



CSONGRÁD-CSANÁD MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KTO-azonosító: 122440-1-28/2022.

Ügyiratszám: CS/Z02/02846-32/2022.

Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál

Kissné Nagy Ildikó

Bakainé Dani Krisztina

Bánfi Szabolcs

Nagy Eszter

Oláh Gréta

Mészáros Patrícia

Koczkáné Kristó Gyöngyi

Vata Márta Katalin

Sándor Gabriella

Nagy Zsolt

Tel.: +36 (62) 681-655

Tárgy: Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördögös), előzetes vizsgálat

Hiv. szám: -

Melléklet: -

HATÁROZAT

A Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi és természetvédelmi feladat- és hatáskörben eljáró hatóság **Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata** (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.; KÜJ szám: 102 713 057) megbízásából az Investment Kft. (7400 Kaposvár, Kontrássy u. 1.) által 2022. március 2-án - *Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördögös) tárgyában* - benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósítása esetén - mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. c) pontja (*Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül*) szerint minősül - **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tevékenység csak a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg a következő feltételekkel:

Előírások:

Táj- és természetvédelem:

- A kerékpárutat úgy kell megtervezni és kivitelezni, hogy a munkálatok ne érintsék az „ex lege” védett Ludas-halmot (kunhalom azonosító: 8410, központi EO-V-Koordináták: 747272 m, 133578 m, sugár 37,5 m).

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében tevékenységet oly módon kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.
 - A kivitelezési tevékenység során a levegőterhelési szintre vonatkozó egészségügyi határértékek betartása szükséges.
 - Az előírások szerinti zajterhelési határértékeket be kell tartani a kivitelezési tevékenységgel érintett terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a kivitelezési tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok ideiglenes tárolását oly módon kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.
 - A munkavégzés időtartama alatt ivási célra és szociális vízfelhasználásra is a jogszabályi előírásoknak megfelelő minőségű és mennyiségű ivóvizet szükséges biztosítani a munkavállalók részére.

2. *A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítésének, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázatának, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezésének, a hulladék kezelésének megfelelőségének, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatoknak, valamint építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelésének vizsgálata:*
 - Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hulladékgazdálkodási szakkérdés szempontjából jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a hatóság hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartja indokoltnak.

3. *növény- és talajvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*
 - Az környezeti hatástanulmány elfogadása talajvédelmi szempontból javasolható.
 - A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy termőföld érintettsége esetén a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak, továbbá a környezeti hatások a környező termőföldek, vizek minőségében kárt ne okozzanak.

- A beruházás megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.
- A beruházáshoz kapcsolódóan, a későbbi, termőföld más célú hasznosítási engedélyezési eljárásban, a termőföldön történő, 400 m²-t meghaladó területigényű tevékenység megvalósítása során a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. évi (VII. 18.) FVM rendeletben előírt talajvédelmi terv készítése szükséges talajvédelmi szakértő bevonásával, melyet a majdani engedélyezési eljárásban a talajvédelmi hatóság részére meg kell küldeni.
- A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény betartásra kerüljön.

4. *a termőföld mennyiségi védelmének követelményei vizsgálatára kiterjedően:*

- A tervezett beruházás termőföldet érint, így az a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény hatálya alá tartozik.
- A külterületi termőföld időleges és/vagy végleges más célú hasznosítása esetén a termőföld igénybevétele előtt az illetékes földhivatali osztálytól meg kell kérni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezését.
- Amennyiben a más célú hasznosítás megkezdésekor az engedélyezés még nem történt meg, vagy az igénybevevő az engedély előírásaitól eltérően hasznosítja más célra a termőföldet, akkor az engedély nélküli más célú hasznosításnak minősül, amely esetében a földvédelmi járulékon kívül földvédelmi bírságot is kell fizetni.
- A termőföld megóvása és ésszerű használata szempontjából a fent nevezett, engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb területi mértékű termőföld igénybevételével történhet.
- A tevékenység megvalósítása során fokozottan figyelni kell arra, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági használatát a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A fenti előírások következetes betartása mellett az előzetes vizsgálati tervdokumentációban leírtak alapján, az ingatlanügyi hatóság termőföld mennyiségi védelmével kapcsolatos szakkérdésben az - Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördögös) tárgyában - eljárás során az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához feltételekkel hozzájárul.

5. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

- A tervezett beruházás engedélyezése során az örökségvédelmi hatóság szakhatóságként (előzetes szakhatóságként) jár el, illetve szakkérdésben nyilatkozik.

- Az alábbi részletezés szerinti régészeti lelőhelyek területén az úrépítést megelőzően próbafeltárást kell végezni. A próbafeltárás alapján kijelölt lelőhelyrészek teljes felületű feltárását el kell végezni:
Mártély 47. lelőhely, azonosítószáma: 56800
Mártély 46. lelőhely, azonosítószáma: 56719
Hódmezővásárhely 794. lelőhely, azonosítószáma: 98187
Hódmezővásárhely 680. lelőhely, azonosítószáma: 56718
Mindszent 117. lelőhely, azonosítószáma: 17196
Derekegyház 50. lelőhely, azonosítószáma: 17779
Szegevár 53. lelőhely, azonosítószáma: 17849
Derekegyház 12. lelőhely, azonosítószáma: 17741
- Az előzetes régészeti dokumentáció (ERD) kiegészítését (próbafeltárással készített előzetes régészeti dokumentáció), illetve a feltárási projekttervet a próbafeltárást akadályozó körülmény megszűnését követően az útépitési engedélyezés idejére, de legkésőbb a feltárási engedélyezést, illetve a kivitelezést megelőzően be kell nyújtani az örökségvédelmi hatóság felé.
- A kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani.
- A beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot ERD II. elkészítése miatt a Magyar Nemzeti Múzeummal és az ERD elkészítését követően a régészeti szakmunkák szerződéskötését koordináló Magyar Nemzeti Múzeumot (1113 Budapest, Daróczi út 3.; regeszetiprojektiroda@hnm.hu) keresse meg és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről.
- Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról az Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztályt tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módjában hozzájárulni a hatóságnak, ha a kérelemhez csatolják a régészeti megfigyelésről szóló jelentést.
- Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

6. a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében:

- A tervezett beruházás összhangban van a területrendezési tervekben foglaltakkal.

7. erdészeti szakkérdésben, így különösen a) az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata tekintetében; és b) ha az eljárás során vizsgált beruházás vagy tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az a) pontban foglaltakon túl az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének vizsgálata tekintetében:

- Az eljárás során benyújtott dokumentációban foglaltakhoz, a vizsgálatot lezáró határozat kiadásához hozzájárulok azzal a feltétellel, miszerint:
 - A tervezett munkálatok megkezdése előtt az alábbi erdő érintett része igénybevételének az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 78. § (2) bekezdése

szerinti engedélyezése megtörténik. Erre vonatkozóan a kérelmezőnek külön eljárást kell kezdeményeznie hatóságunknál az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Eszr.) 11 §, illetve az Evt. végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 54-55 § szerint eljárva.

Település	Helyrajzi szám, alrészlet	Erdőtervi jel
Hódmezővásárhely	02323	201A

-A kerékpárút építési munkálatai miatt szükségessé váló fakitermelést a tervezett végrehajtás előtt legalább 21nappal korábban be kell jelenteni hatóságunkhoz az Evt. 41. §, az Eszr. 8. §, továbbá a Vhr. 28. § előírásai szerint.

