



CSONGRÁD-CSANÁD MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KTO-azonosító: 122014-1-23/2022.
Ügyiratszám: CS/Z02/07910-30/2021.
Ügyintéző: dr. Vajda Hajnalka
Kissné Nagy Ildikó
Bakainé Dani Krisztina
Fehér-Kiss Brigitta
Nagy Eszter
Matys Bettina
Mészáros Patrícia
Nagy Anetta
Vata Márta Katalin
Sándor Gabriella
Tel.: +36 (62) 681-682

Tárgy: „Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények M.V.P. út – 13 rész” tárgyú projekt: 5. rész: Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út, előzetes vizsgálat
Hiv. szám: -
Melléklet: -

HATÁROZAT

A Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi és természetvédelmi feladat- és hatáskörben eljáró hatóság **Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata** (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.; KÜJ szám: 102 713 057) megbízásából az SKS Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Columbus utca 24/A. 2/2) képviselőjében Kiss Balázs László által 2021. november 25-én – „Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények M.V.P. út – 13 rész” tárgyú projekt 5. rész: Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út kialakítása tárgyában – benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósítása esetén - mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. c) pontja (Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül) szerint minősül - **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tevékenység csak a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg a következő feltételekkel:

Előírások:

Zaj- és rezgésvédelem:

1. A kivitelezési munkálatokat kizárólag a zajszempontról nappali időszakban (6-22 óra) lehet végezni.

2. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy minél kisebb mértékben terheljék a környezetet.
3. A telepített munkagépeket mobil hanggátló létesítménnyel kell körbekeríteni.
4. Ahol lehetséges, a munkagépek esetében zajcsökkentő burkolatot kell alkalmazni.
5. A kivitelezés megkezdése előtt zajterhelési határértékek betartása alóli felmentésre vonatkozó kérelmet kell benyújtani a hatósághoz.

Táj- és természetvédelem:

6. Az ideiglenesen igénybe vett területeket és depóniákat úgy kell kijelölni, hogy természeti területet, értéket közvetve vagy közvetlenül ne károsítsanak, valamint a térség természetes vízjárását ne változtassák meg. Védett és Natura 2000 gyepterületeken anyagnyerő hely, depónia, egyéb felvonulási terület nem jelölhető ki.
7. A madárfajok költési idejében nagy zajterheléssel és emberi, gépi mozgással történő munkák ne történjenek. Az építést ezért célszerű a fészkelési időn kívül elvégezni, lehetőség szerint szeptember 15. és március 15. között (a végső tereprendezés kitolódhat március 31-ig).
8. A munkálatok megkezdése előtt, valamint a védett- és Natura 2000 területeket érintő munkálatok kapcsán (pl. depóniák kialakításának helyszínei) a természetvédelmi örkerület-vezetővel előzetesen egyeztetni kell (Albert András, tel.: 06304812887).

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében tevékenységet oly módon kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.
 - A kivitelezési tevékenység során a levegőterhelési szintre vonatkozó egészségügyi határértékek betartása szükséges.
 - Az előírások szerinti zajterhelési határértékeket be kell tartani a kivitelezési tevékenységgel érintett terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a kivitelezési tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok ideiglenes tárolását oly módon kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.

- A munkavégzés időtartama alatt ivási célra és szociális vízfelhasználásra is a jogszabályi előírásoknak megfelelő minőségű és mennyiségű ivóvizet szükséges biztosítani a munkavállalók részére.
2. *A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítésének, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázatának, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezésének, a hulladék kezelésének megfelelőségének, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatoknak, valamint építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelésének vizsgálata:*
- Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hulladékgazdálkodási szakkérdés szempontjából jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a hatóság hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartja indokoltnak.
3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*
- Az alábbi részletezés szerinti régészeti lelőhelyek területén régészeti megfigyelést kell végezni:
 - Hódmezővásárhely 106. lelőhely, azonosítószáma: 55382
 - Hódmezővásárhely 107. lelőhely, azonosítószáma: 55383
 - Hódmezővásárhely 641. lelőhely, azonosítószáma: 54795
 - Mártély 22. lelőhely, azonosítószáma: 38543
 - Mártély 20. lelőhely, azonosítószáma: 38541
 - Mártély-Szivattyútelep (nyilvántartásba vétele folyamatban van)
 - A kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen is régészeti megfigyelést kell biztosítani.
 - A beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot a régészeti szakmunkák szerződéskötését koordináló Magyar Nemzeti Múzeummal (1113 Budapest, Daróczi út 3.; regeszetiprojektiroda@hnm.hu) és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről. A szakmunka ellátására a Móra Ferenc Múzeum jogosult.
 - Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról az Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztályt tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételnél csak akkor áll módjában hozzájárulni a hatóságnak, ha a kérelemhez csatolják a régészeti megfigyelésről szóló jelentést.
 - Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
4. *növény- és talajvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*

- A környezeti hatástanulmány elfogadása talajvédelmi szempontból javasolható.
- A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy termőföld érintettsége esetén a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak, továbbá a környezeti hatások a környező termőföldek, vizek minőségében kárt ne okozzanak.
- A beruházás megvalósítása során, a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.
- A későbbi beruházáshoz kapcsolódóan, a termőföld más célú hasznosítási engedélyezési eljárásban, a termőföldön történő, 400 m²-t meghaladó területigényű tevékenység megvalósítása során a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. évi (VII. 18.) FVM rendeletben előírt talajvédelmi terv készítése szükséges talajvédelmi szakértő bevonásával, melyet a majdani engedélyezési eljárásban a talajvédelmi hatóság részére meg kell küldeni.
- A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény betartásra kerüljön.

5. *a termőföld mennyiségi védelmének követelményei vizsgálatára kiterjedően:*

- A tervezett beruházás az igénybevett területek listája alapján termőföldet nem érint.
- Amennyiben a más célú hasznosítás mégis termőföldet érintene, így az a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény hatálya alá tartozik.
- A külterületi termőföld időleges és/vagy végleges más célú hasznosítása esetén a termőföld igénybevétele előtt az illetékes földhivatali osztálytól meg kell kérni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezését.
- Amennyiben a más célú hasznosítás megkezdésekor az engedélyezés még nem történt meg, vagy az igénybevevő az engedély előírásaitól eltérően hasznosítja más célra a termőföldet, akkor az engedély nélküli más célú hasznosításnak minősül, amely esetében a földvédelmi járulékon kívül földvédelmi bírságot is kell fizetni.
- A termőföld megóvása és ésszerű használata szempontjából a fent nevezett, engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb területi mértékű termőföld igénybevételével történhet.
- A tevékenység megvalósítása során fokozottan figyelni kell arra, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági használatát a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

6. *a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében:*

- A tervezett beruházás összhangban van a területrendezési tervekben foglaltakkal.

