



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
SZEGEDI JÁRÁSI HIVATALA**

KTO-azonosító: 113083-2-15/2017.
Ügyiratszám: CS-06Z/01/04318-15/2017.
Ügyintéző: dr. Vajda Hajnalka
Katona Csaba
Papdi-Lázár Enikő
Retek Zoltán
Bakacsi Judit
Kiss Brigitta
Kávai Andrea
Huszár Edit
Gál Norbert
Szélpál Gusztáv
Tel.: +36 (62) 681-667

Tárgy: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.,
Kübekháza - Rábé közötti összekötő út
magyarországi szakasza, előzetes vizsgálat
Hiv. szám: -
Melléklet: -

H A T Á R O Z A T

A **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a **TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.) által 2017. április 26-án – a *Kübekháza – Rábé közötti összekötőút magyarországi szakasza tárgyában* – benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a tervezett bővítés megvalósítása esetén, mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. pont a) alpontja – „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak esetében országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)” – szerint minősül, **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint, a tevékenységet a szükséges **építési engedélyek birtokában kezdhetik meg.**

Szakkérdés vizsgálata:

- 1. környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyasztathatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
 - A tevékenység végzése során sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat nem okozhat.
- 2. örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatal Hatósági Főosztály II.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály

☒ 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 680-165

🌐 www.csmkh.hu

✉ ktfo@csongrad.gov.hu

- A tárgyi építési munkálatok során az alábbi régészeti lelőhelyeken próbafeltárást kell végezni:
 - Kübekháza 9. lelőhely, nyilvántartási azonosító: 41413
 - Kübekháza 1. lelőhely, nyilvántartási azonosító: 41399 (2. lelőhely, 41402)
 - Kübekháza 5. lelőhely, nyilvántartási azonosító: 41407
 - Kübekháza, Szelistye V. lelőhely (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Kübekháza, Budzsák-dűlő II. lelőhely (nyilvántartásba vétele alatt).

A próbafeltárás alapján az érintett lelőhely szakaszokat az építkezést megelőzően fel kell tární.
 - Az egyéb módszerrel nem kutatott munkaterületeken régészeti megfigyelést kell végezni.
 - A beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot a Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft.-vel (1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.) és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről.
 - Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt tájékoztatni
 - Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
3. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*
- A dokumentáció elfogadása talajvédelmi szempontból javasolható.
 - A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tftv.) 43. § (1) bekezdése alapján a beruházásokat, vagy termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.
 - A Tftv. 43. § (2) bekezdése szerint a beruházások megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.
 - A Tftv. 50. § (2) bekezdés b) pontja alapján a humuszos termőréteg mentéséhez termőföldön történő, 400 m²-t meghaladó területigényű beruházás megvalósításához, a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet 2. mellékletének 2.4. pontja szerinti a talaj humuszos termőrétegének mentését megalapozó talajvédelmi terv készítése szükséges.
4. *a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:*
- a külterületi termőföld időleges és/vagy végleges más célú hasznosítása esetén a termőföld igénybevétele előtt az illetékes járási földhivatali osztálytól meg kell kérni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezését.
 - A termőföld megóvása és ésszerű használata szempontjából a fent nevezett, engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb területi mértékű termőföld igénybevételel történhet.
 - A tevékenység megvalósítása során fokozottan figyelni kell arra, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági használatát a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

Szakhatósági állásfoglalás:

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/2612-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatal Hatósági Főosztály II. Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11) által megküldött, NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45) megbízásából eljáró TRENECON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76) kérelmére, Kübekháza - Rábé közötti összekötőút magyarországi szakasz kiépítése előzetes vizsgálati eljárásában a 113083-2-4/2017. számú szakhatósági megkeresésére az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom.

Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához

az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

Előírások, feltételek:

1. A megvalósítást és az üzemeltetést a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon kell végezni.
2. A tevékenységgel és kivitelezéssel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését biztosítani kell.
5. Csatornába/vízfolyásba csak szennyeződés mentes csapadékvizeket lehet bevezetni.
6. Az útterületről összegyülekező csapadékvizek elvezetése, az útberuházáshoz szükséges víziközművek kiváltása, újak létesítése, meglévő csapadékvíz elvezető rendszer átalakítása, egyéb vizilétesítmények átalakítás vízjogi engedély köteles tevékenység. A közlekedési létesítmények építése a kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer és víziközmű kiváltások, beruházások érvényes vízjogi létesítési engedélyének birtokában kezdhetők meg.
7. Az érintett közlekedési létesítmények forgalomba helyezése abban az esetben történhet meg, ha az útterületről összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetése, elhelyezése biztosított.
8. A közlekedési létesítmény víztelenítése érdekében létesítendő csapadékvíz elvezető rendszer létesítése, átépítése, újak kiépítése, a meglévő közmű rendszerek rekonstrukciója, felújítása, újak építése csak a hozzájáruló szaküzemeltetői nyilatkozatában foglaltak betartása mellett, valamint a 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében foglaltak alapján végezhetők.