*

Szakhatósági állásfoglalás:

Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/1264-1/2022. ált. számú állásfoglalása:

„Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (6726 Szeged, Pf.: 1048) fenti számú megkeresésében hatóságunk szakhatósági állásfoglalását kérte Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró Investment Kft. (7400 Kaposvár, Kontrássy u. 1.) kérelmére indult Hódmezővásárhely, 45. sz. főút melletti kerékpárút építése (Barattyos – Ördöngös) előzetes vizsgálati eljárásában. Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához

a szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi előírásokkal adom meg:

Előírások:

1. A létesítmények megvalósítása és üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A kivitelezéssel és a tevékenységgel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. A kivitelezés során a meglévő víziközművek (víz, szennyvíz) és a csapadékvíz-elvezető hálózat üzemeltetését folyamatosan biztosítani kell.

5. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését a kivitelezés során is biztosítani kell. A közlekedési létesítmény víztelenítése nem veszélyeztetheti a környező területhasználatokat.

Megállapítom továbbá, hogy a tervezett tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

*

A döntés a közléssel végleges és végrehajtható, ellene közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs.

Az érdekelt a döntés ellen jogsérelemre hivatkozással közigazgatási pert indíthat.

Erre irányuló keresetét a döntés közlésétől számított 30 napon belül, a Szegedi Törvényszékhez címezve, a döntést hozó hatóságnál nyújthatja be.

Gazdálkodó szervezet (ideértve az egyéni vállalkozót is), valamint a jogi képviselővel eljáró fél a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett elektronikus formában, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (IKR rendszer útján) terjesztheti elő.

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

A keresetlevélben meg kell jelölni a döntéssel okozott jogsérelmet, az annak alapjául szolgáló tények és bizonyítékok előadásával, és a bíróság döntésére irányuló határozott kérelmet.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, ha azonban a fél tárgyalás tartását kéri, úgy erről a keresetben kell nyilatkoznia. Ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30 000 Ft, azonban a keresetre illetéket leróni nem kell, mert a közigazgatási bírósági eljárásban a felet tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg.

A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

Az ügyfél az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

INDOKOLÁS

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata képviselőjében az Investment Kft. 2022. március 2-án a Modern Városok Program keretében

Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördöngös) tárgyában a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz (a továbbiakban: hatóság).

Generáltervező:

Név: ÖKO-SIÓ Kft.
Székhely: 8600 Siófok, Széchenyi u. 49. 2/9.

Előzetes vizsgálati dokumentáció készítője:

Név: TETRAÉDER-ÖKO Környezetvédelmi Mérnökiroda Kft.
Székhely: 8200 Veszprém, Gyöngyvirág u. 16/A.
Vezető szakértő: Bárány Lajos környezetvédelmi szakértő

Földrajzi elhelyezkedés:

A tervezett kerékpárút nyomvonala érinti Hódmezővásárhely, Derekegyház és Szegvár települések közigazgatási területét. A tervezett nyomvonal D-i vége Hódmezővásárhely külterületén, a várostól északra található, és a meglévő kerékpárúthoz csatlakozik. A nyomvonal É-i végét Szegvár külterülete határolja. A nyomvonal környezetében mezőgazdasági művelésű területek (szántóterületek), erdőterületek, tanya- és lakóépületek helyezkednek el. A nyomvonal mellett K-i irányban a 45-ös számú másodrendű főút halad.

Tervezett beruházás:

A tervezett beruházás rendeltetése egyrészt az aktív turizmus elősegítése, másrészt a hódmezővásárhelyi tanyavilágban élő lakosság számára a város kerékpárral történő könnyebb megközelíthetőségének biztosítása.

A Modern Városok Program keretében Hódmezővásárhelyen és térségében összesen 117 km hosszúságban külterületi kerékpárút épül. Jelen beruházás tárgya a program első szakaszaként létesülő mintegy 6 km hosszúságú szakasz (Barattyos - Ördöngös) kiépítése.

Létesítés:

Önálló kerékpárút kialakítása a 0+0,0 és 0+705,6 illetve a 0+802,4 és 6+094,7 szelvények között:

A tervezési szakaszon jelenleg kijelölt kerékpárút nincs, jelen terv szerint kerül kialakításra. A kerékpárút a Hódmezővásárhelytől északi irányba haladó meglévő kerékpárúthoz csatlakozik Barattyos településrész bekötő útjánál, az a kezdőszelvénye. A kerékpárút hossz tengelye jellemzően a meglévő út tengelyével párhuzamos, D-É-i irányú. Az esetek döntő többségében a 45. jelű főúttal párhuzamosan halad, annak szelvényezés szerinti jobb oldalán. A vég szelvény a 45. jelű főút 37+500 szelvénynek közelében lecsatlakozó aszfalt burkolatú út. A 0+782,5 és 0+792,6 szelvényben található meglévő föld borítású beton hídon a nyomvonal átvezetésre kerül, a meglévő híd tervezett nyomvonalba illeszthetősége érdekében a 0+255,4 és 0+832,5 szelvények között a kerékpárút eltávolodik a meglévő közúttól és

az erdő mögötti területen halad. A 4+711,7 szelvényben található Ludas-ér keresztezésénél új beton híd készül. Az 0+0 szelvénynél és az 5+500 szelvény közelében a kerékpárút nyomvonala hosszanti irányban egy kitaposott füves területen halad, így az felhagyásra, a nyomvonal pedig 78 méter hosszan elhúzásra kerül. A 6+063,4 szelvényben az út felé lecsatlakozó ág készül, a tervezett vegyes forgalmú út irányába.

Kerékpározható mezőgazdasági út a 0+705,6 és 0+802,4 szelvények között:

A fent ismertetett meglévő híd felhasználása érdekében a 0+705,6 és 0+802,4 szelvények között a nyomvonal olyan területen halad, ahol a területet jelenleg is mezőgazdasági gépek használhatják, alternatív útvonal nincs. Így a szakasz kerékpározható mezőgazdasági útként került kijelölésre. A 0+709,9 szelvénynél a mezőgazdasági kerékpárút 33,2 méter hosszban jobbra folytatódik. A 6+063,4 szelvényben összekötő kerékpárút szakaszt szükséges kialakítani 3,55 méter burkolat szélességben 12,7 méter hosszúságban. Az összekötő szakasz esetében a meglévő burkolatszinthez történő illeszkedés esetében nagyobb szintkülönbség áthidalása esetében a tervezett pályaszint legnagyobb emelkedése 9,0%, emiatt a sáv szélesség 0,5 méterrel szélesítésre került.

Csapadékvíz-elvezetés:

Az önálló kerékpárútra jutó csapadékot a kerékpárút mentén túlnyomórészt egyoldali eséssel az út melletti füves szikkasztó árokba vezetik. Azon szelvényeknél, ahol kiépítésre kerül, ott a tervezett beton folyókákba vezetik a csapadékvizeket. A beton folyóka által összegyűjtött csapadékvizet - víznyelőkön keresztül - a meglévő és a tervezett csapadékvíz elvezető árkokba vezetik. Azon szakaszokon, ahol az útburkolat és az út földrészlet határa között rendelkezésre álló távolság (figyelemmel a keresztmetszeti szintkülönbségekre is) nem teszi lehetővé idegen terület érintettsége nélkül füves szikkasztóárok kialakítását, ott szikkasztóbordák kerülnek elhelyezésre.

Közvilágítás:

A létesítmény kialakítása során napelemes közvilágítási lámpa elhelyezése tervezett a következő helyeken:

- a kerékpárút 6+094,5 szelvénye, csatlakozás a Szegvár felé vezető összekötő úthoz
- a kerékpárút 5+135,3 szelvénye, a Mindszent felé vezető összekötő út keresztezése
- a kerékpárút 0+0,0 szelvénye, csatlakozás Barattyos bekötő úthoz

Forgalomtechnika:

A tervezett jelzőtáblák horganyzott acél oszlopra beton tuskó alappal a KRESZ, illetve a vonatkozó útügyi előírásoknak megfelelő kivitelben kerülnek kihelyezésre. Ugyanakkor felfestésre kerülnek a szükséges burkolati jelek is.