Szakhatósági állásfoglalás:

Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/5574-1/2021. ált. számú állásfoglalása:

„Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (6726 Szeged, Pf.: 1048) fenti számú megkeresésében hatóságunk szakhatósági állásfoglalását kérte Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró SKS Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Columbus u. 24. A. 2/2.) kérelmére indult Hódmezővásárhely, Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út előzetes vizsgálati eljárásában. Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához

a szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi előírásokkal adom meg:

Előírások:

1. A létesítmények megvalósítása és üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A kivitelezéssel és a tevékenységgel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. A kivitelezés során a meglévő víziközművek (víz, szennyvíz) üzemeltetését folyamatosan biztosítani kell.
5. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését a kivitelezés során is biztosítani kell. A közlekedési létesítmény víztelenítése nem veszélyeztetheti a környező területhasználatokat.
6. **A tervezett vegyesforgalmú út kiépítéséhez Hatóságomtól vízjogi létesítési engedélyt kell kérni.**

Megállapítom továbbá, hogy a tervezett tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A döntés a közléssel végleges és végrehajtható, ellene közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs.

Az érdekelt a döntés ellen jogsérelemre hivatkozással közigazgatási pert indíthat. Erre irányuló keresetét a döntés közlésétől számított 30 napon belül, a Szegedi Törvényszékhez címezve, a döntést hozó hatóságnál nyújthatja be.

Gazdálkodó szervezet (ideértve az egyéni vállalkozót is), valamint a jogi képviselővel eljáró fél a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett elektronikus formában, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (IKR rendszer útján) terjesztheti elő.

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

A keresetlevélben meg kell jelölni a döntéssel okozott jogsérelmet, az annak alapjául szolgáló tények és bizonyítékok előadásával, és a bíróság döntésére irányuló határozott kérelmet.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, ha azonban a fél tárgyalás tartását kéri, úgy erről a keresetben kell nyilatkoznia. Ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30 000 Ft, azonban a keresetre illetéket leróni nem kell, mert a közigazgatási bírósági eljárásban a felet tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg.

A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

Az ügyfél az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

INDOKOLÁS

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata képviselőtében az SKS Terv Mérnökiroda Kft. nevében Kiss Balázs László 2021. november 25-én a „Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények M.V.P. út – 13 rész” tárgyú projekt 5. rész: Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út kialakítása tárgyában a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: R.) szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz (a továbbiakban: hatóság).

Generáltervező:

Név: ZÜBLIN Kft.
Székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület)

Előzetes vizsgálati dokumentáció készítője:

Név: SKS Terv Mérnökiroda Kft.
Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A. 2/2

Szakági tervező: Szakály Krisztina e.v.
Dr. Király Botond Gergely

Beruházás tárgya:

Megnevezés: Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények" M.V.P. út - 13 rész" tárgyú projekt „5. rész: Tisza töltésen a Lúdvary szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út"

Földrajzi elhelyezkedés:

A tervezési szakasz Hódmezővásárhely település külterületén, a Tisza töltésen a Lúdvary szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között található. A tervezett út három szakaszra tagolódik, a tervezési terület teljes hossza 10941 m. A tervezett út tengelye követi a töltés nyomvonalát. A tervezett út végig töltés, illetve út számára kiszabályozott ingatlanon halad. A tervezett létesítmény érinti a Kenyere-ér és a Darvasszék-Mártélyi csatornát. Idegen területek igénybevételére nincs szükség.

Tervezett beruházás:

A teljes hosszon szilárd burkolattal kialakításra kerülő vegyesforgalmú út a kerékpáros közlekedés elősegítése céljából épül, de az ATIVIZIG járműveinek közlekedését is biztosítani kell. Ezért az útvonal nem kerékpárútként kerül kijelölésre, hanem kerékpárosbarát üzemi útként. Az út kerékpáros infrastruktúrában betöltött szerepe szerint „B” hálózati szereppel jellemezhető. Az út tervezési sebessége 30 km/h.

A tervezett út három szakaszra tagolódik, tengelye követi a töltés nyomvonalát. A tervezett magassági vonalvezetés a szükséges mértékű megemeléssel követi a meglévő vonalvezetést, a magassági hullámok kiegyenlítésével. A tervezett út burkolatának magasságát úgy tervezték meg, hogy a töltéskorona víz oldali koronaélében, a humuszréteg alatti vízzáró réteg magassága meghaladja a mértékadó árvízszint értékét. A tervezett felújítás kezdő- és végszelvénye úgy kerül kialakításra, hogy az magasságilag csatlakozik a meglévő burkolathoz. A töltésre vezető utak rámpáinak minimális esése 1:10. A rámpák a töltés lábáig aszfalt burkolattal kerülnek megépítésre, a töltés lábától 10 méter hosszúságban sárrázó kerül kialakításra. A töltéstest tetején szilárd burkolat építésével a burkolatra hulló csapadékvíz a mentett oldal felé folyik, ott a mentett oldalon szikkad el. Vízfolyást érintő építésre nem kerül sor. A beruházással érintett közművek üzemeltetőivel az egyeztetést elvégzik.

Az építés főbb munkafolyamatai:

- Földmunka
- Pályaszerkezet építés
- Közműkiváltás földmunka
- Közműkiváltás oszlopok állítása, vezetékek behúzása

A kialakítandó útkeresztmetszet főbb elemei:

A tervezett burkolat 3,00 méter szélességű, egyoldali, 3,00%-os keresztdőléssű. A burkolat a töltés mentett oldala felé dől. A kétoldali földpadka 1,00 méter szélességű, humuszos, füvesített, a burkolattól kifelé, a rézsű felé lejt. A burkolat víz oldali

padkájába a humuszréteg alá vízzáró anyagból tömörített földpadka építése szükséges. A burkolat mentett oldali padkáját szemcsés anyagból építik. A tervezett töltéstest tetejére 10 cm vastag humuszos réteg kerül. A töltéstest füvesítésre kerül.