Megállapítom továbbá, hogy a tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján

csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül a Pest Megyei Kormányhivatalhoz, mint országos környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatalához, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a befizetett szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 125 000 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlájára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

I N D O K O L Á S

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. elkészítette és 2017. április 26-án benyújtotta hatóságunkra a Kübekháza - Rábé összekötő út magyarországi szakasza létesítésére vonatkozó – *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* (továbbiakban: Rendelet) szerinti – előzetes vizsgálati dokumentációt, és kérte az eljárás lefolytatását.

Tárgyi ügyet az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánította.

Az előzetes vizsgálati dokumentációt készítette:

Neve: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Címe: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet.

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a Rendelet előírásainak.

A tervezett tevékenység:

A tervezett beruházás keretében – korlátozott nyitva tartású kishatár-átkelőhely kialakítása mellett – a Kübekházát Rábéval (Szerbia) összekötő út magyarországi szakasza (43112 j. út) valósul meg 3,5 t össztömeg korlátozással. A beruházás részeként 864 m burkolatszélesítésre kerül sor a 43112 j. úton a 0+605-1+500 km sz. között Kübekháza belterületén, illetve 2360 m új út épül részben meglévő földút nyomvonalát követve az 1+500 km szelvénytől, részben új nyomvonalon 5,5 m burkolatszélességgel.

A Kübekháza – Rabe (Rábé) kapcsolat kialakítására több nyomvonal lehetőség is elképzelhető, melyeket több lépcsőben vizsgáltak meg a megvalósíthatósági tanulmányokban. A kiválasztott „B” változat a 43112 jelű út jelenlegi végpontjától indul a település határánál, és közvetlenül új nyomvonalon vezet a hármaskörzet határára.

Új teljes pályaszerkezet építése „B” könnyű forgalmi terhelési osztályra:

- 4,0 cm AC 11 (kopó) aszfalt kopóréteg
- 6,0 cm AC 16 (alap) aszfalt kötőréteg
- 15,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 25,0 cm homokos kavics fagyvédőréteg

A tevékenység a Rendelet 3. számú mellékletének 87. pont a) alpontja – „Közutak és közforgalom előtt el nem zárt magánutak, kerékpárutak esetében országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)” – alá sorolható.

A Rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

Fentiek alapján, a tárgyi beruházás előzetes vizsgálat köteles tevékenység. Az előzetes vizsgálati eljárásban a környezetvédelmi hatóság megvizsgálja, hogy a tevékenység várható hatásai jelentősek-e, és a hatóság döntésétől függ, hogy a tervezett beruházás hatásvizsgálat köteles-e.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 8/A. (1) bekezdése és 9. § (3) bekezdés a) pontja alapján az elsőfokon eljáró környezetvédelmi hatóság megyei illetékességgel - a jogszabályban megállapított esetek kivételével - a megyei kormányhivatal megyeszékhely szerinti járási hivatala.

A környezetvédelmi hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton értesítette.

Hatóságunk a Rendelet 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a hivatalában és a honlapján 2017. május 2. napjától közzétette az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a létesítmény helye szerinti önkormányzat jegyzőjének. A közlemény Kübekháza Közös Önkormányzati Hivatal tájékoztatása szerint 2017. április 26. napjától 2017. május 29. napjáig közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

*

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A megküldött dokumentáció alapján megállapítom, hogy a létesítmény megfelel a hatályos vonatkozó közegészségügyi jogszabályoknak.

Hatáskörömet és illetékességemet az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 2. §, 4. §-ai, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi

államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, 2. melléklet 128-132. pontja és a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 5.3., 5.5., 5.6. pontjai biztosítják.

2. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A tárgyi útépités által igénybe vett ingatlanokon a rendelkező részben részletezett régészeti lelőhelyek találhatóak.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyon kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el. 1. Megállapítottam, hogy az említett 5 érintett nyilvántartott régészeti lelőhelyen az előzetes régészeti dokumentáció I. fázis projekttervében meghatározott próbafeltárást kell elvégezni. A próbafeltárás alapján kijelölt lelőhely szakaszokat megelőző feltárás keretében kell feltárni.

2. A tárgyi beruházás a Kötv. 7. § 20/c) pontja szerint nagyberuházásnak minősül. Nagyberuházás esetén a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII.28.) Korm. rendelet (továbbiakban Kr.) 27. § (3) bekezdése értelmében a más módszerrel fel nem tárt területeken régészeti megfigyelést kell végezni.