Közművek:

A tervezett nyomvonal a külterületi szakaszon elektromos légvezeték, illetve csatornát érint.

Tervezési paraméterek:

Önálló kerékpárút kialakítása:

A kerékpárforgalmi létesítmény

- jellege: 2x1 haladósávós kerékpárút

- elhelyezkedése: lakott területen kívül
- tervezési sebessége: 20 km/h
- szélesség: 2,55 méter
- teljes épített szélesség szegéllyel: 2,65 méter
- hossz: $705,6 + 5292,3 = 5.997,9$ méter

Kerékpározható mezőgazdasági út a 0+705,6 és 0+802,4 szelvények között; valamint 0+709,9 szelvénytől 3,2 méter hosszban:

A kerékpárforgalmi létesítmény

- jellege: mezőgazdasági út
- elhelyezkedése: lakott területen kívül
- tervezési sebessége: 20 km/h
- szélesség: 3,00 méter
- hossz: 130 méter

Magassági vonalvezetés:

A tervezett kerékpárút, illetve mezőgazdasági út útmagassági vonalvezetésének kialakításánál a csatlakozási szintek és a meglévő terepszintek a meghatározók. A tervezett kerékpárút hosszesése vízszintes és 5,0% között, a mezőgazdasági út hosszesése 0,13% és 3,31% között változik.

Keresztmetszeti kialakítás:

Önálló kerékpárút kialakítása a 0+0,0 és 0+705,6 illetve a 0+802,4 és 6+094,7 szelvények között:

A nyomvonalon egyenletes, 2,5% egyoldali esésű 2,55 m széles burkolattal készül, mindkét oldalon 50 cm-es földpadkával.

Burkolat rétegrendje az általános szakaszokon:

- 3 cm AC8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC11 aszfalt kötőréteg
- 15 cm CKt-4
- 25 cm homokoskavics

Mindkét oldalon kerti szegély készül, amennyiben a vízvezetés folyókéval valósul meg, a kerti szegély az adott oldalon elhagyásra került, a megtámasztást a folyóka biztosítja. Burkolattal nem rendelkező felületű útcsatlakozásoknál, illetve a sárrázóknál a csatlakozási szakaszon kerti szegély helyett süllyesztett szegély készül.

Burkolat rétegrendje a megerősített pályaszakaszoknál:

- 3 cm AC8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC11 aszfalt kötőréteg
- 20 cm CKt-4
- 25 cm homokoskavics

Derekegyház 0504 hrsz. alatti csatorna nyomvonalába beton keretelemet helyeznek el, és így ezen a nyomvonalon tudják elvezetni a kerékpárutat, ezen a szakaszon talajstabilizáció nem készül, a CKt-4 réteg 15 cm helyett 25 cm lesz, a csatorna többi része pedig bányahomokkal kerül feltöltésre.

Kerékpározható mezőgazdasági út kialakítása:

A nyomvonalon egyenletes, 2,5% egyoldali esésű 3,0 m széles burkolattal készül, mindkét oldalon 50 cm-es padkával.

Burkolat rétegrendje:

- 4 cm AC11 (F) aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC11 aszfalt kötőréteg

- 25 cm CKt-4
- 25 cm homokoskavics

A sárrázók kialakítása bazaltköves és aszfaltos felületű szakaszokból kerül kialakításra.

A buszmegállók közelébe (összesen 3 db helyen) épített kerékpártárolók környezetében kialakítandó rétegrend:

- 6 cm zökkenőmentes térkő
- 3 cm ágyazat N22/5
- 15 cm CKt-4
- 25 cm homokoskavics

Ahol a rétegrend nem burkolathoz csatlakozik, ott kerti szegély kialakítása szükséges.

A telepítés főbb munkafolyamatai:

- organizációs területek kijelölése
- kerékpárút nyomvonalának kitűzése
- cserjeirtás, fakivágás
- szükség esetén régészeti feltárások
- humuszleszedés
- műtárgyak kivitelezése
- rétegrend kialakítása
- tereprendezés
- füvesítés

Üzemelés:

A beruházás megvalósulását követően a kerékpáros forgalom növekedni fog - háromszoros növekedést becsülve - 123 kerékpár/nap a várható forgalom. A kerékpárút környezete gépi (kis traktoros) fűnyírással, illetve kiegészítő kézi kaszálással kerül karbantartásra, éves szinten legfeljebb 4-5 alkalommal.

Felhagyás:

A felhagyás időszakában a telepített kerékpárút, illetve kerékpározható mezőgazdasági út rétegrendjének, valamint a kapcsolódó műtárgyaknak a felszedése, elbontása, válogatása, elszállítása történik.

*

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a R. előírásainak.

A R. 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A tervezett beruházás a R. 3. számú mellékletének 87. c) pontja - Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegtötés nélkül - alá sorolható.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 9. § (2)

bekezdés alapján „környezetvédelmi hatóságként – ha kormányrendelet másként nem rendelkezik – a területi környezetvédelmi hatóság jár el”. A Rendelet 8/A. § (1) bekezdése értelmében „területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságként megyei illetékességgel – e bekezdésben foglalt kivétellel – a megyei kormányhivatal jár el.”

A hatóság CS/Z02/02846-3/2022. számú (KTO-azonosító: 122440-1-3/2022.) végzésben hiánypótlás teljesítésére (igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolása) szólította fel az Önkormányzatot. A hiánypótlási felhívást 2022. március 17-án teljesítették.

A kérelem és a mellékelt dokumentáció átvizsgálása után a hatóság megállapította, hogy a dokumentáció hiányos, kiegészítésre szorul, ezért a CS/Z02/02846-23/2022. számon (KTO-azonosító: 122440-1-22/2022.) kiadott végzésben örökségvédelmi és területrendezési szempontból hiánypótlást kért.

Az Investment Kft. ügyvezetője 2022. április 4-én a hiánypótlásnak eleget tett.

A hatóság a R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a kérelem és a dokumentáció benyújtását követően a hivatalában és a honlapján közzétette a közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a tevékenység telepítése szerinti önkormányzatok jegyzőinek.

A közlemény Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal tájékoztatása szerint 2022. március 18. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

A közlemény a Derekegyházi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének tájékoztatása szerint 2022. március 7. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

A közlemény a Székkutasi Polgármesteri Hivatal tájékoztatása szerint 2022. március 11. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

*

A hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 28. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírta a hatóság.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentációk áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata a Modern Városok Program során 117 km hosszan külterületi kerékpárút létesítését tervezi, melynek 1. része a Barattyos – Ördöngös között kialakítani kívánt körülbelül 6 kilométer hosszú szakasz. A nyomvonal Natura 2000 területet is érint, ezért vált szükségessé az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása. A beruházás vízbázis védőterületet nem érint. A nyomvonalhoz legközelebb Hódmezővásárhely, külterület 02291 hrsz. számon lévő védendő ingatlan található, attól 26,8 méterre. A nyomvonal érinti

Hódmezővásárhely, Derekegyház és Szegvár települések közigazgatási területét is. Derekegyház és Szegvár települések vonatkozásában a hatóság illetékességgel nem rendelkezik. A kivitelezési tevékenység által okozott zajterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása szükséges, az érintett terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.

Az ivóvízként, valamint szociális célra (kézmosás) felhasznált víz minőségének az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet előírásainak meg kell felelni.