Pályaszerkezet (A5-ös terhelési osztály):

- Kopó aszfaltréteg
- Kötő aszfaltréteg
- Mechanikai stabilizáció
- Homokos kavics védőréteg
- Meszes stabilizált altalaj

Az üzemelés során a létesítmény jellegéből adódóan nagyon alacsony számú gépjárműforgalom és egyre jelentősebb kerékpáros forgalom várható.

Az üzemelés főbb munkafolyamatai:

- Téli síkosság mentesítés
- Kaszálás, árokkarbantartás
- Burkolatfestés, korlátok, forgalomtechnikai berendezések karbantartása
- Hulladékok gyűjtése
- Növényzet gondozása

*

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a R. előírásainak.

A R. 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A tervezett beruházás a R. 3. számú mellékletének 87. c) pontja - Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül - alá sorolható.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 9. § (2) bekezdés alapján „környezetvédelmi hatóságként - ha kormányrendelet másként nem rendelkezik - a területi környezetvédelmi hatóság jár el”. A Rendelet 8/A. § (1) bekezdése értelmében „területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságként megyei illetékességgel - e bekezdésben foglalt kivétellel - a megyei kormányhivatal jár el.”

A kérelem és a mellékelt dokumentáció átvizsgálása után a hatóság megállapította, hogy a dokumentáció hiányos, kiegészítésre szorul, ezért a CS/Z02/07910-18/2021. számon kiadott végzésben örökségvédelmi és területrendezési szempontból hiánypótlást kért.

Az engedélyes képviselőjében az SKS Terv Mérnökiroda Kft. 2021. december 16. napján az eljárás szünetelése iránti kérelmet nyújtott be hatósághoz, tekintettel arra,

hogy az örökségvédelmi hatóság által hiánypótlásként előírt előzetes régészeti dokumentáció és feltárási projektterv elkészítése hosszabb időt vesz igénybe, egyben megküldte a területrendezési szempontból kért hiánypótlást.

Erre tekintettel a hatóság a 2021. december 21-én kelt CS/Z02/07910-22/2021. számú végzéssel megállapította az eljárás szünetelését.

Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. 2022. január 27-én benyújtotta a hiánypótlást, és kérte az eljárás folytatását.

A hatóság a 2022. január 28-án kelt CS/Z02/07910-26/2021. számú végzéssel rendelkezett az eljárás folytatásáról.

A hatóság a R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a kérelem és a dokumentáció benyújtását követően a hivatalában és a honlapján közzétette a közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a tevékenység telepítése szerinti önkormányzatok jegyzőinek.

A közlemény Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal tájékoztatása szerint 2021. december 16. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

A közlemény Mártélyi Községi Önkormányzati Hivatal tájékoztatása szerint 2021. december 16. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

*

A hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 28. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírta a hatóság.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A beruházás érinti a Szegedi vízmű hidrológiai B védőterületét. A nyomvonalhoz legközelebb a Mártély 0223/1 hrsz.-on lévő ingatlan található kb 27 méterre.

A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. mellékletének 54. pontjában foglaltak alapján, az új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetve a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető az egyéb út létesítése.

A kivitelezési tevékenység által okozott zajterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeleteiben foglaltak betartása szükséges, az érintett terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.

Az ivóvízként, valamint szociális célra (kézmosás) felhasznált víz minőségének az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet előírásainak meg kell felelni.

A vegyes forgalmú út létesítésével légszennyező anyag a szállítással, a földmunkákkal – elsősorban a munkagépek kipufogógázaival és a szállítási tevékenység során képződő por – kerülhet a környezetbe.

A veszélyes hulladékok gyűjtésével és tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzése során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen a kivitelezési munkálatok során.

A munkavégzésből adódó légszennyező anyag kibocsátásra tekintettel, a beruházás környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében be kell tartani a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben rögzített előírásokat, miszerint tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

A vegyes forgalmú út létesítésének az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján – a vonatkozó jogszabályok, illetve a rendelkező részben szereplő kikötések maradéktalan betartása mellett – az emberi egészségre gyakorolt veszélye nem valószínűsíthető.

A hatóság a nyilatkozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendeletben, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben, a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 18.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak, a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló a Miniszterelnökséget vezető miniszter 3/2020. (II. 28.) MoM utasítása 24. § - 27. § alapján, a Csongrád - Csanád Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendjéről szóló 10/2020. (IV. 24.) kormány megbízotti utasítás III. fejezet, 4. címében foglaltak alapján adta meg.

A hatóság hatáskörét az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése és a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. §-a, illetékességét ugyanezen rendelet 5.§ -a és 2. melléklete határozza meg.

2. A hulladékgazdálkodásra vonatkozó szakkérdés indokolása:

A kivitelezés során építési-bontási hulladék keletkezésével kell számolni, melyet engedéllyel rendelkező vállalkozónak adnak át.

A létesítés során kitermelt talaj keletkezésével kell számolni, melyet a keletkezés helyén használnak fel, a felső mentendő humuszréteg a rézsűkön kerül elterítésre.

Települési hulladékok keletkezése a teljes beruházási időszakban várható, amely hulladék megfelelő gyűjtése a munkaterületen kihelyezett szabványos edényzetekben történik, és közszolgáltatás keretén belül elszállításra kerül.

A létesítés során használt munkagépeket, illetve szállító járműveket kiépített üzemanyag-kutakról, esetleg mobil üzemanyag-kutakról tankolják meg.

A kivitelezés során keletkező veszélyes hulladékok gyűjtése környezetszennyezést kizáró módon történik.

Az üzemeltetés során keletkező hulladékokat engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adják át.

A hatóság hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú

melléklet I. számú táblázat B oszlopa, illetékességét a Hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése állapítja meg.

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkeresésére a Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények” M. V. P. út – 13 rész, 5. rész: Hódmezővásárhely település külterületén, a Tisza töltésén a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhely utca között tervezett vegyesforgalmú út kialakítása tárgyában előzetes vizsgálati eljárás ügyében érkezett kérelme, a csatolt dokumentáció és a megküldött előzetes régészeti dokumentáció felülvizsgálata alapján megállapította az örökségvédelmi hatóság, hogy a tárgyi beruházással érintett részeken régészeti lelőhelyek (Hódmezővásárhely 106. lelőhely, azonosítószáma: 55382; Hódmezővásárhely 107. lelőhely, azonosítószáma: 55383; Hódmezővásárhely 641. lelőhely, azonosítószáma: 54795; Mártély 22. lelőhely, azonosítószáma: 38543; Mártély 20. lelőhely, azonosítószáma: 38541; Mártély-Szivattyútelep, nyilvántartásba vétele folyamatban van) találhatóak.