A régészeti szakmunkák ellátásáról a Kötv. 23/G (1a) bekezdése alapján a Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft. a gyűjtőterületén érintett akkreditált megyei hatáskörű városi múzeum bevonásával gondoskodik.

3. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A beküldött dokumentáció alapján a tervezett beavatkozás során 864 m hosszban meglévő út burkolatszélesítésére, felújítására; 2360 m hosszban – 5,5 m burkolat- és 8,5 m koronaszélességgel – új út építésére kerül sor. Az új útvonal nyomvonala általános mezőgazdasági területen halad termőföldek igénybevételével.

A dokumentáció 3.4.2.3., 5.1.1. és 5.2.1. számú tervfejezete a talajt érő hatásokkal kellő mértékben foglalkozik.

A tervezett beruházás a környezeti elemeket elfogadható mértékben kívánja igénybe venni.

Ennek megfelelően az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadása ellen talajvédelmi szempontból kifogást nem emelek.

A nyilatkozatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény, a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet, a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet és a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki előzetes vizsgálati eljáráshoz.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. (továbbiakban Tftv.) 1.§. pontja alapján

A törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint - ha e törvény így rendelkezik - a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.

A Tftv. 2. § alapján termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy

fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Továbbiakban: Tft.) 8. § értelmében

8. § (1) Ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételel történjen.

(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

Felhívom a Tisztelt Hivatal figyelmét, hogy a Tft. 10. §-ban foglaltak szerint a földhivatali engedély beszerzése szükséges a termőföldön végzett bármilyen olyan beavatkozás megkezdése előtt, mellyel a termőföld –időlegesen vagy véglegesen – mezőgazdasági hasznosításra alkalmatlanná válik. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól.

A fentiek tekintetében az ingatlanügyi hatóság, a vonatkozó jogszabályi előírások következetes betartásának (termőföld más célú hasznosítás engedélyezése eljárás) figyelembe vétele mellett a környezetvédelmi és természetvédelmi engedélyezési eljáráshoz hozzájárult.

A nyilatkozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Kormányrendelet 28. § (1) bekezdése és 5. melléklet 1. táblázat B oszlopában, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény, az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI tv. 27. §, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1), (2), 9. §, 10. § és 11. § foglaltakon alapul.

*

A szakhatóságot a Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2017. május 2-án. A szakhatóság állásfoglalását a rendelkező részben előírtam.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6701 Szeged, Pf.: 1048) a 113083-2-4/2017. számú, 2017. május 3. napján érkezett megkeresésében Hatóságom szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró TRENECON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76) kérelmére, Kübekháza –Rábé közötti összekötőút magyarországi szakasz kiépítése előzetes vizsgálati eljárásában.

A 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése és az 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján előzetes vizsgálati eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol, valamint annak elbírálására, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, az első fokú eljárásban a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatóságként jelöli ki.

A Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésére bocsátott, TRENECON Kft. UKU189 projektszámú tervdokumentációja alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A dokumentáció alapján a fejlesztés célja Kübekháza és Rabe (Rábé) települések között közúti kapcsolat létesítése a közúti személyforgalom részére, javítva ezzel a hatásterület településeiről a szomszédos országhatár menti és távoli településeinek elérhetőségét.

A fejlesztéssel a magyar-szerb határmetsző kapcsolat kialakításához szükséges a 43112 jelű bekötő út belterületen történő szélesítése, a 0+605-1+500 km sz. között a burkolat felújítása valósul meg. Külterületen, 1+500 km szelvénytől a meglévő földút nyomvonalának felhasználásával, illetve új önálló nyomvonal kialakításával új közúti szakasz létesül a szerb-magyar határig.

A kiépítésre kerülő alsórendű út az üügyi műszaki előírások alapján külterületi mellékút.

A magyar oldalon a tervezett beavatkozás: 864 m hosszban a meglévő burkolat szélesítése, felújítása; 2360 m hosszban új út építése 5,5 m burkolatszélességgel.

A tervezett út oldalesése 2,5%. A tervezett padka oldalesése 5%. Külterületen a földműkoronán a védőréteg alja 4,0 %-os kereszteséssel kerül kivezetésre a rézsűre, a szivárgó vizek kivezetésének érdekében. Az út víztelenítésére külterületen mindkét oldalon trapéz szelvényű földárok kerül elhelyezésre. Belterületen a meglévő állapotnak megfelelően az útnak csak az alacsony oldalára kerül árok, a másik oldalon a vizek a széles közterületen párolognak, szikkadnak el.