A kerékpárút létesítésével légszennyező anyag a szállítással, a földmunkákkal – elsősorban a munkagépek kipufogógázaival és a szállítási tevékenység során képződő por – kerülhet a környezetbe.

A veszélyes hulladékok gyűjtésével és tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzése során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen a kivitelezési munkálatok során.

A munkavégzésből adódó légszennyező anyag kibocsátásra tekintettel, a beruházás környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében be kell tartani a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben rögzített előírásokat, miszerint tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

A kerékpárút létesítésének az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján – a vonatkozó jogszabályok, illetve a rendelkező részben szereplő kikötések maradéktalan betartása mellett – az emberi egészségre gyakorolt veszélye nem valószínűsíthető.

A hatóság a nyilatkozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendeletben, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben, a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II.18.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak, a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló a Miniszterelnökséget vezető miniszter 3/2020. (II. 28.) MvM utasítása 24. § - 27. § alapján, a Csongrád - Csanád Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendjéről szóló 10/2020. (IV. 24.) kormány megbízotti utasítás III. fejezet, 4. címében foglaltak alapján adta meg.

A hatóság hatáskörét az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése és a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. §-a, illetékességét ugyanezen rendelet 5.§ -a és 2. melléklete határozza meg.

2. A hulladékgyűjtésre vonatkozó szakkérdés indokolása:

A tervezett tevékenység a Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése.

A kivitelezés során építési-bontási és kitermelt talaj hulladék keletkezésével kell számolni, melyet engedéllyel rendelkező vállalkozásnak adnak át, a kitermelt talaj esetében részben a keletkezés helyszínén felhasználják.

A kivitelezés során kommunális hulladék keletkezésével kell számolni, mely közszolgáltatás keretén belül elszállításra kerül.

A hatóság hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet I. számú táblázat B oszlopa, illetékességét a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése állapítja meg.

3. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A beküldött dokumentumok tartalmazták a Bárány Lajos által 2022. február 28.-án készített előzetes vizsgálati dokumentációt, melyből megállapítható, hogy a tervezett beruházás helyhez kötötten fog megvalósulni. A dokumentáció kellő mértékben foglalkozik a termőföldet érintő hatásokkal. A talajvédelmi hatóság a dokumentáció elfogadásához a fenti kikötésekkel hozzájárul.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 50. §, a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv., a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. § f) pontja, 79/A. § és 79/B. § (1)-(2) bekezdése, és a 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki környezetvédelmi eljáráshoz.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Továbbiakban: Tfv.) értelmében:

„1. § A törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint - ha e törvény így rendelkezik - a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.”

„2. § (19.) termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.”

7. § (2) Az ingatlanügyi hatóság a földvédelmi eljárás, földvédelmi szakhatósági közreműködés, illetve a földvédelmi szakkérdés vizsgálata során minden esetben helyszíni szemle alapján dönt, ide nem értve a 8/C. §-ban meghatározott esetet.

„8. § (1) Ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételevel történjen.

(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

(3) A szakhatósági hozzájárulást meg kell tagadni, ha az engedélyezés iránti kérelem átlagosnál jobb minőségű termőföldet érint, azonban a tervezett tevékenység végzésére, létesítmény elhelyezésére, jogosultság gyakorlására hasonló körülmények és feltételek esetén átlagos minőségű vagy átlagosnál gyengébb minőségű termőföldeken is sor kerülhet.”

„10.§ (1) bekezdése alapján a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.”

Amennyiben a termőföld végleges más célú hasznosítása következik be, mely során az érintett termőföld a továbbiakban mezőgazdasági termelésre alkalmatlanná válik, vagy a lábon álló termény megsemmisül, termés kiesés következik be vagy az időszerű mezőgazdasági munkák akadályozására kerül sor, vagy a talajszerkezet károsodik, - akkor csak az ingatlanügyi hatósági engedélyével lehet termőföldet más célra hasznosítani.

A más célú hasznosítási kérelemnek tartalmaznia kell: az érintett földrészletek helyrajzi számát, a más célú hasznosításhoz szükséges teljes terület igényt, a más célú hasznosítás pontos célját és az igénybevevő megnevezését és lakcímét (székhelyét). A kérelemhez mellékelni kell a földmérési alaptérképnek a más célú hasznosításra tervezett területet feltüntető másolatát és ehhez kapcsolódó terület kimutatást, a talajvédelmi tervet, valamint a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén a hasznélvező teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt hozzájáruló nyilatkozatát, ha az igénybevevő nem a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén nem a hasznélvező, kivéve, ha a termőföld igénybevétele kisajátítás céljának megvalósítása érdekében szükséges, vagy ha a termőföld igénybevétele olyan, a tulajdonjog korlátozását lehetővé tevő közérdekű célt szolgál, amelynél törvény lehetővé teszi a tulajdonos, illetve hasznélvezet fennállása esetén a hasznélvező hozzájáruló nyilatkozatának bíróság vagy hatóság döntésével történő pótlását.

A fentiek tekintetében az ingatlanügyi hatóság, a vonatkozó jogszabályi előírások következetes betartásának (termőföld más célú hasznosítás engedélyezése eljárás) figyelembe vétele mellett az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához feltételekkel hozzájárult.

A nyilatkozat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján az 5. melléklet 1. táblázat B oszlopában meghatározott szakkérdések tekintetében, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1)- (2), 9. §, 10. § és 11. § foglaltakon alapul.

5. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkeresésére a Hódmezővásárhely 45. sz. főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördöngös) tárgyú előzetes vizsgálati eljárás ügyében érkezett kérelme, a csatolt dokumentáció és a megküldött előzetes régészeti dokumentáció felülvizsgálata alapján megállapította az örökségvédelmi hatóság, hogy a tárgyi beruházással érintett ingatlanokon régészeti lelőhelyek (Mártély 47. lelőhely, azonosítószáma: 56800; Mártély 46. lelőhely, azonosítószáma: 56719; Hódmezővásárhely 794. lelőhely, azonosítószáma: 98187; Hódmezővásárhely 680. lelőhely, azonosítószáma: 56718; Mindszent 117. lelőhely, azonosítószáma: 17196; Derekegyház 50. lelőhely, azonosítószáma: 17779; Szegvár 53. lelőhely, azonosítószáma: 17849; Derekegyház 12. lelőhely, azonosítószáma: 17741) találhatóak.

A tárgyi beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 7. §. 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősül.

A beruházás engedélyezése során az örökségvédelmi hatóság szakhatóságként jár el.

A Kötv. 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyton kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet (Továbbiakban: Kr.) 39. § (2) bekezdése és a Kötv. 23/D alapján az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni és az alapján a feltárási projekttervet elkészíteni.

A tervdokumentáció, valamint a rendelkezésre álló előzetes régészeti dokumentáció I. áttekintése után a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) és d) pontja, illetőleg a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018 (IV.9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 43. § (3) bekezdése értelmében próbafeltárás, régészeti megfigyelés és a régészeti bontómunka előírása mellett döntött az örökségvédelmi hatóság.

A Kötv. 23/D. § (1)-(2) bekezdése értelmében a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Magyar Nemzeti Múzeumot (1113 Budapest, Daróczi út 3.; regeszetiprojektiroda@hnm.hu) készíti el az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítését és záródokumentumát.

A régészeti szakmunkára vonatkozó szerződés megkötését a Kötv. 23/E § (2) bekezdése alapján a Magyar Nemzeti Múzeum koordinálja.