A tárgyi beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 7. § 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősül.

A beruházás engedélyezése során az örökségvédelmi hatóság szakhatóságként, hatóságként jár el.

A Kötv. 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyon kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A tervdokumentáció, valamint a rendelkezésre álló előzetes régészeti dokumentáció I. áttekintése után a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontja, illetőleg a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018 (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 43. § (3) bekezdése értelmében régészeti megfigyelés és a régészeti bontómunka előírása mellett döntött az örökségvédelmi hatóság.

A régészeti szakmunkára vonatkozó szerződés megkötését a Kötv. 23/E § (2) bekezdése alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróczi út 3.; regeszeti@hnm.hu) koordinálja. A szakmunka ellátására a Móra Ferenc Múzeum jogosult.

A Kr. 29. § (1) bekezdése szerint a régészeti megfigyelést annak megkezdése előtt egy nappal be kell jelenteni az örökségvédelmi hatóságnak a 7. mellékletben meghatározott tartalommal és mellékletekkel ellátott formanyomtatvány alkalmazásával.

A hatóság hatáskörét szakkérdés tekintetében a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Kormányrendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg. Az örökségvédelmi szakkérdést a Rendelet 88. § (1) bekezdése, és 89. §-ban meghatározott szempontok szerint vizsgálta a hatóság.

4. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A beküldött dokumentumok tartalmazzák a Szakály Krisztina által 2021. novemberében készített előzetes vizsgálati dokumentációt, melyből megállapítható, hogy a tervezett beruházás meglévő „töltés” illetve „út” művelési ágú területeken fog megvalósulni. A

dokumentáció kellő mértékben foglalkozik, a termőföldet érintő hatásokkal. A talajvédelmi hatóság a dokumentáció elfogadásához a fenti kikötésekkel hozzájárul.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 50. §, a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv., a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. § f) pontja, 79/A. § és 79/B. § (1)-(2) bekezdése, és a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adta ki a hatóság környezetvédelmi eljáráshoz.

5. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az előzetes vizsgálati dokumentációban megjelölt beruházással érintett területek listája alapján megállapítható, hogy a beruházás termőföldet nem érint. A tervezett nyomvonal végig a meglévő út és töltés ingatlan határain belül valósulna meg.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) értelmében:

„1. § A törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint - ha e törvény így rendelkezik - a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.”

„2. § (19) termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.”

7. § (2) Az ingatlanügyi hatóság a földvédelmi eljárás, földvédelmi szakhatósági közreműködés, illetve a földvédelmi szakkérdés vizsgálata során minden esetben helyszíni szemle alapján dönt, ide nem értve a 8/C. §-ban meghatározott esetet.

„8. § (1) Ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybeveteléssel történjen.

(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

(3) A szakhatósági hozzájárulást meg kell tagadni, ha az engedélyezés iránti kérelem átlagosnál jobb minőségű termőföldet érint, azonban a tervezett tevékenység végzésére, létesítmény elhelyezésére, jogosultság gyakorlására hasonló körülmények és feltételek esetén átlagos minőségű vagy átlagosnál gyengébb minőségű termőföldeken is sor kerülhet.”

„10. § (1) bekezdése alapján a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.”

Amennyiben a termőföld végleges más célú hasznosítása következik be, mely során az érintett termőföld a továbbiakban mezőgazdasági termelésre alkalmatlanná válik, vagy a lábon álló termény megsemmisül, termés kiesés következik be vagy az időszerű mezőgazdasági munkák akadályozására kerül sor, vagy a talajszerkezet károsodik, - akkor csak az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet termőföldet más célra hasznosítani.

A más célú hasznosítási kérelemnek tartalmaznia kell: az érintett földrészletek helyrajzi számát, a más célú hasznosításhoz szükséges teljes terület igényt, a más célú hasznosítás pontos célját és az igénybevevő megnevezését és lakcímét (székhelyét). A kérelemhez mellékelni kell a földmérési alaptérképnek a más célú hasznosításra tervezett területet

feltüntető másolatát és elhez kapcsolódó terület kimutatást, a talajvédelmi tervet, valamint a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén a hasznélvező teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt hozzájáruló nyilatkozatát, ha az igénybevevő nem a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén nem a hasznélvező, kivéve, ha a termőföld igénybevétele kisajátítás céljának megvalósítása érdekében szükséges, vagy ha a termőföld igénybevétele olyan, a tulajdonjog korlátozását lehetővé tevő közérdekű célt szolgál, amelynél törvény lehetővé teszi a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén a hasznélvező hozzájáruló nyilatkozatának bíróság vagy hatóság döntésével történő pótlását.

A fentiek tekintetében az ingatlanügyi hatóság, a vonatkozó jogszabályi előírások következetes betartásának (termőföld más célú hasznosítás engedélyezése eljárás) figyelembe vétele mellett az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához feltételekkel hozzájárult.

A nyilatkozat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján az 5. melléklet 1. táblázat B oszlopában meghatározott szakkérdések tekintetében, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1)- (2), 9. §, 10. § és 11. § előírásaiban foglaltakon alapul.

6. a területrendezési tervekkel való összhang vizsgálatának indokolása:

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 18. § (2) bekezdése alapján a megyei kormányhivatal területrendezési hatósági eljárással összefüggő feladatait, így a területrendezési tervekkel való összhang kérdésének vizsgálatát az állami főépítési hatáskörében látja el.

A megküldött ismertetés, valamint a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendeletben foglaltak alapján a tervezett elem térségi jelentőségű, amelynek a megyei területrendezési tervben szerepelnie kell.

A dokumentáció szerint az érintett elem szerepel a Csongrád Megye Területrendezési Tervéről szóló, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnökének 4/2020. (V. 22.) önkormányzati rendeletében, így megállapítható, hogy a tervezett szakasz összhangban van a területrendezési tervekkel.

*

A szakhatóságot az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján kereste meg a hatóság 2021. december 3-án.

A szakhatóság állásfoglalásában található előírásokat a határozat rendelkező része tartalmazza.

A Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály (6726 Szeged, Pf.: 1048) fenti számú, 2021. december 3. napján érkezett megkeresésében hatóságom szakhatósági állásfoglalását kérte

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró SKS Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Columbus u. 24. A. 2/2.) kérelmére indult Hódmezővásárhely, Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út előzetes vizsgálati eljárásában.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, előzetes vizsgálati eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, illetve, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol, illetve a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e az első fokú eljárásban a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatóságként jelöli ki.

Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátott, SKS Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Columbus u. 24/A. 2/2) SKS-21/37-5 számú előzetes vizsgálati dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg.

A beruházás során Hódmezővásárhely település külterületén, a Tisza töltésen a Lúdváry szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között vegyesforgalmú utat terveznek kiépíteni.

A tervezett út három szakaszra tagolódik.

Az első szakasz hossza: 2629,61 fm. (0+000 – 2+269 km sz.)

A második szakasz hossza: 3559,84 fm. (0+000 – 3+559 km sz.)

A harmadik szakasz hossza: 4753,22 fm.

A tervezéssel érintett nyomonvonal teljes hossza: 10941 m

Az út részben kerékpárútként, részben az ATIVIZIG üzemi útjaként kerül megvalósításra.

A kialakítandó útkeresztmetszet főbb elemei:

- burkoltszélesség: 3,0 m
- 3,0 %-os egyoldali keresztdőlésű
- a burkolat a töltés mentett oldala felé dől.
- kétoldali földpadka épül szélesség: 1,0 m

A teljes hosszon szilárd burkolat (aszfalt) kerül kialakításra.

A töltéstest tetején a szilárd burkolat építésével a burkolatra hulló csapadékvíz a mentett oldal felé folyik, ott a mentett oldalon szikkad el.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
- b) megelőzze a környezetszennyezést;
- c) kizárja a környezetkárosítást

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés szerint, a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §. (1) bekezdés a) pontja szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.

A benyújtott dokumentáció szerint a közlekedési létesítmény a 11.04. számú, Marostorok-Mártélyi árvízvédelmi szakaszon valósul meg, az I. rendű árvízvédelmi töltés koronáján. A töltéstest maga vízilétesítmény, mely kiemelt jelentőségű az árvízi biztonság fenntartásában. A töltésen bármilyen beavatkozás, mely a védmű meglévő műszaki adatainak megváltoztatásával, vagy a töltés megbontásával jár vízjogi engedély köteles beavatkozás. A rendelkező részben előírtam a vízjogi létesítési engedély rendezését. A vízjogi létesítési engedélyezési terodokumentációt a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendeletben-, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell összeállítani. A kérelemhez többek között mellékelni kell az árvízvédelmi töltést kezelő, üzemeltető Alsó-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság nyilatkozatát is.

A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység – a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében – nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül köteles megadni.

A szakhatósági megkeresés 2021. december 3. napján érkezett hatóságunkra.

A hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormányrendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásunkat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtuk ki.”

*

Várható környezeti hatások:

Létesítés, üzemelés:

Földtani közeg védelem:

A kivitelezés meghatározott ideig tartó tevékenység, amelynek hatásai a ténylegesen igénybevett építési-, felvonulási-, anyagnyerő- és depónia területen, illetve a szállítási útvonalon jelentkeznek. A környezeti hatások minimalizálása érdekében a kivitelezés során törekednek a területigény minimalizálására, gondoskodnak az igénybe vett

területek folyamatos tisztántartásáról, majd a beruházás befejezését követően a helyreállításról.

A kivitelezés elsősorban a földtani közeg fizikai tulajdonságaira gyakorol hatást.

A földmunkák során a földtani közeg megbontásra, kitermelésre kerül, szerkezete megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek, mások fellazulhatnak, a hatás azonban csak lokális jellegű. Talaj kitermelésére – a felső mentendő humuszréteget leszámítva – előreláthatólag nem lesz szükség, ami a rézsúkon kerül elterítésre a kivitelezés végén.

A beavatkozások során használt munkagépek, szállítójárművek jelentős tömegűek, azok rendszeres, huzamos idejű mozgása a területen a talajok tömörödését, a talajszerkezet megváltozását okozhatja. Az építkezés befejezése után a talaj helyreállításáról gondoskodnak.

A létesítés során – a megfelelő műszaki védelemnek, a folyamatos ellenőrzéseknek, a szükséges karbantartásoknak köszönhetően – a talaj szennyeződése nem következhet be.

A kivitelező gondoskodik a hulladékok, veszélyes anyagok gyűjtésének, tárolásának megfelelő műszaki védelméről. Építés alatt a munkagépeket, illetve a szállítójárműveket kiépített üzemanyag-kutakról, esetleg mobil üzemanyag-kutakról tankolják meg megfelelő műszaki védelem mellett.

A kivitelezési munkák során a talajra ülepedve, majd abba bemosódva szennyező hatást jelentenek a munkagépek, szállítójárművek által kibocsátott szennyezőanyagok, az építés során szálló por.

Az üzemeltetés során jelentős mértékű hatótényezővel nem kell számolni.

A burkolt térrészek terhelő hatása (nyomás) az alatta lévő talajtest szerkezetére gyakorol hatást, a környező területeken azonban a hatás nem érzékelhető.

Normál üzemelési körülmények között – a megfelelő műszaki védelemnek, a folyamatos ellenőrzéseknek, a szükséges karbantartásoknak köszönhetően – a talaj szennyeződése nem valószínűsíthető.

A töltéstest tetején szilárd burkolat építésével a burkolatra hulló csapadékvíz a mentett oldal felé folyik, ott a mentett oldalon szikkad el.

A közúti közlekedés főként a levegőből kiülepedő porszemcsék és az úttestről a csapadékvíz által lemosódó egyéb szennyeződések révén gyakorolhat kedvezőtlen hatást a földtani közegre. A pályáról a létesítmény jellegéből adódóan – nagyon alacsony számú gépjárműforgalom és várhatóan egyre jelentősebb kerékpáros forgalom – nem várható a csapadékvízzel lemosódó szennyezés.

A téli síkosságmentesítés hatására a kiszórt só a talajban felhalmozódhat és a talaj szikesedését okozhatja. Ez a kedvezőtlen hatás azonban csak rövid ideig és kis mértékben érvényesül a földmedrű árkokban a hóolvadáskor keletkező víz erős, hígító hatása miatt. Kloridion koncentrációk kialakulása nem várható.

Havária esemény a létesítéskor, illetve az esetlegesen bekövetkező felhagyáskor a munkagépek, szállítójárművek meghibásodása esetén, az üzemeléskor szállítójármű meghibásodása során következhet be (üzemanyag, hidraulikaolaj, kenőzsír, egyéb veszélyes anyag elcsepegése, elfolyása). Azonnali kárelhárítással, a szennyező anyag felitatásával, szükség szerint a szennyezett földtest kiemelésével, a szennyezett föld összegyűjtésével, majd veszélyes hulladékként történő elszállításával, a szennyeződés gyorsan lokalizálható, a környezetszennyezés minimalizálható.

