



## CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KTO-azonosító: 121758-2-17/2023.  
Ügyiratszám: CS/Z02/00347-21/2023.  
Ügyintéző: dr. Vajda Hajnalka

Retek Zoltán  
Kissné Nagy Ildikó  
Bánfi Szabolcs  
Darók Roland  
Oláh Gréta  
Fülöpné Dr. Szolnoki Zsuzsanna  
Huszár Edit/Mészáros Patrícia

Tel.: +36 (62) 681-682

Tárgy: Öttömös Községi Önkormányzat,  
Öttömös, mezőgazdasági út kiépítése,  
előzetes vizsgálat

Hiv. szám: -  
Melléklet: -

### HATÁROZAT

A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi feladat- és hatáskörben eljáró hatóság az Öttömös Községi Önkormányzat (6784 Öttömös, Fő u. 12.; KÜJ: 102 716 162) megbízásából Balog Péter által 2023. január 16-án – az Öttömös 075 hrsz. alatti mezőgazdasági út szilárd burkolattal történő kiépítése tárgyában – benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósítása esetén - mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. c) pontja [Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) az előző pontokban nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül] szerint minősül - **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tevékenység csak a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg a következő feltételekkel:

#### **Előírások:**

##### **Táj- és természetvédelem:**

1. A tervezett nyomvonalon, az állatvilág védelme érdekében a vegetációs időszakon kívül, azaz augusztus 1. és március 31. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha a természetvédelmi kezelő (nemzeti park igazgatóság) megállapítja, hogy az a védett fajok egyedeit nem veszélyezteti, nem zavarja jelentős mértékben. Védett madár fészkelése esetén az érintett fát a fiókák kirepüléséig kivágni tilos, az adott szakaszt megfelelő védőtávolságon belül érintetlenül kell hagyni.

---

Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal  
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály  
6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11.  
Telefon: (06-62) 680-165 KRID azonosító: 124087718  
E-mail: ktfo@csongrad.gov.hu  
www.csmkh.hu

2. A földmunkákkal érintett gyepterületeken szükséges a növényzet helyreállítása, mely történhet spontán módon, vagy alkalmazható aktív visszagyepesítés (őshonos fajokból álló magkeverék vetésével).
3. Gyeptelepítés, cserjeültetés és fasor kialakítás csak nem inváziós, lehetőleg őshonos növényfajok alkalmazásával történhet, és az építkezés által megbolygatott területen meg kell akadályozni az invazív növények spontán megtelepedését is.

### **Szakkérdés vizsgálata:**

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
  - A kivitelezési munkálatok kapcsán fontos figyelembe venni a kapcsolódó – a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000 (XII. 27.) EüM. rendelet, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet – jogszabályokban foglalt előírásokat, továbbá minden elvárható védőintézkedés megtenni annak elkerülése érdekében, hogy a felszín alatti és feletti vízbe ne kerülhessen szennyeződés és a tevékenység környezeti ártalmat ne okozzon, az emberi egészségre ne jelentsen veszélyt.
  - A fentebb leírtakat figyelembe véve, valamint a vonatkozó jogszabályok betartása mellett a tervezett útfejlesztés és annak munkálatai – a környezet- és település-egészségügyre, a felszín alatti vizek minőségére, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságára, felhasználhatóságára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságokra, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően – valószínűsíthetően nem jelentenek kockázatot.
2. *A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítésének, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázatának, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezésének, a hulladék kezelésének megfelelőségének, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatoknak, valamint építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelésének vizsgálata:*
  - Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hulladékgazdálkodási szakkérdés szempontjából jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a

hatóság hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartja indokoltnak.

3. *növény- és talajvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*

- Az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadása talajvédelmi szempontból javasolható.
- A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy a környező termőföldeken a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.
- A kivitelezés és üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a környező termőföldek minőségében kárt ne okozzanak.
- Termőföldön hulladékot és építési anyagot lerakni, tárolni tilos.
- Az útépitési munkálatok során esetlegesen kitermelt és kiszoruló föld, illetve altalaj a környező termőföldekre nem teríthető.
- A munkálatok alatt a környező termőföldek megközelíthetőségét és rendeltetészerű használatát biztosítani kell.
- A beruházás kivitelezését úgy kell megvalósítani, hogy taposási kár termőföldet a lehető legcsekélyebb mértékben érjen.