A nyomvonal az 1+529 km szelvényben (Pogányéri X. csatorna 1+578 cskm szelvénye), és a 2+591 km szelvényben (Pogányéri XI. csatorna 3+418 cskm szelvénye) meglévő csatornát keresztez. A csatornakereszteszés térségében a csapadékvizek a csatornába kerülnek bevezetésre. A többi szakaszon párologtató-szikkasztó árkokkal kerül megoldásra az út víztelenítése. A párologó, szikkadó víz helyben tározása érdekében a párologtató-szikkasztó árkok agyag földgátakkal szakaszolásra kerülnek.

A tervezési szakaszon a két csatornakereszteszésnél szükséges keresztező csőáteresz építése az út alatt, az 1+529 és a 2+591 szelvényben. A telekbejárók és kapubehajtók alatt vízelvezető árok esetén átereszek kerülnek beépítésre.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. Rendelet 10. § (1) a) bekezdés alapján szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és – az engedélyezhető közvetlen bevezetések kivételével – műszaki védelemmel folytatható.*
- A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.*
- A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.*
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.*

- *A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól* szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.
- *A vízgazdálkodásról* szóló 1995. évi LVII. tv. 28.§ (1) szerint vízjogi engedély szükséges - jogszabályban meghatározott kivételektől eltekintve - a vízimunka elvégzéséhez, illetve vízilétesítmény megépítéséhez, átalakításához és megszüntetéséhez (létesítési engedély), továbbá annak használatbavételéhez, üzemeltetéséhez, valamint minden vízhasználatához (üzemeltetési engedély) szükséges. A tervezett, útszakaszhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető művek, víziközművek kiváltása ezen jogszabály alapján a vízjogi engedély köteles tevékenység.
- *A környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy
 - a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
 - megelőzze a környezetszennyezést;
 - kizárja a környezetkárosítást

*A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység – a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében – **nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.***

A tervezett tevékenység a rendelkező részben előírtak betartásával megfelel a hatóságom hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A 345/2012. (XII.6.) Kormány rendelet értelmében az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a 2006. évi LIII. tv. alapján a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A szakhatósági megkeresés 2017. május 03. napján érkezett a hatóságra, a szakhatósági állásfoglalást a 15 napos ügyintézési határidőn belül adtam ki.

Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

Hatóságom illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 71/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdésekre kiterjedően, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.”

*

Várható környezeti hatások

Természetvédelem

A tervezett Kübekháza - Rábé összekötő út építése kapcsán a tervben bemutatott alternatív nyomvonalak nem érintenek országos jelentőségű védett természeti területet és a Natura 2000 hálózathoz sem tartoznak. A tevékenység táj- és természetvédelmi érdekeket nem sért.

Levegőtisztaság-védelem

Az útépítés a környezetre levegővédelmi szempontból számottevő kockázatot várhatóan nem jelent a szervezési és technikai intézkedések betartása mellett.

Jelenlegi állapot:

A 43112 jelű út jelenlegi forgalma igen alacsony (kevesebb mint 120 jármű/nap). A közlekedésből származó levegőterhelés becslése érdekében transzmissziós számításokat végeztek a jelenlegi állapotra vonatkozóan. A vizsgált szennyezőanyagok szén-monoxid (CO), nitrogén-dioxid (NO₂), kén-dioxid (SO₂) és szálló por (PM₁₀) voltak. A számításokat az úttengelytől mért 5 m távolságra végezték el. A szennyezőanyagok koncentrációi jóval elmaradtak a releváns határértékektől.

Hatások az építés alatt:

Az építési tevékenység várhatóan 9 hónapig fog tartani. A kivitelezési munkák során a munkagépek mozgása, az anyagmozgatás, a föld és ömlesztett anyagdepók jelenléte porterhelést, a munkagépek, szállítójárművek belső égésű motorjainak gázemissziója okozhat változást a levegő immissziós állapotában.

Az építés során alkalmazandó munkagépek túlnyomó többsége gázolaj üzemű motorral rendelkezik, teljesítményük 50-350 kW között változik, általában napi 6-8 üzemidővel lehet számolni. Levegőtisztaság-védelmi szempontból a burkolatszélesítéssel és felújítással érintett belterületi útszakasz környezete tekinthető érzékenynek, a külterületi, új útszakasz építésével érintett szakasz mentén nem találhatók levegőtisztaság-védelmi szempontból érzékeny területek.

Az építési tevékenység volumenét figyelembe véve megállapítható, hogy megfelelő munkaszervezéssel és munkagépekkel érzékelhető levegőterheléssel nem kell számolni.

Az útépítés levegőterheléssel érintett területei elsősorban az építési és felvonulási területek és ezek közvetlen, kb. 20 – 30 m-es környezete.