A Kr. 29. § (1) bekezdése szerint a régészeti megfigyelést annak megkezdése előtt egy nappal be kell jelenteni az örökségvédelmi hatóságnak a 7. mellékletben meghatározott tartalommal és mellékletekkel ellátott formanyomtatvány alkalmazásával.

A hatóság hatáskörét szakkérdés tekintetében a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Kormányrendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg. Az örökségvédelmi szakkérdést a Rendelet 88.§ (1) bekezdése, és 89.§-ban meghatározott szempontok szerint vizsgálta a hatóság.

A hatóság határozata elleni jogorvoslatról az általános közigazgatási rendtartásról szóló CL. tv. 112.§ rendelkezik.

6. a területrendezési tervekkel való összhang vizsgálatának indokolása:

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 18. § (2) bekezdése alapján a megyei kormányhivatal területrendezési hatósági eljárással összefüggő feladatait, így a területrendezési tervekkel való összhang kérdésének vizsgálatát az állami főépítési hatáskörében látja el.

A megküldött ismertetés, valamint a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési tervek tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm.

rendeletben foglaltak alapján a tervezett elem térségi jelentőségű, amelynek a megyei területrendezési teroben szerepelnie kell.

A megküldött nyilatkozat szerint az érintett elem szerepel a Csongrád Megye Területrendezési Tervéről szóló, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnökének 4/2020. (V. 22.) önkormányzati rendeletében, így megállapítható, hogy a tervezett szakasz összhangban van a területrendezési tervekkel.

7. Az erdészeti szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A megkereséshez mellékelt dokumentációk, illetve a tervezőtől (Investment Kft.) származó adatszolgáltatás, valamint hatóságunk nyilvántartása alapján megállapítást nyert, miszerint a tervezett munkálatok, az Evt. hatálya alá tartozó erdő igénybevételeivel, továbbá vélhetően fakitermeléssel járnak, így az előzetes vizsgálatot lezáró határozat kiadásához a fenti feltételek előírásával járultam hozzá.

A vizsgált szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalásomat a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján eljárva, a rendelet 2. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, továbbá a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. §. (1) bekezdése, az 5. melléklet I. táblázat, 6. pontja, alapján adtam ki.

*

A szakhatóságot az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján kereste meg a hatóság 2022. március 9-én.

A szakhatóság állásfoglalásában található előírásokat a határozat rendelkező része tartalmazza.

A Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (6726 Szeged, Pf.: 1048) fenti számú, 2022. március 09. napján érkezett megkeresésében hatóságom szakhatósági állásfoglalását kérte Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró Investment Kft. (7400 Kaposvár, Kontrácssy u. 1.) kérelmére indult Hódmezővásárhely, 45. sz. főút melletti kerékpárút építése (Barattyos – Ördöngös) előzetes vizsgálati eljárásában.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, előzetes vizsgálati eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, illetve, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol, illetve a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve

határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e az első fokú eljárásban a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatóságként jelöli ki.

Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátott, Tetraéder Kft. 0228/2022. számú előzetes vizsgálati dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg.

A beruházás keretében a 45. számú főút mellett 2 x 1 haladósávós kerékpárutat és kerékpározható mezőgazdasági utat terveznek kialakítani.

A kerékpárút teljes hossza: 5997,9 m.

A forgalmi sáv szélessége: 2,55 m, teljes épített szélesség: 2,65 m.

A nyomvonalon egyenletes, 2,5% egyoldali esésű burkolat készül.

A kerékpárút a Hódmezővásárhelytől északi irányba haladó meglévő kerékpárúthoz csatlakozik Barattyos településrész bekötő útjánál, az a kezdőszelvénye. A kerékpárút a 45. jelű főúttal párhuzamosan halad, annak szelvényezés szerinti jobb oldalán. A végszelvény a 45. jelű főút 37+500 km szelvénynek közelében lecsatlakozó aszfalt burkolatú út. A 0+782,5 és 0+792,6 szelvényben található meglévő földborítású beton hídon a nyomvonal átvezetésre kerül, a meglévő híd tervezett nyomvonalba illeszthetősége érdekében a 0+255,4 és 0+832,5 szelvények között a kerékpárút eltávolodik a meglévő közúttól és az erdő mögötti területen halad. A 4+711,7 szelvényben található Ludas-ér keresztezésénél új beton híd készül.

Kerékpározható mezőgazdasági út teljes hossza: 130 m

Szélesség 3,00 m

A nyomvonalon egyenletes, 2,5% egyoldali esésű burkolattal készül.

Kerékpározható mezőgazdasági út a 0+709,9 szelvénynél 33,2 méter hosszban jobbra halad.

A 6+063,4 szelvényben összekötő kerékpárút szakaszt alakítanak ki 3,55 méter burkolat szélességben 12,7 méter hosszúságban. Az összekötő szakasz esetében a meglévő burkolatszinthez történő illeszkedés esetében nagyobb szintkülönbség áthidalása esetében a tervezett pályaszint legnagyobb emelkedése 9,0%, emiatt a sáv szélesség 0,5 méterrel szélesítésre került.

Az önálló kerékpárútra jutó csapadékvizeket a kerékpárút mentén túlnyomórészt egyoldali eséssel az út melletti füves szikkasztó árokba vezetik. Egyes helyeken a keletkező csapadékvizeket beton folyókákba vezetik. A beton folyóka által összegyűjtött csapadékvíz - víznyelőkön keresztül - a meglévő és a tervezett csapadékvíz elvezető árkokba vezetik.

Folyóka abban az esetben került alkalmazásra, amikor a tervezett kerékpárút és a meglévő burkolat közötti távolság nem teszi lehetővé a szikkasztó árok kialakítását. A tervezett íves folyóka 50/50/10 méretű hosszúsága 36,5 méter, a tervezett víznyelő 48 x 48 cm méretű.

Azon szakaszokon, ahol az útburkolat és az út földrészlet határa között rendelkezésre álló távolság nem teszi lehetővé idegen terület érintettsége nélkül füves szikkasztóárok kialakítását, ott szikkasztóbordák kerülnek elhelyezésre.

A kivitelezés során felszíni, vagy felszín alatti vízkivétel, vagy vízbe történő szennyező anyag bevezetés nincs, a felszíni és felszín alatti vizek mennyiségi, és minőségi állapotát várhatóan a kivitelezés nem befolyásolja.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy
 - a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
 - b) megelőzze a környezetszennyezést;
 - c) kizárja a környezetkárosítást
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint, a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és

fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

- A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.
- A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.
- A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §. (1) bekezdés a) pontja szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.

A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység - a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében - nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül köteles megadni.

A szakhatósági megkeresés 2022. március 09. napján érkezett hatóságunkra.

A hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormányrendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásunkat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtuk ki.”

*

Várható környezeti hatások:

Létesítés, üzemelés:

Földtani közeg védelem:

A kivitelezés meghatározott ideig tartó tevékenység, amelynek hatásai a ténylegesen igénybevett építési-, felvonulási területen, illetve a szállítási útvonalon jelentkeznek. A környezeti hatások minimalizálása érdekében a kivitelezés során törekednek a területigény minimalizálására, gondoskodnak az igénybe vett területek folyamatos tisztántartásáról, majd a beruházás befejezését követően a helyreállításról.

A kivitelezés elsősorban a földtani közeg fizikai tulajdonságaira gyakorol hatást.

