal a műszerváltást követően.

- m) A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által évenként benyújtandó éves beszámolóban az immissziós monitoring mérőrendszer folyamatos mérési eredményeinek összegzését is tartalmazni kell a környezeti levegőminőség ismertetésénél.

Határidő: tárgyévet követő március 31.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

55. A telephelyen működő pontforrásokból kiáramló légszennyező anyagok koncentrációi a technológiai kibocsátási határértékeket nem haladhatják meg.
56. A festőüzemben használatos benzol és 2-metoxi-propil-acetát R-mondatos anyagok kiváltására készített intézkedési tervben vállalt feladatok, intézkedések teljesítését évente kell bemutatni, ismertetni a 26/2014. (III. 25.) VM rendelet 6. §-ban előírtak figyelembevételével, melyet a tárgyévet követő éves jelentéshez kell mellékelni.
57. A személygépkocsi gyártás felületbevonatolási tevékenységének környezeti levegőminőségre gyakorolt hatásáról évenként értékelést kell készíteni és azt az éves beszámolóhoz kell csatolni. A levegőminőség értékelését a pontforrásoknál kiépített monitoring rendszer, az időszakos mérési eredmények, az éves üzemviteli adatok és a környezet levegőminőség (PM₁₀, PM_{2,5} frakció, NO₂, O₃, és BTEX), immisszió mérések figyelembevételével kell elkészíteni. Igazolni kell, hogy a személygépkocsi gyártásból származó levegőterhelés – az alapállapotú immisszió mérésekhez képest – nem okozhat légszennyezettségi határérték túllépést.
58. Adatszolgáltatás:
A bevonatkészítés üzemviteli adatai alapján a tárgyévet követő március 31-ig benyújtandó éves beszámolóhoz mellékelni kell:
- a légszennyező anyagok kibocsátásait ellenőrző időszakos mérési jegyzőkönyveket,
 - a VOC technológiáknál a mérési eredmények ismeretében a 26/2014. (III. 25.) VM rendelet 5. számú melléklete alapján elkészített VOC oldószermérleget.
 - a VOC véggáz folyamatos emisszió mérési eredményeit a környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott feldolgozott és megjelenített formátumban. A véggáz folyamatos emisszió mérés eredményeit utólag nem módosítható, egyszer írható CD-n kell benyújtani.
 - a monitoring rendszer véggázmérő műszerek évenkénti kötelező kalibrációját igazoló dokumentumokat,
 - az előző évről vezetett, a jóváhagyott formátumú üzemnapló érdemi rövid összefoglalóját,
 - a légszennyező pontforrások éves LM bevallását, amelyet a mindenkori mérési eredmények alapján kell teljesíteni.
59. A felhasznált vegyi anyagok megváltozását 30 napon belül a környezetvédelmi hatósághoz írásban be kell jelenteni, és a biztonsági adatlapokat meg kell küldeni.
60. Amennyiben a felhasznált vegyi anyagok oldószere összetételében változás történik azt szabványos méréssel kell 90 napon belül igazolni, hogy a kürtök légszennyező anyag kibocsátása nem haladja meg a technológiai határértékeket.
Az adatszolgáltatásra köteles légszennyező forrás üzemeltetője a levegőtisztaság-védelmi alapbejelentésben bekövetkező változásokat - beleértve a tevékenység megszűntetését is - a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül bejelenti a környezetvédelmi hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal részére.
61. A rendeltetésszerű üzemeltetéstől eltérő üzemi állapotokról a környezetvédelmi hatóságot telefonon azonnal és 24 órán belül írásban tájékoztatni kell.
62. A telephely növényzetét folyamatosan gondozni és az elpusztult egyedeket pótolni kell.

VÉDELMI ÖVEZET

A közúti gépjármű gyártás festési technológiájával összefüggő bűzkibocsátásra vonatkozóan a *levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 5. § (5) bekezdése alapján az alábbiakban jelölöm ki:*

Előírások

63. Kecskemét, 26500 hrsz. alatti telephelyen a levegővédelmi övezetet a Festőüzem P301-es pontforrás súlypontjából kiinduló 47 m-es, illetve a P302-es pontforrás súlypontjából kiinduló 92 m-es sugarú körben állapítom meg. Az ily módon meghatározott terület teljes egészében a telekhatáron belül fekszik.
64. A pontforrások koordinátái: P301: $EOV_x = 700\ 972\text{ m}$, $EOV_y = 169\ 264\text{ m}$; P302: $EOV_x = 701\ 011\text{ m}$, $EOV_y = 169\ 172\text{ m}$.
65. A védelmi övezet által érintett ingatlanok adatai:

Ingatlan hrsz.	Művelési ág	Védelmi övezetbe eső terület (m²)
26500	iparterület	31235

66. A védelmi övezeten belül lakóépület, üdülőépület, oktatási, egészségügyi, szociális és igazgatási célú épület nem lehet.