Havária esetekre a létesítés során a kivitelező, majd üzemelés során a kezelő megfelelő havária tervvel rendelkezik. A havária esetek elkerülése azonban a munkagépek, szállítójárművek rendszeres karbantartásával, az üzemelési utasítások betartásával biztosítható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás – a földtani közeg védelme szempontjából – a területre vonatkozóan jelentős mértékű többletterheléssel nem jár, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, a földtani közegben tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be.

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett beruházás üzemelésének minimális a légszennyezőanyag emissziója, mivel a tervezett kerékpárúton kizárólag erdészeti és mezőgazdasági munkagépek, valamint az érintett tanyák gépjármű forgalma valószínűsíthető.

A tervezett kerékpárút döntően mezőgazdasági területeket érint, illetve közelít meg.

A tervezett kerékpárúthoz legközelebb elhelyezkedő légszennyezettségre érzékeny területek kizárólag tanyák, amelyek döntően 10-143 méterre vagy messzebb találhatók. A nyomvonalhoz legközelebb a Hódmezővásárhely külterületén, a 01023/3a helyrajzi számon lévő tanya található, attól kb. 10 méterre.

Az építési, kivitelezési tevékenység ideje alatt, a munkaterületen és környezetében várható légszennyező anyagok immissziós értékei, valamint a várható védőtávolságok (határértékek teljesülésének távolsága) és hatásterületek a tervfázisban kiszámításra kerültek, azonban ezek csak közelítő számítások, a tényleges majdani terheléseket a jelen tervfázisban nem lehet meghatározni, mivel a leendő Kivitelező vállalkozó és gépparkja, valamint az organizáció még nem ismert.

Az építési tevékenységgel összefüggő szállítási forgalom alatt várható légszennyező anyagok immissziós értékei, valamint a várható védőtávolságok (határértékek teljesülésének távolsága) és hatásterületek a jelen tervfázisban kiszámításra kerültek, azonban ezek csak közelítő számítások, mivel a jelenlegi tervfázisban nem ismert a leendő Kivitelező vállalkozó, így nem ismertek a majdani szállítási útvonalak, valamint forgalmak sem.

A környezeti levegőre gyakorolt hatások csökkentése érdekében az alábbi intézkedéseket teszik:

- a kivitelezés ideje alatt tilos az olyan mértékű levegő- és bűzterhelés okozása, amely tartósan határérték túllépéseket eredményez az építési terület és a szállítási útvonalak környezetében;
- kizárólag korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépek kerülhetnek alkalmazásra;
- szükséges az elérhető legjobb technológiai berendezések alkalmazása (BAT);
- amely munkagépek alkalmasak közúti közlekedésre is, úgy kizárólag érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező munkagépek alkalmazása, amely gépek nem alkalmasak közúti közlekedésre, úgy rendelkezzenek a megfelelő vonatkozó engedélyekkel, tanúsítványokkal, amelyek bizonyítják, hogy a károsanyag kibocsátásuk a megengedett szintet nem lépi túl;
- a munkagépek felesleges üresjáratát kerülni kell;
- a kivitelezési munkálatok során – beleértve az anyagok, hulladékok tárolását is – a porterhelést a minimálisra kell csökkenteni;

- a földművet megfelelő időközönként - a technológiai utasításban rögzítettek szerint - locsolni szükséges;
- nagyobb mennyiségű deponált földanyagot fedni, vagy locsolni szükséges,
- amennyiben meszes talajstabilizáció szükséges, úgy az csak szélcsendes időjárás esetében végezhető el;
- az anyagszállító tehergépjárművek platóit minden esetben fedni szükséges.

A kerékpárút építésével várhatóan valamilyen mértékben növekszik a kerékpárral közlekedők aránya a gépjárművekkel közlekedőkkel szemben Hódmezővásárhely környékén. Így várhatóan a közvetett hatásterületen kismértékű gépjármű csökkenésre lehet számítani, amely környezet- és természetvédelmi szempontból kedvező változást jelent.

A dokumentáció vizsgálta a beruházás és az éghajlatváltozás kapcsolatát az üvegházhatású gázok kibocsátása, az éghajlati tényezőkre vonatkozó lehetséges hatások és a klímaváltozás tervezett létesítményekre gyakorolt hatása szempontjából. *A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lr.) 4. §-a szerint tilos a légszennyezés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz. Az Lr. 26. § (2) bekezdése előírja, hogy „Diffúz forrás a lehető legkevesebb légszennyező anyag levegőbe juttatásával alakítható ki, működtethető és tartható fenn. A diffúz forrás működtetése, fenntartása során az üzemeltető a diffúz forrás környezete és az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodik.”*

Az Lr. 28. § (2) bekezdése előírja, hogy a közúti jármű üzemeltetője szállítás esetén a szállított anyag által okozott levegőterhelés megelőzéséről gondoskodni köteles.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Zr.) hatálya alá tartozik.

Az útszakasz Hódmezővásárhely és Mártély külterületén, általános mezőgazdasági, kertes mezőgazdasági, védelmi és gazdasági erdőterület, természetvédelmi terület, közúti közlekedési, kötöttpályás közlekedési, valamint általános vízgazdálkodási területeket érintve halad.

Az út környezetében védendő tanyaépületek találhatóak 10-150 méteren belül, a legközelebbi zajtől védendő ingatlanok a Hódmezővásárhely 01023/3 hrsz.-ú, valamint a Mártély 0239/1 hrsz.-ú tanyaingatlanok, melyek az út tengelyétől 10 és 21 méterre helyezkednek el.

A tervezett út a Tisza töltésén kerül kialakításra, a Lúdváry szivattyútelep és a Mártély, Vásárhelyi utca között. Az út nyomvonalán jelenleg burkolat nem található. A tervezett út vegyesforgalmú, kerékpár és közúti gépjárművek közlekedhetnek rajta.

Az építkezés során alkalmazott zajforrások: munkagépek, rakodás és szállítás. A kivitelezés várhatóan 1 hónap és 1 év közötti időtartamot vesz igénybe. A benyújtott dokumentáció alapján a kivitelezésből eredő zajterhelés a legközelebbi zajtől védendő ingatlanoknál meghaladhatja a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: KvVM együttes rendelet) 2. számú melléklete szerinti határértékeket.