A földmunkák során a földtani közeg megbontásra, kitermelésre kerül, szerkezete megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek, mások fellazulhatnak, a

hatás azonban csak lokális jellegű. A humusz a meghatározott vastagságig leszedésre kerül, melynek egy részét deponálják, és a későbbiekben tereprendezési munkáknál helyben felhasználják, a felesleges mennyiség pedig elszállításra kerül. A telepítés idején végzett földmunkák (tereprendezés, alapok kiásása) során kitermelt altalajt átmenetileg deponálják, majd a helyszínen hasznosítják a tereprendezéshez, padkák, rézsűk kialakításához, a fel nem használt mennyiség pedig elszállításra kerül.

A beavatkozások során használt munkagépek, szállítójárművek jelentős tömegűek, azok rendszeres, huzamos idejű mozgása a területen a talajok tömörödését, a talajszerkezet megváltozását okozhatja. Az építkezés befejezése után a talaj helyreállításáról gondoskodnak.

A létesítés során – a megfelelő műszaki védelemnek, a folyamatos ellenőrzéseknek, a szükséges karbantartásoknak köszönhetően – a talaj szennyeződése nem következhet be.

A kivitelező gondoskodik a hulladékok, veszélyes anyagok gyűjtésének, tárolásának megfelelő műszaki védelméről.

A munkagépek, szállítójárművek üzemanyaggal történő feltöltését, javítását nem a tervezési területen végzik, üzemanyag tárolás helyben nem történik.

A kivitelezési munkák során a talajra ülepedve, majd abba bemosódva szennyező hatást jelentenek a munkagépek, szállítójárművek által kibocsátott szennyezőanyagok, az építés során szálló por.

A dolgozók ivóvízellátása palackozott vízzel biztosított. Szociális vízigényük a területen telepítésre kerülő ideiglenes jellegű szociális konténerekben megoldott. A telepített konténerben a szennyvíz zárt tárolóban kerül gyűjtésre, melyet a bérbeadó engedéllyel rendelkező befogadóhoz szállít el. A telepítés időszakában technológiai vízigény nem merül fel, így technológiai szennyvíz nem keletkezik.

Az üzemeltetés során jelentős mértékű hatótényezővel nem kell számolni.

A nyomvonalon a burkolt térrészek terhelő hatása (nyomás) az alatta lévő talajtest szerkezetére gyakorol hatást, a környező területeken azonban a hatás nem érzékelhető.

Normál üzemelési körülmények között – a megfelelő műszaki védelemnek, a folyamatos ellenőrzéseknek, a szükséges karbantartásoknak köszönhetően – a talaj szennyeződése nem valószínűsíthető.

A környező zöldfelületek gondozásához, fűnyíráshoz szükséges üzemanyagokat nem a tervezési területen tárolják majd.

A kerékpárút működése során veszélyes hulladékok képződésével nem számolnak.

A tervezett használat alapján nem várható a csapadékvizek elszennyeződése.

Havária esemény a létesítéskor, illetve az esetlegesen bekövetkező felhagyáskor a munkagépek, szállítójárművek meghibásodása esetén következhet be (üzemanyag, hidraulikaolaj, kenőzsír, egyéb veszélyes anyag elcsepegése, elfolyása). Azonnali kárelhárítással, a szennyező anyag felitatásával, szükség szerint a szennyezett földtest kiemelésével, a szennyezett föld összegyűjtésével, majd veszélyes hulladékként történő elszállításával, a szennyeződés gyorsan lokalizálható, a környezetszennyezés minimalizálható. A havária esetek elkerülése azonban a munkagépek, szállítójárművek rendszeres karbantartásával, az üzemelési utasítások betartásával biztosítható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás – a földtani közeg védelme szempontjából – a területre vonatkozóan jelentős mértékű többletterheléssel nem jár, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, a földtani közegben tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be.

Levegőtisztaság-védelem:

A telepítés időszakában a gáznemű légszennyező anyag kibocsátást döntően a területen a tereprendezés, alapok ásása során dolgozó földmunkagépek és a területre érkező szállítójárművek belső égésű motorjaiból távozó füstgáz jelenti.

Ezen kívül a területen a földmunkák, tereprendezés, alapok kiásása során szilárd anyag, por kerül a környezeti levegőbe.

A telepítés időszakában a területen várhatóan dózer, homlokrakodó gép, szállítójárművek (max. 1 nehézgépjármű/óra) fognak dolgozni. A munkagépek várhatóan kb. napi 2-2 órát dolgoznak a tervezési terület egy-egy szakaszán.

A telepítéshez kapcsolódó munkagépek, földmunkák környezetében a légszennyező anyag kibocsátás várhatóan rövid időre, átmenetileg, csekély, mértékben növeli meg a környezeti levegő alapterheltségére jellemző légszennyező anyag koncentrációit a környező ingatlanokon.

A tervezett nyomvonalas létesítményt kerékpárral használják majd, azon gépjármű, vagy segédmotoros kerékpár nem fog közlekedni.

Az évente 4-5 alkalommal a zöldterületek gondozását, fűnyírását végző munkagép a levegő alapállapotú terheltségét nem befolyásolja.

A kerékpárút megvalósítása, üzemeltetése nem jár tehát légszennyező pontforrás, vagy diffúz forrás működtetésével, továbbá nem okozza a lakosság bűzzel történő terhelését.

A megvalósítási fázisában a kerékpárút működtetése nem befolyásolja a környezeti levegő alapterheltségére jellemző légszennyező anyag koncentrációkat a környező ingatlanokon. A várható hatás semleges mértékű.

A kerékpárút működtetése a megvalósítás időszakában a 45-ös főút alapállapotú forgalmát érdemben nem befolyásolja, a levegőtisztaság-védelmi szempontból számottevő közvetett hatások nem várhatók.

A környezeti levegőre gyakorolt hatások csökkentése érdekében az alábbi intézkedések szükségesek:

- a kivitelezés ideje alatt tilos az olyan mértékű levegő- és bűzterhelés okozása, amely tartósan határérték túllépéseket eredményez az építési terület és a szállítási útvonalak környezetében;
- kizárólag korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépek kerülhetnek alkalmazásra;
- szükséges az elérhető legjobb technológiai berendezések alkalmazása (BAT);
- amely munkagépek alkalmasak közúti közlekedésre is, úgy kizárólag érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező munkagépek alkalmazása, amely gépek nem alkalmasak közúti közlekedésre, úgy rendelkezzenek a megfelelő vonatkozó engedélyekkel, tanúsítványokkal, amelyek bizonyítják, hogy a károsanyag kibocsátásuk a megengedett szintet nem lépi túl;
- a munkagépek felesleges üresjáratát kerülni kell;
- a kivitelezési munkálatok során – beleértve az anyagok, hulladékok tárolását is – a porterhelést a minimálisra kell csökkenteni;

- a földművet megfelelő időközönként – a technológiai utasításban rögzítettek szerint – locsolni szükséges;
- nagyobb mennyiségű deponált földanyagot fedni, vagy locsolni szükséges,
- amennyiben meszes talajstabilizáció szükséges, úgy az csak szélcsendes időjárás esetében végezhető el;
- az anyagszállító tehergépjárművek platóit minden esetben fedni szükséges;

A kerékpárút építésével várhatóan valamilyen mértékben növekszik a kerékpárral közlekedők aránya a gépjárművekkel közlekedőkkel szemben. Így várhatóan a közvetett hatásterületen kismértékű gépjármű csökkenésre lehet számítani, amely környezet- és természetvédelmi szempontból kedvező változást jelent.

A dokumentáció vizsgálta a beruházás és az éghajlatváltozás kapcsolatát az üvegházhatású gázok kibocsátása, az éghajlati tényezőkre vonatkozó lehetséges hatások és a klímaváltozás hatása a tervezett létesítményekre szempontjából.