\*

Szakhatósági állásfoglalás:

Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/446-1/2023. ált. számú állásfoglalása:

„A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (6723 Szeged, Derkovits fasor 7-11.) megkeresésére indult szakhatósági eljárásban, Öttömös Községi Önkormányzat (6784 Öttömös, Fő u. 12.) megbízásából Balog Péter (6120 Kiskunmajsa, Arany J. u. 21.) által benyújtott kérelem alapján, Öttömös 075 hrsz. alatti mezőgazdasági út szilárd burkolattal történő kiépítése tárgyában benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához

**szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

**Előírások:**

1. A kivitelezés és a létesítmény üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A kivitelezéssel és a létesítmény üzemeltetésével nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak

környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.

*Megállapítom továbbá, hogy a tervezett tevékenységből - a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében - nem származnak jelentős környezeti hatások, ezért a tevékenység folytatásához környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.*

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít. A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL tv. (Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében lehet."

\*

A döntés a közléssel végleges és végrehajtható, ellene közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs.

Az érdekelt a döntés ellen jogsérelemre hivatkozással közigazgatási pert indíthat.

Erre irányuló keresetét a döntés közlésétől számított 30 napon belül, a Szegedi Törvényszékhez címezve, a döntést hozó hatóságnál nyújthatja be.

Gazdálkodó szervezet (ideértve az egyéni vállalkozót is), valamint a jogi képviselővel eljáró fél a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett elektronikus formában, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (IKR rendszer útján) terjesztheti elő.

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

A keresetlevélben meg kell jelölni a döntéssel okozott jogsérelmet, az annak alapjául szolgáló tények és bizonyítékok előadásával, és a bíróság döntésére irányuló határozott kérelmet.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, ha azonban a fél tárgyalás tartását kéri, úgy erről a keresetben kell nyilatkoznia. Ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30 000 Ft, azonban a keresetre illetéket leróni nem kell, mert a közigazgatási bírósági eljárásban a felet tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg.

A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

Az ügyfél az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

## INDOKOLÁS

Az Öttömös Községi Önkormányzat megbízásából Balog Péter 2023. január 16. napján az Öttömös 075 hrsz. alatti mezőgazdasági út szilárd burkolattal történő kiépítése tárgyában a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati

engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) szerinti előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi hatósághoz (a továbbiakban: hatóság).

**Tervkészítő:**

Név: Dr. Halmágyi Tiborné  
Székhely: 6791 Szeged, Adél köz 25.

**Földrajzi elhelyezkedés:**

Öttömös a Homokhátság települése, mely közúton Szeged felől érhető el az 55-ös főút mentén nyugat felé haladva. A községet Ruzsa, Ásotthalom, Balotaszállás és Pusztamérges határolja. Öttömös területe 3091 ha, melynek 97,5 %-a külterület. Öttömös Községi Önkormányzat pályázatot nyújtott be a külterületi helyi közutak fejlesztése című pályázati felhívásra. A pályázat eredményesen zárult. A közút fejlesztés egyik 198 m hosszú szakasza az Öttömös 075 hrsz-ú, Natura 2000 területen található.

**Tervezett beruházás:**

A tervezett beruházás célja a meglévő mezőgazdasági használatban lévő földút szilárd burkolattal történő kiépítése.

A 075 hrsz-ú szilárd burkolatú mezőgazdasági út hossza 198 m, a burkolt út szélessége 3,5 m, padkával és szikkasztó árokkal. A tervezett burkolatszélesség és a szikkasztó árok a meglévő földút szélességében elhelyezhető, a meglévő út területén kívül szélesebb terület igénybevétele nem szükséges. A földmedrű vízelvezető és szikkasztó árok 0,4 m széles és a meglévő terepszint alatt legalább 0,4 m mélységben kerül kialakításra.

Az út működésének várható időtartama több évtized, a harminc éves élettartam jó biztonsággal becsülhető. Az üzemelés során a forgalom jelentős növekedése nem várható. Üzemelés során az út rendszeres karbantartásáról az üzemeltető gondoskodik.

A létesítmény felhagyása abban az esetben várható, ha elavulttá, korszerűtlenné válik, így már nem alkalmas az eredetileg tervezett funkció betöltésére. A létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási tevékenységet elvégzik, a területet helyreállítják.

\*

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a R. előírásainak.

A R. 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A tervezett beruházás a R. 3. számú mellékletének 87. c) pontja – Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a

közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegtörés nélkül – alá sorolható.

*A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 5. § (2) bekezdés alapján „környezetvédelmi hatóságként - ha kormányrendelet másként nem rendelkezik - a területi környezetvédelmi hatóság jár el”. A Rendelet 2. § (1) bekezdése értelmében „területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel - az e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal jár el.*

Mivel a kérelem hiányos volt, a hatóság a 2023. január 18-án kelt, CS/Z02/00347-4/2023. számú végzésében hiánypótlásra – igazgatási szolgáltatási díj megfizetésére – hívta fel az ügyfelet. A hiánypótlásnak 2023. január 25-én eleget tettek.