A Zr. 13. § (1) bekezdése szerint: „A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.”

Az üzemelés során, a benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy a közlekedési zajterhelés a távlati forgalom (2036.) esetén a legközelebbi zajtól védendő ingatlanoknál a KvVM együttes rendelet 3. számú mellékletében meghatározott határértékeket nem éri el.

Táj- és természetvédelem:

A Hódmezővásárhely, Tiszai töltésen (Lúdváry szivattyútelep és Mártél, Vásárhelyi utca közötti szakasz) tervezett út kapcsán a hatóság megállapította, hogy a tervezett nyomvonal részben érinti a Mártélyi Tájvédelmi Körzet országos jelentőségű védett természeti területet a Mártélyi Tájvédelmi Körzet védettségének fenntartásáról szóló 153/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet (a továbbiakban: KvVM rendelet) melléklete alapján.

A tervezett út egyben érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Nkr.) szerint, valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 1. számú mellékletének 8.1.8. pontja alapján az Alsó-Tiszavölgy elnevezésű, HUKN10007 azonosító számú különleges madárvédelmi terület részeként, valamint az 5. számú mellékletének 9.11.2. pontja alapján a Hódmezővásárhely Kék-tó elnevezésű, HUKM20002 azonosító számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület részeként a Natura 2000 hálózatot is.

A KvVM rendelet 3. § szerint:

„A védettség indoka és célja a Mártélyi-holtág, a Körtevényesi-holtág és a Barci-rét természeti és tájképi értékeinek megőrzése, a hullámtér területén élő gazdag madárvilág zavartalan életfeltételeinek biztosítása.”

Az Nkr. 4. § (1) bekezdése szerint:

„A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A beruházás a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló élőhelytípusokat, valamint fajok élőhelyét nem érinti. A benyújtott dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a beruházás a védett természeti terület, a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok állományára, valamint védett természeti értékek természetvédelmi helyzetére nincs jelentős hatással.

A vegetációs időszakban történő kivitelezés védett és jelölő madárfajok fészkelését veszélyeztetné, zavarná. Az erre vonatkozó előírást a védett madárfajoknak fészkelésének biztosítása érdekében tette a hatóság, a természet védelméről szóló 1996.

évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 43. § (1) bekezdésében foglaltakkal összhangban:

„Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.”

A gyepterületek kíméletére vonatkozó szabályt az országos jelentőségű védett természeti terület és Natura 2000 területek természeti állapotának megőrzése érdekében, a Tvt. 7. § (2) bekezdés c) pontja alapján írta elő a hatóság:

„a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére.”

A természetvédelmi kezelő Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 2305-3/2021. iktatási számon, a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság ÁLT/2650-2/2021. számon természetvédelmi kezelői nyilatkozatát megadta, amit a rendelkező részben figyelembe vett a hatóság.

Az előírások betartása esetén a tervezett tevékenység természetvédelmi érdekeket nem sért, a Natura 2000 területek kijelölésének céljaival nem ellentétes.

Felhagyás:

A tervezett beruházás keretében kiépítendő út esetében nem jellemző a felhagyás. A létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási tevékenység környezeti hatásai - a létesítéshez hasonlóan - a létesítmény helyszínén lokálisan és időszakosan érvényesülnek. A létesítmény teljes felszámolása esetén biztosítani kell, hogy a helyszínén a környezetre ártalmas anyagok, így a környezetre gyakorolt negatív hatás ne maradjon vissza. A bontási tevékenységet a mindenkor érvényes, vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. A létesítmény megszüntetése esetén fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

*

A hatóság 2021. december 3-án - figyelemmel a R. 1. § (6b) bekezdésére - tájékoztatta a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőit, hogy az előzetes vizsgálati eljárásban ügyfélnek minősülnek és nyilatkozatot tehetnek.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzati Hivatal Jegyzője nem élt nyilatkozattételi jogával.

Mártély Község Önkormányzat Jegyzője nem élt nyilatkozattételi jogával.

*

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett **Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 3430-0005/2021.** számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) képviseletében az SKS Tero Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Columbus u. 24. A ép. 2/2) 2021. november 25-én előzetes vizsgálat dokumentációt nyújtott be Hódmezővásárhely és térsége külterületi kerékpárforgalmi létesítmények M.V.P. út - 13. rész, 5. rész: a Tisza

töltésen a Lúdvári szivattyútelep és Mártély, Vásárhelyi utca között tervezett vegyesforgalmú út kialakítása tárgyában.

A dokumentációban szereplő műszaki tartalmat a Tervező az ATIVIZIG-gel egyeztetette, a műszaki tervdokumentáció vízügyi hatósági engedélyeztetése folyamatban van. A jövőbeni kivitelezés kizárólag az ATIVIZIG által egyeztetett kiviteli és organizációs tervek birtokában, az ATIVIZIG szakfelügyelete mellett lehetséges. A kivitelezést érintő időbeli korlátozások kizárólag a munkálatok tervezett ütemezésének ismeretében határozhatók meg.

A tervezési szakasz Hódmezővásárhely település külterületén, a Tisza töltésen a Hódmezővásárhelyi szivattyútelep („Lúdvári” szivattyútelep) és Mártély, Vásárhelyi utca között helyezkedik el. Az első tervezési szakaszon burkolat nem látható. A töltésen jellemzően 15-20 cm vastagságban humuszos réteg fedi el a töltés vízzáró anyagát. A második és harmadik tervezési szakasz a Tisza töltésen halad. A tervezési szakasz elején, és végén is a töltés tetején 3,00 méter széles burkolt út látható, azonban a tervezett út mentén jelenleg földút látható.

Mivel a tervezett kerékpárút Natura 2000 területeket érint, így indokolttá vált az előzetes vizsgálati dokumentáció benyújtása.

Erdő művelési ágba sorolható területek igénybevételeire nem kerül sor. Az út megvalósulásához szükséges egyéb létesítmény nem épül. A tervezett létesítmény érinti a Kenyere-ér és a Darvasszék-Mártélyi csatornát, de nem történik beavatkozás a vízfolyásba.

Felszín alatti vizek:

A töltéstest tetején szilárd burkolat építésével a burkolatra hulló csapadékvíz a mentett oldal felé folyik, ott a mentett oldalon szikkad el. A földtani adottságtól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változnak meg, amelyek közvetett hatásként a talajvíz pótlásában eredményeznek módosulást. Ez a hatás azonban a vonalas létesítmény esetében minimális, nem, vagy alig érzékelhető.