Hatások az üzemelés alatt:

A határátkelő megnyitását követően, távlatban a forgalom hozzávetőlegesen kétszeresére növekszik, a kialakuló forgalom azonban még így is igen alacsonynak tekinthető (~280 jármű/nap).

A távlati állapotban kialakuló levegőterhelés becslése érdekében transzmissziós számításokat végeztek. A vizsgált szennyezőanyagok szén-monoxid (CO), nitrogén-dioxid (NO₂), kén-dioxid (SO₂) és szálló por (PM₁₀) voltak. A számításokat az úttengelytől mért 5 m távolságra végezték el. A szennyezőanyagok koncentrációi jóval elmaradtak a releváns határértékektől.

Zaj- és rezgésvédelem

Az útépítés zajvédelmi szempontból számottevő kockázatot várhatóan nem jelent a környezetére a zaj- és rezgéscsökkentési intézkedések alkalmazása mellett.

Jelenlegi állapot:

A belterületi szakasz falusias lakóterületen a védendő homlokzatoktól a Fő utcában 16-21 méterre, az Óbédai utcában 11-13 méterre húzódik. A jelenlegi forgalom elsősorban helyi, 120 jármű/nap, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklet 2. sorában megállapított zajterhelési határértékek teljesülnek. Az új nyomvonal környezetében nincs védendő épület.

Hatások az építés alatt:

Az építési tevékenység várhatóan 9 hónapig fog tartani. A zajvédelmi szempontból legérzékenyebb munkafázisok időtartama a belterület egy adott szakaszán nem haladja meg az 1 hónapot, így – zajcsökkentő intézkedések alkalmazásával – várhatóan a zajterhelési határértékek (65/50 dB nappal/éjjel) teljesülnek.

A szállítási forgalom 10-15 elhaladás/óra, a szállítási útvonal Szőreg és Klárafalva felől tervezett.

Hatások az üzemelés alatt:

A határátkelő megnyitását követően, távlatban a forgalom hozzávetőlegesen kétszeresére növekszik, a kialakuló forgalom azonban még így is igen alacsonynak tekinthető (280 j/nap), zajterhelési határértékek előre láthatóan teljesülnek.

Földtani közeg védelme

A létesítés során mezőgazdasági területből történő kivonásra, termőföld igénybevételre a földút és a határ közötti szakaszon van szükség. A tervezett nyomvonal teljes területfoglalása – a jelenlegi földút területét is beleértve – 65.000 m². A mezőgazdasági területeket is érintő kivitelezés során humuszméntés keretében a felszíni talajréteg eltávolításra kerül, melynek egy részét deponálják, később tereprendezési munkák alkalmával újra felhasználják (rézsű fedése). A fennmaradó humusz mennyiség mezőgazdasági területen kerül elhelyezésre. A kivitelezés során a munkavégzés által a szállító járművek, nagy tömegű munkagépek, anyagmozgató berendezések taposó hatása, illetve a területfoglalás révén a beépítettség idéző lokális jellegű változást a talaj struktúrájában, agronómiai szerkezetében (talajtömörödés). A potenciálisan kialakuló talajerózió megakadályozására az érintett területeken (rézsűk, Pogányéri XI. csatorna medre, rézsűje, parti sáv) nem tájidegen fajokkal történő gyepesítés szükséges.

A burkolatfestés során igényelt veszélyes anyagnak minősülő festékeket és göngyölegeket zárt, szigetelt helyen, elzárva tárolják, megelőzve az esetleges környezetszennyezést, vagy veszélyeztetést a talajba szivárgás lehetőségével.

A tervezett út oldalesése 2,5%, a padkái 5%. A lehulló csapadék elvezetésének érdekében külterületen az út mentén mindkét oldalon trapéz szelvényű párolgató-szikkasztó árok kerül kiépítésre. Belterületen az útnak az alacsony oldalára kerül árok, a másik oldalon a csapadékvíz a talajba szivároghatva elszikkad, illetve elpárolog. A nyomvonal két ponton keresztez meglévő csatornát (Pogányéri X. csatorna 1+578 cskm., Pogányéri XI. csatorna 3+418 cskm.), melyek csapadékvíz befogadóként funkcionálnak az adott útszakaszok vonatkozásában. A beruházás során szennyezett csapadékvíz nem keletkezik.

A talaj szennyeződése a közúti közlekedés emissziói, a levegőből kiülepedő poron megkötött szennyezőanyagok, és az út mentén olajosan szennyeződő porszemcsék következtében léphetnek fel. Ilyenek a kopásanyagok, kenőanyagok, benzin-, dízelcseppek, téli sózásból származó lé, ülepedő por. Normál működés esetén ezek az anyagok a csapadékkal kerülnek le az útpályáról, és az út melletti árok fogja fel. A várható szennyezők CH származékok és nehézfémek, melyek mennyiségét az árok növényzete képes megkötni, valamint a CH származékok kismértékben a talajba szivárognak. A csapadékkal az árokba mosódó szennyezések talajszemcsékhez kötődve vékony iszapréteg formájában lerakódnak.