A kérelem érdemi vizsgálatát követően a hatóság a 2023. február 3-án kelt, CS/Z02/00347-19/2023. számú végzésében táj- és természetvédelmi szempontú hiánypótlásra hívta fel az ügyfelet. A hiánypótlásnak 2023. február 17-én eleget tettek.

A hatóság a R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a kérelem és a dokumentáció benyújtását követően a hivatalában és a honlapján közzétette a közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a tevékenység telepítése szerinti önkormányzat jegyzőjének.

A közlemény Ruzsai Közös Önkormányzati Hivatal Öttömösi Kirendeltség Jegyzője tájékoztatása szerint 2023. január 24. napjától közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

\*

A hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 11. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírta a hatóság.

#### 1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

*A Hatóság a nyilatkozatát a hulladékkezelési közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet, a fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI.3.) mm rendelet, a kéniai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000 (XII. 27.) EüM. rendelet vonatkozó előírásai alapján adta ki.*

*Hatáskörét és illetékességét az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 2.§ és 4.§-ai, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4.§, és 7.§-ai, valamint a 2. melléklet 128-132. pontjai és a fővárosi és megyei kormányhivatalokról,*

valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet biztosítják.

## 2. A hulladékgazdálkodásra vonatkozó szakkérdés indokolása:

Az engedélyes célja az Öttömös 061 és 0118, 075 és 084, 03/2 hrsz. alatt található földút nyomvonalak szilárd, aszfalt burkolattal való kiépítése.

A kivitelezés során építési-bontási hulladékok keletkezésével kell számolni, amely hulladékokat engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodó vállalkozásnak adják át.

A hatóság hatáskörét a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 17. pont B oszlopa, illetékességét a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése állapítja meg.

## 3. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A megküldött, Dr. Halmágyi Tiborné által 2022. október 28-án, EVK-01/2022. tereszámom készítette, „Előzetes vizsgálat iránti kérelem - Az Öttömös, 075 hrsz. területen megvalósuló mezőgazdasági út építésének előzetes környezeti vizsgálat iránti kérelméhez” című dokumentum elégséges mértékben foglalkozik a tervezett beruházás folyamán talajt érhető hatások leírásával. A dokumentáció szerint Öttömös Községi Önkormányzat pályázati forrásból Öttömös, külterület 075 és 084 hrsz.-ú ingatlanokon meglévő földút nyomvonalának szilárd aszfaltburkolattal történő kiépítését tervezi. A tervezett közút fejlesztés Öttömös, külterület 075 hrsz.-ú ingatlant érintő szakasza Natura 2000 területen található, így a 198 n-es Natura 2000 területet érintő szakasz fejlesztése a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 3. számú mellékletének 87. pont c) alpontja szerint előzetes környezeti vizsgálat köteles tevékenység.

A tervezett útfejlesztés során, az Öttömös, külterület 075 hrsz.-ú ingatlan területén található földút szilárd, aszfaltburkolattal történő kiépítése kapcsán idegen terület (termőföld) igénybevétele, kisajátítására nem kerül sor, a tervezett földmunkák a jelenlegi földút területén történnek. A tárgyi útfejlesztési munkálatok így termőföldet közvetlenül nem érintenek, azonban a tervezési terület közvetlen szomszédságában termőföldek is találhatóak. A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tfet.) 43. § (1) bekezdése alapján „beruházásokat, valamint termőföldön folytatott, vagy termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.” Ugyanezen jogszabályhely (3) bekezdése értelmében „a kivitelezés és üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az érintett és a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak.” A Tfet. 48. § (1) bekezdése kimondja, hogy „termőföldön hulladékot lerakni, tárolni tilos”.

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció elégséges mértékben foglalkozik a beruházás talajtani hatásaival, így a fentieknek megfelelően a talajvédelmi hatóság a dokumentáció elfogadását javasolja, a dokumentáció elfogadása ellen kifogást nem emel. A beruházás megvalósulása során a rendelkező részben foglalt kikötések teljesülése mellett talajvédelmi érdekek nem sérülnek, a tervezett tevékenység talajvédelmi szempontból elfogadható mértékben terhelő hatású.

Az eljárás a hatóságnál 2023. január 23-án indult.

A nyilatkozat a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv., az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, a 314/2005.