Felszíni vizek:

A tervezéssel érintett nyomvonal keresztezi a Kenyere-eret és a Darvasszék-Mártélyi csatornát, azonban a vízfolyásokon beavatkozás nem történik.

A töltéstest tetején szilárd burkolat építésével a burkolatra hulló csapadékvíz a mentett oldal felé folyik, ott a mentett oldalon szikkad el.

A dokumentációt áttekintve megállapítható, hogy a területen tervezett beruházás a Natura 2000 természetmegőrzési terület kivételével felszíni és felszín alatti vizekre jelentős hatást nem gyakorol, így javasoljuk a dokumentáció elfogadását és kérjük a kivitelezési munkák előzetes egyeztetését az ATIVIZIG területileg illetékes Hódmezővásárhelyi Szakaszmérnökségével (6800 Hódmezővásárhely; Tel.: 62/599-599).“

*

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett **Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 2305-4/2021.** számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság rendelkezésére bocsátott – az előzetes vizsgálati dokumentáció részét képező – Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció megállapításai helytállóak.”

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett **Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság ÁLT/2650-2/2021.** számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Igazgatóságunk a tárgyi fejlesztéssel kapcsolatban táj és természetvédelmi szempontból észrevételt nem tesz. A Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció 7. fejezetében (A kedvezőtlen

hatások mérséklése) részletezett élővilág-védelmi, valamint az EVD – Műszaki leírás 5.1. fejezetében (Környezetvédelmi létesítmények és javaslatok) részletezett intézkedések betartásával a tárgyi útfejlesztés természetvédelmi szempontból káros hatást nem jelent. Az út kialakításával kapcsolatban Igazgatóságunk az alábbi javaslatokat fogalmazza meg:

- A természetvédelmi kezelési és erdészeti munkák elvégzése érdekében javasoljuk a töltést keresztező rámpák nehézgépjárművek számára is alkalmas kialakítását. Igazgatóságunk gépjárművei a hullámtérben történő kaszálás, szárzúzás, fakihordás és egyéb természetvédelmi kezelői tevékenységek céljából keresztezik a töltést.
- A megvalósítás során a védett természeti- és Natura 2000 területek térségében végzett munkálatokkal (pl. depóniák kialakításának helyszíne) kapcsolatban Igazgatóságunk munkatársával, Albert András természetvédelmi örkerület-vezetővel (tel.: 30/481-2887) szükséges egyeztetni.”

*

Megállapítható, hogy a tervezett beruházás nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, környezetvédelmi-, természet- és tájvédelmi szempontból tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be, ezért a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését a hatóság nem tartja indokoltnak.

A hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, a R. 5. § (2) bekezdése a) pont ac) alpontja alapján tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a tervezett tevékenység a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg. A rendelkező részben tett környezetvédelmi feltételeket, illetve szempontokat a R. 5. § (3) bekezdése alapján írta elő a hatóság.

A hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel a teljes eljárás szabályai szerint járt el.

A hatóság jelen határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban Ktv.) 71. § (3) bekezdése értelmében – véglegessé válására tekintet nélkül – közhírré teszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2022. február 23.

A hatóság a R. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzat jegyzőjének, aki gondoskodik a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről.

Az Ákr. 82. § (1) bekezdése értelmében a döntés a közléssel lesz végleges. A közigazgatási perindítás lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja.

A keresetlevél előterjesztésének határidejéről és módjáról szóló tájékoztatást a hatóság a *közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 37-40. §-ai alapján adta.

Az eljáró bíróság hatásköre és illetékessége a Kp. 12. § (1) bekezdésén, valamint 13. § (1) bekezdésén alapul.

A közigazgatási perben a felet az *illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 62. § (1) bekezdés h) pontja értelmében tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg. Az illeték mértéke az Itv. 45/A. § (1) bekezdése szerint alakul.

A Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése alapján az azonnali jogvédelem iránti kérelmet indokolással ellátva, és az annak alapjául szolgáló iratok benyújtásával kell előterjeszteni, az elrendelésének alapjául szolgáló tényeket pedig valószínűsíteni kell. Azonnali jogvédelem keretében kérhető halasztó hatály elrendelése, a halasztó hatály feloldása, ideiglenes intézkedés és előzetes bizonyítási elrendelése.

A peres eljárás illetékét és a perköltséget a félnek a pernyertesség függvényében kell viselnie, arról a bíróság az eljárást befejező döntésében határoz majd. A peres eljárásban a bíróság kérelemre költségmentességet engedélyezhet, ekkor a fél mentesül az illeték megfizetése alól, azonban az esetleges költségmentesség sem mentesíti a hivatal perköltségének viselése alól pervesztessége esetén.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határozta meg a hatóság.

A hatóság hatáskörét a Ktv. 71. § (1) bekezdése, illetékességét a Rendelet 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

Szeged, 2022. február 17.

dr. Juhász Tünde
kormány megbízott nevében és megbízásából:

dr. Vér Zsolt
főosztályvezető

2022 FEBR 21

Kapják:

1. ✓ SKS Terv Mérnökiroda Kft. Cégkapu
2. ✓ Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzat
6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. tájékoztatásul HKP
3. ✓ CsCsMKH Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály 6800
Hódmezővásárhely, Ady Endre út 14.
nepeu.lmvhely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
4. ✓ CsCsMKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály 6800
Hódmezővásárhely, Rárósi út 110.
nto.lmvhely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
5. ✓ CsCsMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. 6800
Hódmezővásárhely, Rárósi u. 110.
foldhivatal.szentes@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
6. ✓ CsCsMKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Hatósági
Osztály 1. 6722 Szeged, Rákóczi tér 1.
epitesugy.szeged@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
7. ✓ CsCsMKH Állami Főépítési Iroda 6722 Szeged, Rákóczi tér 1.
eoh@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
8. ✓ CsCsMKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási
Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11.
helyben
9. ✓ Hódmezővásárhely Város MJV Jegyzője *(kifüggesztésre, külön levéllel)* HKP
10. ✓ Mártély Községi Önkormányzat *(kifüggesztésre, külön levéllel)* HKP
11. ✓ Csongrád-Csanád Megyei Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6728 Szeged, Napos út 4. HKP
12. ✓ ATIVIZIG 6720 Szeged Stefánia 4. HKP
13. ✓ Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság HKP
14. ✓ Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság HKP
15. ✓ Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 6724 Szeged,
Berlini krt. 16-18. (tájékoztatásul) HKP
16. ✓ Irattár