Az építés alatt a munkagépeket üzemanyag ellátása mobil üzemanyagtöltő kutakról biztosított.

Talajszennyezés havária esetén alakulhat ki, a járművek, munkagépek meghibásodása, ezáltal a szénhidrogén származékok (üzemanyag, hidraulikaolaj, kenőzsír) elcsepegeése, elfolyása következtében. Szennyezőanyag környezetbe történő kijutása esetén megfelelő felítató anyag alkalmazandó a szennyezés enyhítésére, megszüntetésére. Az üzemanyag áttöltés idejére és helyszínére kihelyezett fém kármentő tálcák alkalmazása az üzemanyagtartály alatt, megelőzi és kizárja a szénhidrogén-tartalmú szennyezőanyagok talajba kerülését. Az olajcsere, illetve a mozgó alkatrészek kenése szilárd burkolaton történik, szennyeződésre érzékeny területeken kívül. A tevékenység munkálatainak szakszerű és körültekintő végzésével a talajt érintő hatások minimalizálhatók.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, a földtani közegben tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be.

Hulladékgazdálkodás

A területrendezés során kikerülő növényi maradványokat és a töltésépítésre alkalmatlan földet elszállítják a területről, amelyet engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak kell átadni.

A kivitelezés során keletkező építési-bontási hulladékokról, azok gyűjtéséről és elhelyezéséről a beadvány csak általános megállapításokat tesz, mely szerint a kivitelezés során keletkező hulladékok gyűjtéséről, folyamatos elszállításáról, kezeléséről, hasznosításáról, ártalmatlanításáról gondoskodni kell.

A kivitelezés során keletkező veszélyes hulladékokat a hulladék kémiai hatásainak ellenálló, környezetszennyezést kizáró csomagolóeszközben, edényben, szelektíven gyűjtik erre a célra elkülönített helyen az engedéllyel rendelkező kezelőnek való átadásig.

Az útpálya üzemeltetése során a karbantartás, festés során keletkezhetnek veszélyes hulladékok, illetve az útfelület javítása során keletkezhetnek nem veszélyes hulladékok, valamint az utat használók által elhagyott kommunális hulladékok keletkezésével kell számolni. Az üzemelés során keletkező hulladékokat a jogszabály szerinti gyűjtést követően engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adnak át.

Hivatalunk 2017. május 2-án – figyelemmel a Rendelet 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjét.

Kübekháza Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a megkeresésre 2017. május 8-án 587/25/2017. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Kübekháza - Rábé közötti összekötőút magyarországi szakaszának a rendelkezésre álló tervdokumentáció szerint történő megvalósítása a helyi építésügyi követelményeknek és a helyi településrendezési terv hiányában azokkal nem ellentétes, valamint az összekötőút megvalósítása Kübekháza Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közterületek és ingatlanok használatának rendjéről, a települési tisztaságról szóló 14/2004. (XII. 22.) rendeletében meghatározott környezet- és természetvédelmi követelményeknek megfelel.”

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság E/CS-06/044858/2017. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízta a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft-t a Kübekháza (Hun) - Rábé (Srb) közötti összekötőút magyarországi szakaszának tervezésével és az engedélyezéshez szükséges környezetvédelmi munkarészek elkészítésével.

A Kübekháza – Rábé (Rábé) projekt útépítési része az IPA Határon Átnyúló Együttműködés 2014-2020 Operatív Programba stratégiai kulcsprojekt javaslatként benyújtásra került 2014 júliusában, az ehhez szükséges dokumentáció elkészült, a két ország kedvezményezettje közötti partnerségi megállapodás előkészítése megkezdődött. A tervek szerint a határátkelő létesítmény más forrásból, várhatóan a Külső Határok Alap támogatásával valósul majd meg. A projektet a Kormány a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció a vonatkozó környezetvédelmi jogszabályok, különösen a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. Korm. rendelet figyelembevételével készült.

Felszín alatti vizek:

A vizsgálati terület- tervezett beruházás- a 2-21 Maros vízgyűjtőgazdálkodási tervezési alegységbe tartozik, érinti a Kőrös-Maros köze sekély porózus víztestet.

A tervezett út nyomvonala által érintett terület alkategóriák szerinti érzékenységi besorolása a felszín alatti vizek állapota szempontjából 3, így a definíció szerint kevésbé érzékeny besorolású a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete alapján.