A tervezett új P316-os jelű pontforrásra vonatkozó próbaüzemeléssel kapcsolatos előírások:

67. A P316-os azonosító számú pontforrás létesítését írásban a környezetvédelmi hatósághoz be kell jelenteni.

Határidő: létesítést követő 8 napon belül

68. A P316-os pontforrás **próbaüzemének időtartama maximum 6 hónap.**

69. A próbaüzem időtartama alatt a P316-os jelű pontforrás légszennyező anyag kibocsátását akkreditált mérőszervezettel végeztetett, szabványos emisszió méréssel meg kell határozni. A mérési jegyzőkönyvet legkésőbb a pontforrás működési engedély kérelemhez csatolva meg kell küldeni hatóságunknak. A mérésen hatóságunk képviselője is részt kíván venni, így a mérés időpontját, a mérést megelőző 8 nappal írásban kell bejelenteni.

70. A próbaüzemet követően a berendezések csak jogerős pontforrás működési engedély birtokában üzemeltethetők, azaz az egységes környezethasználati engedély módosítása szükséges.

71. A működési engedély kérelemhez benyújtandó dokumentációban a véglegesen kiválasztott és letelepített berendezés műszaki adatait, típusát, kapacitását, darabszámát meg kell adni.

72. Az emisszió mérési eredmények alapján a pontforrásokról LAL bejelentést kell a hatóságra benyújtani a működési engedély kérelem mellékleteként.

73. A kibocsátási határérték a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 6. sz. melléklet általános fejezete szerint:

Szennyező anyag	Pontforrás jele	Tömegáram (kg/h)	Határérték (mg/m³)
Szilárd anyag (7)	P316	0,5-ig	150
		0,5-nél nagyobb	50
A mg/m ³ -ben kifejezett koncentrációk száraz (vízmentes), 273 K hőmérsékletű, 101,3 kPa nyomású, véggázra vonatkoznak. A technológiai kibocsátási határérték légszennyező pontforrásonként értendő.			

Jelen határozat az alapengedély egyéb rendelkezéseit nem érinti.

A határozat ezen része ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez címzett, de a Csongrád Megyei

Kormányhivatalhoz, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a befizetett szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 7.500 Ft, melyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal Magyar Államkincstárnál vezetett 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlájára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatában fel kell tüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező a 15.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

A határozat ezen része – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 2016. november 7-én a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. alatti telephelyre 60536-6-91/2016. számon kiadott (60536-6-97/2016. sz. módosított) egységes környezethasználati engedély módosítása (a P205 jelű pontforrás megszüntetése) iránti kérelmet nyújtott be a hatóságunkhoz.

Az ügyfél hatóságunk CSZ/01/15725-3/2016. számú hiánypótlási felhívását (igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolása) 2016. december 5-án teljesítette.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 192/2008. (VII. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és 1. sz. mellékletének 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Előzmények:

Hatóságunk a 60536-6-91/2016. számú határozatával, a 2016. június 15-én benyújtott 5 éves felülvizsgálati dokumentáció alapján egységes környezethasználati engedélyt adott a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. részére a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a 26500 hrsz. alatti telephelyre *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: R.) 2. sz. mellékletének

- 2.6. pontja szerinti *(Fémek és műanyagok felületi kezelése elektrolitikus, vagy kémiai folyamatokkal, ahol az összes kezelőkád térfogata meghaladja a 30 m³-t)* és
- 12. pontja szerinti *(Anyagok, tárgyak vagy termékek felületi kezelése szerves oldószerekkel, különösen felületmegmunkálás, nyomdai mintázás, bevonatolás, zsírtalanítás, vízállóvá tétel, fényesítés, festés, tisztítás vagy impregnálás céljából, 150 kg/óra vagy 200 tonna/év oldószer-fogyasztási kapacitás felett.)*

tevékenység folytatásához.

A Kft. Kecskemét, Mercedes út 1. szám alatti telephelyén hatóságunk 2016. szeptember 6-án éves felügyeleti ellenőrzést tartott. A személygépkocsi gyártásból származó levegőterhelés nem okozhat légszennyezettségi határérték túllépést, ennek teljesülését a környezeti levegőminőség folyamatos mérésével kell igazolni, ezért a telephelyen immissziós monitoring rendszer üzemel.