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lr.) 4. §-a szerint tilos a légszennyezés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

Az Lr. 26. § (2) bekezdése előírja, hogy „Diffúz forrás a lehető legkevesebb légszennyező anyag levegőbe juttatásával alakítható ki, működtethető és tartható fenn. A diffúz forrás működtetése, fenntartása során az üzemeltető a diffúz forrás környezete és az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodik.”

Az Lr. 28. § (2) bekezdése előírja, hogy a közúti jármű üzemeltetője szállítás esetén a szállított anyag által okozott levegőterhelés megelőzéséről gondoskodni köteles.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

Az útszakasz Hódmezővásárhely külterületén, mezőgazdasági területek mellett halad. A tervezett kerékpárút a 45. sz. főút nyomvonalával együtt halad.

A kivitelezés várhatóan 1 hónap és 1 év közötti időtartamot vesz igénybe, az egyes munkafolyamatok 1 hónapnál rövidebb ideig tartanak. Kivitelezési munkálatokat kizárólag a zajszempontú nappali időszakban (6-22 óra) végeznek. A benyújtott dokumentáció alapján a kivitelezésből eredő zajterhelés a legközelebbi zajtől védendő ingatlanoknál nem haladja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: KvVM együttes rendelet) 2. számú melléklete szerinti határértékeket.

A tervezett nyomvonalas létesítményt kerékpárral használják, azon gépjármű nem fog közlekedni. A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján, az út forgalmából eredő közlekedési zajterhelés a legközelebbi zajtől védendő ingatlanoknál a KvVM együttes rendelet 3. számú mellékletében meghatározott határértékeket nem éri el.

Táj- és természetvédelem:

A beruházási terület érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Nkr.) szerint,

valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 1. számú melléklet 8.1 pontja alapján az Alsó-Tisza-völgy elnevezésű különleges madárvédelmi terület (HUKN10007) valamint 5. számú mellékletének 9.11. pontja alapján a Hódmezővásárhelyi Kék-tó elnevezésű, HUKM20001 azonosító számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület részeként a Natura 2000 hálózatot.

Az Nkr. 4. § (1) bekezdése szerint:

„A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A beruházás célja a meglévő közút mellett kerékpárút létesítése.

A beruházás a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló élőhelytípusokat érint, azonban annak mértéke elhanyagolható, a beruházás a tervezett nyomvonalon (meglévő főút mellett haladva) jelent legkisebb hatást a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló fajok állományára.

A benyújtott dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a beruházás a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok állományára, valamint védett természeti értékek természetvédelmi helyzetére nincs jelentős hatással.

A tervezett nyomvonal a törvény erejénél fogva „ex lege” védett Ludas-halom (kunhalom azonosító: 8410, központi EOY-koordináták: 747272 m, 133578 m, sugár 37,5 m) közelében halad, amely a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 23. § (2) bekezdése alapján országos jelentőségű védett természeti területnek minősül.

A Tvt. 23. § (3) bekezdés f) pontja alapján a kunhalom olyan kultúrtörténeti, kulturális örökségi, tájképi, illetve élővilág védelmi szempontból jelentős domború földmű, amely kimagasodó jellegével meghatározó eleme lehet a tájnak.

A kunhalom kíméletére vonatkozó előírást az alábbiak, alapján tette a hatóság:

A Tvt. 7. § (2) bekezdés c) és h) pontja :

A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére; biztosítani kell a jellegzetes tájképi elemek fennmaradását.

A Tvt. 31. §: Tilos a védett természeti terület állapotát (állagát) és jellegét a természetvédelmi célokkal ellentétesen megváltoztatni.

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett természetvédelmi kezelő **Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 172-10/2022.** számon kezelői nyilatkozatát megadta, amit a döntés meghozatala során figyelembe vett a hatóság.

Felhagyás:

A felhagyás időszakában a telepített kerékpárút rétegrendjének, valamint a kapcsolódó műtárgyaknak a felszedése, elbontása, válogatása, elszállítása történik. A

létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási tevékenység környezeti hatásai – a létesítéshez hasonlóan – a létesítmény helyszínén lokálisan és időszakosan érvényesülnek. A létesítmény teljes felszámolása esetén biztosítani kell, hogy a helyszínen a környezetre ártalmas anyagok, így a környezetre gyakorolt negatív hatás ne maradjon vissza. A bontási tevékenységet a mindenkor érvényes, vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. A létesítmény megszüntetése esetén fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

*

A hatóság 2022. március 9-én – figyelemmel a R. 1. § (6b) bekezdésére – tájékoztatta a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőit, hogy az előzetes vizsgálati eljárásban ügyfélnek minősülnek és nyilatkozatot tehetnek.

Székkutas Község Önkormányzat Jegyzője nem élt nyilatkozattételi jogával.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Jegyzője a tájékoztatásra VFCS/71-6/2022. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Megvizsgáltam a Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 14/2020. (III.20.) önkormányzati rendeletben (a továbbiakban: Rendelet), valamint a szabályozási terven foglaltakat és megállapítottam, hogy a vizsgálat alapjául szolgáló előzetes környezetvédelmi vizsgálati dokumentációban szereplő fejlesztés a Rendelettel összhangban van.

Megvizsgáltam továbbá a mellékelt előzetes környezetvédelmi vizsgálati dokumentációt és megállapítottam, hogy az abban szereplő műszaki munkák kivitelezése a környezetvédelem helyi szabályairól szóló 22/1993. (10.11.) Kgy. sz. rendelet előírásaival nem áll ellentétben.

A tervezett tevékenység helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érint.

Ezen nyilatkozat nem mentesít a jogszabályok szerint szükséges egyéb engedélyek, szakhatósági állásfoglalások beszerzésének kötelezettsége alól.”

A Derekegyházi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a tájékoztatásra DE/36-15/2022. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata képviseletében az Investment Mérnöki és Fővállalkozó Kft. (7400 Kaposvár, Kontrássy utca 1.) kérelmére – Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos – Ördögös) tárgyában – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti előzetes vizsgálathoz nyilatkozom, hogy a tervezett tevékenység a helyi településrendezési tervvel, helyi építési szabályzattal összhangban áll.”

*

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 0948-0002/2022. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Modern Városok Program Hódmezővásárhely és térségében projekt keretében a település környezetében összesen 117 km hosszúságú külterületi kerékpárút fog kiépülni.

A program 1. szakaszaként létesülő ~ 6 km hosszúságú szakasz (Barattyos – Ördögös) NATURA 2000 területet is érint, így a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet 3. mellékletének 87. c) pontja szerint előzetes környezetvédelmi vizsgálatra kötelezett.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) képviseletében az Investment Kft. (7400 Kaposvár, Kontrássy u. 1.) nyújtotta be Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördögös) tárgyában készített előzetes vizsgálati dokumentációt engedélyeztetésre a hatósághoz.

Tervezési paraméterek:

1. Önálló kerékpárút kialakítása:

A kerékpárforgalmi létesítmény

- jellege: 2x1 haladósávós kerékpárút
- elhelyezkedése: lakott területen kívül
- tervezési sebessége: 20 km/h
- szélesség: 2,55 méter
- teljes épített szélesség szegéllyel: 2,65 méter
- hossz: 705,6 + 5292,3 = 5.997,9 méter

2. Kerékpározható mezőgazdasági út a 0+705,6 és 0+802,4 szelvények között; valamint 0+709,9 szelvénytől 3,2 méter hosszban:

A létesítmény

- jellege: mezőgazdasági út
- elhelyezkedése: lakott területen kívül
- tervezési sebessége: 20 km/h
- szélesség: 3,00 méter
- hossz: 130 méter

A tervezési terület része a Hódmezővásárhelyi Kék-tó Kiemelt Jelentőségű Különleges Természetmegőrzési Területnek (Kód: HUKM 20002) és az Alsó-Tisza-völgy Különleges Madárvédelmi Területnek (Kód: HUKN 10007). A NATURA 2000 területek érintettsége okán, NATURA 2000 hatásbecslési dokumentáció is készült.