A felszín alatti víz szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet, valamint az ezt módosító 7/2005. (III. 1.) KvVM rendelet értelmében az érintett terület szintén kevésbé érzékeny besorolású. A tervezett út nyomvonala nem érinti sérülékeny vízbázis védőövezetét. A tervezett létesítményhez legközelebb fekvő ivóvízbázis Kübekháza belterületén található, az ivóvíz-termelő kút távolsága a fejlesztésre kerülő út nyomvonalának tengelyétől kb. 150m. A jelenleg is üzemelő vízbázis nem sérülékeny.

A tervezett tevékenység nem okoz érdemi változást a Kőrös-Maros köze sekély porózus víztest vízszintjében. Az útpályáról lefolyó és a talajban elszivárgó vizek az út üzemeléséhez, üzemeltetéséhez köthető szennyeződések tartalmazhatnak, de normál üzemben mennyiségük nem számottevő és túlnyomó részük a rézsű, illetve az árkok felső néhány cm-es rétegében megkötődik.

A megvalósítandó összekötőút nyomvonala üzemelő- illetve távlati ivóvízbázisok, ásvány- vagy gyógyvízhasznosítást szolgáló vízkivételek kijelölt belső védőövezetét, hidrogeológiai védőövezetét nem érinti.

Felszíni vizek:

Az alegység jellemző vízfolyása a Maros és a Tisza. A tervezett nyomvonalváltozatok a Maros vízgyűjtőterületén helyezkednek el.

18/2003. (XII. 9.) KvVM–BM együttes rendelet alapján Kübekháza enyhén ár- és belvízveszélyes területen fekszik.

Az időszakos belvizek összegyűjtését szolgáló Szőreg-Deszk Kübekházi- főcsatorna befogadója a Maros, amely a tervezett út északi szakaszhatárától kb. 4 km-re helyezkedik el. A Szőreg-Deszk Kübekházi- főcsatorna természetes vízfolyás, típusa szerint síkvidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – kicsi vízgyűjtőjű, amelynek fő feladata a belvízvédelem, ezért medre erősen módosított. Az erősen módosított víztest állapotának minősítése a biológiai elemek- és a hidromorfológiai elemek szerint egyaránt mérsékelt, a víztest fiziko- kémiai-, és kémiai elemek szerinti, továbbá a specifikus szennyező anyagok szerinti minősítésére nem került sor.

Az építés- és a működtetés során elvezetett vizek a tervezett útszakaszt keresztező csatornába jutnak. A beruházás által a felszíni- illetve felszín alatti vizekre gyakorolt igénybevétel és terhelés nem számottevő, a beruházás nem okozza az érintett víztestek állapotának/potenciáljának romlását, nem veszélyezteti a felszíni vizek jó ökopotenciáljának, illetve a felszín alatti vizek jó állapotának elérését.

A tervezett utak 2 esetben keresztezik az Igazgatóságunk kezelésében lévő csatornákat.

Az egyik tervezett út keresztezi a Pogányéri X csatornát a 2+252 km szelvényben. A keresztezésben található átereszt átépítését tervezik.

Az Pogányéri X. csatorna az ATIVIZIG nevére szóló 47249-2/1980 számú vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik.

A tervezett út a 2+252 cskm szelvényben keresztezi az Pogányéri X. csatornát, ahol igazgatóságunk nyilvántartása szerint a csatorna főbb műszaki adatai az alábbiak:

Fenékszint:	77,65 m B. f.
Fenékesés:	0,20 %
Fenékszélesség:	1,00 m
Rézsűhajlás:	1:1,5
Vízhozam $Q_{10\%}$:	0,2 m ³ /s
Vízoszlop magasság:	0,73 m

Az áteresz átépítésére és az út megerősítése kapcsán az alábbi előírásokat és tapasztalatokat kérjük, szíveskedjenek a tervezés folyamata során figyelembe venni:

1. Az Igazgatóságunk által megadott nyilvántartás szerinti adatok tájékoztató jellegűek, ellenőrzés céljából mindenképpen szükséges elvégezni a terepi, geodéziai felméréseket.
2. A csatornát a keresztezés szelvénye alatt és felett min. 5-5 m hosszon meder- és rézsűburkolattal kell ellátni! A burkolatokat az érintett szelvényre vonatkozó belvíz levezetési szint +0,30 m-re kell kiépíteni.
3. Az áteresz átépítését vízzáróan kell kialakítani.

A másik tervezett út keresztezi a Pogányéri XI csatornát a 3+418 km szelvényben. A keresztezésben vasbeton híd kialakítását tervezik.

Az Pogányéri XI. csatorna az ATIVIZIG nevére szóló 49622-3/1981 számú vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik.