(XII. 25.) Korm. rendelet, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján került kiadásra előzetes vizsgálati eljáráshoz.

#### 4. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az örökségvédelmi hatóság nyilatkozza, hogy a szakkérdés tekintetében hatáskörrel nem rendelkezik, mivel a tervezett munka sem műemléki értéket, sem nyilvántartott régészeti lelőhelyet nem érint.

A hatóság tájékoztatásul felhívja a figyelmet, hogy amennyiben a tárgyi beruházáshoz kapcsolódó földmunkák során régészeti emlékek, lelet vagy annak tűnő tárgy kerül elő a régészeti örökség védelme érdekében a jegyző útján az Építésiügyi és Örökségvédelmi Főosztályt értesíteni kell. A tevékenység szüneteltetése mellett a helyszín és a leletek felelős őrzés szabályai szerint megőrzéséről a feltáráshoz jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni szükséges. A bejelentési kötelezettség elmulasztása örökségvédelmi bírság kiszabását vonja maga után.

Az örökségvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy jelen nyilatkozata a VP6-7.2.1.1-21 Küllterületi közutak fejlesztése, Öttömös mezőgazdasági utak építése (075, 084, 03/2, 061, 0118 hrsz.) építése beruházásának csak az Öttömös 075 hrsz.-ú ingatlanot érintő beruházási elemekre vonatkozik.

Az örökségvédelmi hatóság hatáskörét és illetékességét a szakkérdés tekintetében a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja határozza meg.

Az örökségvédelmi hatóság a szakkérdést a 87. § és 88. §-ában meghatározott szempontok szerint vizsgálta.

\*

A szakhatóságot az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján kereste meg a hatóság 2023. január 23-án.

A szakhatóság állásfoglalásában található előírásokat a határozat rendelkező része tartalmazza.

#### A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (6723 Szeged, Derkovits fasor 7-11.) fenti számú, 2023. január 23. napján érkezett megkeresésében a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte, Öttömös 075 hrsz. alatti mezőgazdasági út szilárd burkolattal történő kiépítésének előzetes vizsgálati eljárása tárgyában.

A benyújtott dokumentációk és az egyéb rendelkezésekre álló iratok alapján az alábbiakat állapítottam meg:

Az előzetes vizsgálati dokumentációt dr. Halmágyi Tiborné környezetvédelmi szakmérnök (6791 Szeged, Adél köz 25.) készítette. Munkaszám: EVK-01/2022.

Az útépítési tervdokumentációt Balogh Péter (KÉ-K/03-01114) készítette. Tervezési szám: UT-03/2022.



Az önkormányzat pályázati úton három földút, a 061 és 0118 hrsz.-ú út, 075 és 084 hrsz.-ú út és a 03/2 hrsz.-ú út aszfalt burkolattal való kiépítését tervezte. A pályázat elbírálása sikeresen zárult.

Mivel a 075 hrsz.-ú út 198 m hosszban Natura 2000 területet érint, a hatályos jogszabályok értelmében előzetes vizsgálatra kötelezett tevékenység.

075 és 084 hrsz.-ú tervezett út:

A tervezett út hossza: 1079 m; szélessége: 3,5 m padka szélességgel és szikkasztó árokkal.

A tervezett burkolatszélesség és a szikkasztó árok a meglévő földút szélességében elhelyezhető.

Az 1079 m-ből 881 m a 084 hrsz.-ú úton, 198 m pedig a 075 hrsz.-ú úton épül.

Csapadékvíz elvezetés:

A tervezett út mentén végig szikkasztó árok létesül, melynek szélessége min. 0,4 m, mélysége min. 0,4 m.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

Feltételeimet a felszín alatti- és felszíni víz védelme érdekében írtam elő.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdése szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;

b) megelőzze a környezetszennyezést;

c) kizárja a környezetkárosítást.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A (B) szennyezettségi határértéket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. Rendelet 10. § (1) bekezdés a) pontja alapján szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és – az engedélyezhető közvetlen bevezetések kivételével – műszaki védelemmel folytatható.

A vízügyi hatóság részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátott dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a tevékenység megfelel a vízügyi hatóság hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A tevékenység vízbázis védőterületére, védőidomára valamint árvíz és a jég levonulására, mederfenntartására, a felszíni és felszín alatti vizek minőségére, mennyiségére hatást nem gyakorol.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül köteles megadni.