A Kft.-től kapott tájékoztatás alapján, a telephelyen 2015. október 1. óta, 1 fix mérőponton működő immissziós monitoring rendszer mérőberendezéseire és az üzemeltető személyére vonatkozóan kötött szerződés 2016. december 31-vel lejár.

Az immissziós monitoringrendszer berendezéseire és üzemeltetésére vonatkozó előírásainkat a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által 2015. augusztus 26-án benyújtott folyamatos immissziós mérési terv és a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendeletben (továbbiakban: VM rendelet) foglalt előírások alapján tettük.

Az immissziós monitoring rendszer üzemeltetését továbbra is folyamatosan a VM rendeletben foglalt előírásoknak teljes egészében történő betartása mellett kell végezni. A mérőszervezetnek rendelkezni kell a feladata szerinti akkreditálással a VM rendelet 8. § (2) bekezdés a) pontja értelmében. Meg kell felelnie az általa használt mérőműszerek típus jóváhagyási követelményeknek a VM rendelet 17. sz. melléklete szerint. A folyamatos mérés teljesítését a VM rendelet 2. § (1) bekezdés b) pont és 8. sz. mellékletében előírt adatmennyiségi és adatrendelkezésre állási követelményeket határozza meg.

A környezetvédelmi hatóság álláspontja szerint a telephelyen működő immisszió mérőrendszer berendezéseire és az üzemeltető személyére vonatkozóan legalább 10 éves szerződéskötés szükséges a folyamatos mérés adatsorainak összehasonlíthatósága miatt.

A környezeti levegő minőségének folyamatos egzakt mérési adatainak összehasonlíthatósága miatt az egységes környezethasználati engedély módosítása, az előírások részletezése vált szükségessé a környezeti levegőminőség mérése vonatkozásában, figyelemmel az immissziós mérési tervre és a vonatkozó jogszabályokra, ezért a 60536-6-91/2016. számú egységes környezethasználati engedélyt hatóságunk hivatalból módosította.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által 2016. november 7-én benyújtott kérelmében leírtak alapján a P205-ös számú légszennyező pontforrás elbontásra kerül az új karosszéria üzem építése miatt ez az épületrész (ahol a P205-ös pontforrás van) átépítésre kerül.

A szgk. tesztpad közös elszívó kürtőt (P205) az engedély módosítás jogerőre emelkedését követően LAL adatlapon, elektronikus úton ki kell jelenteni a bejelentés köteles légszennyező pontforrások közül.

A R. 20/A. § (10) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság az egységes környezethasználati engedélyt - hivatalból vagy kérelemre - módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 9. § (3) bekezdése alapján az elsőfokon eljáró környezetvédelmi hatóság a kormányhivatal.

A módosítás vonatkozásában a Rendeletben meghatározott szakhatóságok nem kerültek megkeresésre, tekintettel arra, hogy a hatáskörüket a módosítás nem érinti.

Előírásainkat *a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet* 4. és 5. § alapján tettük. Az adatszolgáltatásra vonatkozó előírásaink a rendelet 31. §-ában előírtakon alapulnak

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint az engedélyt módosítottam.

A határozatot a R. 20/A. § (10) bekezdése alapján hoztam meg.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét *a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* (továbbiakban: FM rendelet) 3. melléklet 10.2. pontja alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi hatóság a tárgyi eljárásban CSZ/01/13550-2/2016. számú határozatával függő hatályú döntést hozott, amely döntés jelen határozatra tekintettel nem emelkedik jogerőre.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2017. január 8.

A fellebbezési jogot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 98. § (1) bekezdése és a 99. § (1) bekezdés biztosítja.

A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését – külön levéllel – megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a R. 20/A. § (10) bekezdése, illetékességét a Rendelet 8. § (1) bekezdése állapítja meg.

S z e g e d, 2016. december 21.

Dr. Juhász Tünde
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Bangha Ágnes
mb. főosztályvezető

Kapják:

1. Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) tv.
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.) **HKP**
3. BKMKH Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály,
Növény- és Talajvédelmi Osztály (6000 Kecskemét, Halasi út 36.) **HKP**
4. Kecskemét Megyei jogú Város Jegyzője
(6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.) – *kifüggesztésre külön levéllel*
5. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
(6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.)
6. Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3. *tájékoztatásul* **HKP**
7. Hatósági nyilvántartás
8. Irattár