A kerékpárúton és környezetében vegyi anyag használat és tárolás nem lesz, a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti kockázatos anyagot nem használnak és tárolnak.

A környező zöldfelületek gondozásához, fűnyíráshoz szükséges üzemanyagokat nem a tervezési területen tárolják majd.

A kerékpárút működése során veszélyes hulladékok képződésével nem számolnak.

A kerékpárút működtetése nem okozza a csapadékvizek, a talaj, továbbá a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését, az egyes környezeti elemek veszélyeztetését.

Az előzetes vizsgálat célterülete a Tisza részvízgyűjtő 2-19 számú tervezési alegységére (Kurca vízgyűjtő tervezési alegység) esik.

Felszíni, vagy felszín alatti vízbe, ill. talajba történő közvetlen szennyvíz kibocsátás nem lesz. A tervezett tevékenység környezetében felszíni víztest nincs, így nem tud rá hatást gyakorolni. A tevékenység kijelölt fürdővíz, ill. ún. halas víz vonatkozásában sem értékelhető.

Az ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű-Szolgáltató Zrt. tájékoztatása szerint, a tervezett kerékpárút nyomvonala nem érinti a meglévő felszíni vagy felszín alatti ivóvízbázis, belső vagy külső védőövezetét.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló módosított 27/2004. (XII. 25.) KvVM sz. rendelet mellékletében megadottak alapján a 3 érintett település közigazgatási területe az érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen lévő települések kategóriájába sorolható.

A terület szennyeződéserzékenységi besorolása: a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 7. § (4) bek. 2. sz. melléklete szerinti 1:100.000-es méretarányú érzékenységi térkép alapján a felszín alatti vizek állapota szempontjából nem kiemelten érzékeny terület.

A megvalósítás, üzemelés időszakában nem kell számolni a talaj igénybevételevel, vagy taposási kárral. A területfoglalás a nyomvonalra korlátozódik.

A kivitelezési munkák végzése során a munkagépek, szállító járművek meghibásodása során kerülhet üzemanyag, motorolaj, hidraulika olaj a környezetbe, potenciálisan veszélyeztetve ezáltal a felszíni talajréteget.

A kerékpárút működtetése, használata során a felszín alatti, ill. felszíni víz és a talaj védelme szempontjából jelentős szennyezéssel, kockázattal járó havária esemény kialakulása kis valószínűséggel következhet be.

Bármilyenü elfolyás esetén, a szennyezés forrását meg kell szüntetni, a szennyezést izolálni kell, majd a szennyezett talajt, ill. felitató anyagot - hulladékként - arra engedéllyel rendelkező szervezetnek átadni.

A tárgyi dokumentáció alapján megállapítható, hogy a Modern Városok Program Hódmezővásárhely és térségében projekt keretében a település környezetében összesen 117 km hosszúságú külterületi kerékpárút program 1. szakaszaként létesülő ~ 6 km hosszúságú szakasz (Barattyos – Ördögös) módosított nyomvonala a környezeti elemek állapotának jelentős változása, romlása nélkül, illetve a tájképi hatás megváltoztatása nélkül létesíthető, működtethető.

A benyújtott dokumentációt áttekintve javasoljuk a Hódmezővásárhely 45. számú főút melletti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (Barattyos-Ördögös) tárgyában készített előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadását."

*

Megállapítható, hogy a tervezett beruházás nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, környezetvédelmi-, természet- és tájvédelmi szempontból tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be, ezért a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését a hatóság nem tartja indokoltnak.

A hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, a R. 5. § (2) bekezdése a) pont ac) alpontja alapján tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a tervezett tevékenység a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg. A

rendelkező részben tett környezetvédelmi feltételeket, illetve szempontokat a R. 5. § (3) bekezdése alapján írta elő a hatóság.

A hatóság az *általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel a teljes eljárás szabályai szerint járt el.

A hatóság jelen határozatot a *környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* (továbbiakban Ktv.) 71. § (3) bekezdése értelmében – véglegessé válására tekintet nélkül – közhírré teszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2022. május 2.

A hatóság a R. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzatok jegyzőinek, akik gondoskodnak a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről.

Az Ákr. 82. § (1) bekezdése értelmében a döntés a közléssel lesz végleges.
A közigazgatási perindítás lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja.

A keresetlevél előterjesztésének határidejéről és módjáról szóló tájékoztatást a hatóság a *közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 37-40. §-ai alapján adta.

Az eljáró bíróság hatásköre és illetékessége a Kp. 12. § (1) bekezdésén, valamint 13. § (1) bekezdésén alapul.

A közigazgatási perben a felet az *illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 62. § (1) bekezdés h) pontja értelmében tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg. Az illeték mértéke az Itv. 45/A. § (1) bekezdése szerint alakul.

A Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése alapján az azonnali jogvédelem iránti kérelmet indokolással ellátva, és az annak alapjául szolgáló iratok benyújtásával kell előterjeszteni, az elrendelésének alapjául szolgáló tényeket pedig valószínűsíteni kell. Azonnali jogvédelem keretében kérhető halasztó hatály elrendelése, a halasztó hatály feloldása, ideiglenes intézkedés és előzetes bizonyítási elrendelése.

A peres eljárás illetékét és a perköltséget a félnek a pernyertesség függvényében kell viselnie, arról a bíróság az eljárást befejező döntésében határoz majd. A peres eljárásban a bíróság kérelemre költségmentességet engedélyezhet, ekkor a fél mentesül az illeték megfizetése alól, azonban az esetleges költségmentesség sem mentesíti a hivatal perköltségének viselése alól pervesztessége esetén.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határozta meg a hatóság.

A hatóság hatáskörét a Ktv. 71. § (1) bekezdése, illetékességét a Rendelet 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

Szeged, 2022. április 28.

dr. Juhász Tünde

kormány megbízott nevében és megbízásából:



dr. Vér Zsolt

főosztályvezető

Kapják:

1. Investment Kft. Cégkapu
2. Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzat
6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. HKP
3. CsCsMKH Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály 6800
Hódmezővásárhely, Ady Endre út 14.
nepeu.hmvohely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
4. CsCsMKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110.
nto.hmvohely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
5. CsCsMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2.
6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110.
foldhivatal.hmvohely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
6. CsCsMKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Hatósági
Osztály 1. 6722 Szeged, Rákóczi tér 1.
epitesugy.szeged@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
7. CsCsMKH Állami Főépítési Iroda 6722 Szeged, Rákóczi tér 1.
eoh@csongrad.gov.hu - elektronikus úton
8. CsCsMKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási
Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály
6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. helyben
9. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
6000 Kecskemét, József A. u. 2.
bacs-erdeszet@bacs.gov.hu - elektronikus úton
10. Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Ig. Igazgató-helyettesi
Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági O. 6728 Szeged, Napos út 4. HKP
11. Székkutas Község Önkormányzat Jegyzője (kifüggesztésre, külön levéllel) HKP
12. Hódmezővásárhely Város MJV Jegyzője (kifüggesztésre, külön levéllel) HKP
13. Derekegyházi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
(kifüggesztésre, külön levéllel) HKP
14. ATIVIZIG 6720 Szeged Stefánia 4. HKP
15. Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság HKP
16. Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 6724 Szeged,
Berlini krt. 16-18. (tájékoztatásul) HKP
17. Irattár