A tervezett út a 3+418 cskm szelvényben keresztezi az Pogányéri XI. csatornát, ahol igazgatóságunk nyilvántartása szerint a csatorna főbb műszaki adatai az alábbiak:

Fenékszint:	77,60 m B.f.
Levonulási vízszint:	78,00 m B.f.
Fenékesés:	0,20 %
Fenékszélesség:	1,00 m
Rézsűhajlás:	1:1,5
Vízhozam $Q_{10\%}$:	0,013 m ³ /s
Vízoszlop magasság:	0,4 m

A vasbeton híd létesítése kapcsán az alábbi előírásokat és tapasztalatokat kérjük, szíveskedjenek a tervezés folyamata során figyelembe venni:

4. A csatornát a keresztezés szelvénye alatt és felett min. 5-5 m hosszon meder- és rézsűburkolattal kell ellátni! A burkolatokat az érintett szelvényre vonatkozó belvíz levezetési szint +0,30 m-re kell kiépíteni.
5. A hídszerkezetet az érintett szelvényre vonatkozó belvíz levezetési szint +0,50 m-re kell kiépíteni.
6. A hídszerkezet építésének ideje alatt a belvíz elvezető csatornában a folyamatos vízelvezetés biztosítása szükséges.
7. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az Igazgatóságunk által megadott nyilvántartás szerinti adatok tájékoztató jellegűek, ellenőrzés céljából mindenképpen szükséges elvégezni a terepi, geodéziai felméréseket.

Az áteresz átépítésének tervezése és a vasbeton híd létesítése kapcsán javasoljuk figyelembe venni az alábbi jogszabályokat:

1. 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról
2. 232/1996. (XII. 26.) Korm. rendelet a vizek kártételei elleni védekezés szabályairól
3. 10/1997. (VII. 17.) KHVM rendelet az árvíz- és a belvízvédekezésről
4. 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és a közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
5. 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi medrek, a parti sávok, a vízjárta, valamint a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról és hasznosításáról, valamint a nyári gátak által védett területek értékének csökkenésével kapcsolatos eljárásról
6. A 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról (1. sz. mellékletében leírtakat be kell tartani!)

A dokumentációt áttekintve összességében megállapítható, hogy a tervezett beruházás sem a kivitelezés, sem pedig az üzemelés során várhatóan nem jár jelentős mérvű, országhatáron áterjedő környezeti hatással.

A fentiekre tekintettel javasoljuk a benyújtott Kübekháza - Rábé közötti összekötőút magyarországi szakasza vonatkozásában készült előzetes környezetvédelmi vizsgálat elfogadását.”

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hivatalunk megállapította, hogy a tervezett tevékenység várhatóan nem okoz jelentős környezeti hatást földtani közeg-, levegőtisztaság- zaj- és rezgésvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint táj- és természetvédelmi szempontból.

A környezetvédelmi hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a Rendelet 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a Rendelet 5. § (2) bekezdése ac) pontja alapján, *a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* (továbbiakban: Kvt.) 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint a tervezett tevékenység milyen egyéb engedély birtokában kezdhető meg.

A környezetvédelmi hatóság a tárgyi eljárásban CS-06Z/0104318-2/2017. számú végzésével függő hatályú döntést hozott, amelyhez nem fűződnek joghatások, tekintettel arra, hogy hatóságunk 2017. június 16. napjáig az ügyben érdemi döntést hozott.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

Hivatalunk jelen határozatot az 1995. évi LIII. törvény 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2017. június 26.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését – külön levéllel – megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő Kübekháza Község Jegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről.

A Ket. 14. § (3) bekezdés f) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló külön törvény vagy annak felhatalmazása alapján kormányrendelet e törvénytől és az ügyfajtára vonatkozó különös eljárási szabályoktól eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánításra.

A Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított, az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyekben hozott döntés **fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.**

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a Rendelet 3. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

S z e g e d, 2017. június 16.

Dr. Holubán Csilla

járási hivatalvezető nevében és megbízásából:

Dr. Mader Balázs

osztályvezető

Kapja:

1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45. tv.
2. TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. 1133 Budapest, Váci út 76.
3. CsMKH Népegészségügyi és Élel. Főosztály Közegészségügyi és Járványügyi Osztály
6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
4. CsMKH Szegedi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály
6722 Szeged, Rákóczi tér 1. b.p.
5. CSMK Hódmezővásárhelyi Járási Hiv. Agrárügyi Fő. Növény- és Talajvédelmi Osztály
6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110. b.p.
6. Kübekháza Község Jegyzője 6755 Kübekháza, Petőfi tér 2.
(kifüggesztésre, külön levéllel)
7. Csongrád Megyei Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6728 Szeged, Napos út 4.
8. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. tájékoztatásul
9. Irattár