A szakhatósági megkeresés 2023. január 23-án érkezett a hatóságra. A hatóság szakhatóság állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

*A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapította meg.*

*Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú mellékletének 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki."*

\*

### **Várható környezeti hatások:**

#### **Levegőtisztaság-védelem**

Az építés időszakában a gáznemű légszennyező anyag kibocsátást döntően a területen a tereprendezés során dolgozó földmunkagépek és a területre érkező szállítójárművek belső égésű motorjaiból távozó füstgáz jelenti. Ezen kívül a területen a földmunkák és a tereprendezés során szilárd anyag, por kerül a környezeti levegőbe. Az építés átmeneti időszakában, egy-egy munkaterületen legfeljebb egy hónapig a munkavégzéssel összefüggő diffúz kibocsátás alakul ki. A munkaterületen belül a gépek a tevékenység jellegének megfelelő helyváltoztatással üzemelnek.

A környezeti levegőre gyakorolt hatások csökkentése érdekében az alábbi intézkedések szükségesek:

- a kivitelezés ideje alatt tilos az olyan mértékű levegő- és bűzterhelés okozása, amely tartósan határérték túllépéseket eredményez az építési terület és a szállítási útvonalak környezetében;
- kizárólag korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépek alkalmazhatók;
- szükséges az elérhető legjobb technológiai berendezések alkalmazása (BAT);
- amely munkagépek alkalmasak közúti közlekedésre, rendelkezniük kell érvényes forgalmi engedéllyel, amely gépek nem alkalmasak közúti közlekedésre, úgy rendelkezzenek a megfelelő vonatkozó engedélyekkel, tanúsítványokkal, amelyek bizonyítják, hogy a károsanyag kibocsátásuk a megengedett szintet nem lépi túl;
- a munkagépek felesleges üresjáratát kerülni kell;
- a kivitelezési munkálatok során – beleértve az anyagok, hulladékok tárolását is – a porterhelést a minimálisra kell csökkenteni;
- a földművet megfelelő időközönként - a technológiai utasításban rögzítettek szerint - locsolni szükséges;
- nagyobb mennyiségű deponált földanyagot fedni, vagy locsolni szükséges,
- amennyiben meszes talajstabilizáció szükséges, úgy az csak szélcsendes időjárás esetében végezhető el;
- az anyagszállító tehergépjárművek platóit minden esetben fedni szükséges.

Az építési tevékenység befejezésével az abból származó légszennyezőanyag-kibocsátás teljes egészében megszűnik és az eredeti kedvező levegőkörnyezeti helyzet áll vissza.

A megvalósítást követően az út környezetében a várható forgalom mellett olyan mértékű légszennyezettség nem alakul ki, ami kimutatható módon befolyásolná a

levegőkörnyezeti helyzetet. A közlekedés az út nyomvonala környezetében nem befolyásolja az alap levegőterheltséget. Mivel a kibocsátási értékek elhanyagolható mértékűek lesznek, a várható levegőterheltség nem haladja majd meg a légszennyezettség egészségügyi határértékeit.

A dokumentáció vizsgálta a tervezett tevékenység, illetve az igénybevett terület és az éghajlatváltozás viszonyát, az éghajlatváltozással összefüggő előzetes vizsgálatot elvégezték.

*A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lr.) 4. §-a szerint tilos a légszennyezés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz. Az Lr. 26. § (2) bekezdése előírja, hogy „Diffúz forrás a lehető legkevesebb légszennyező anyag levegőbe juttatásával alakítható ki, működtethető és tartható fenn. A diffúz forrás működtetése, fenntartása során az üzemeltető a diffúz forrás környezete és az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodik.”.*

Az Lr. 28. § (2) bekezdése előírja, hogy a közúti jármű üzemeltetője szállítás esetén a szállított anyag által okozott levegőterhelés megelőzéséről gondoskodni köteles.

#### Zaj- és rezgésvédelem:

*A tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.*

Az építési munka főbb fázisai a tereprendezés, az útalap elkészítése, az építési anyagok szállítása, az aszfaltburkolat kialakítása.

A kivitelezés várhatóan 1 hónaptól rövidebb időt vesz igénybe, éjszakai munkavégzés nem fog történni.

A kivitelezésből eredő zajterhelés nem haladja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: KvVM együttes rendelet) 2. számú melléklete szerinti határértékeket.

Továbbá a benyújtott dokumentációból megállapítható, hogy a kivitelezéssel és üzemeléssel összefüggésbe hozható járműközlekedés által okozott közlekedési zajterhelés növekedés kisebb 3 dB-nél.

A jelenlegi földút és a kialakítandó szilárd burkolatú út forgalma az útról megközelíthető tanyák lakosságának személygépkocsi (esetleg motorkerékpár) forgalmából és a mezőgazdasági erőgépek forgalmából tevődik össze. A személygépkocsi forgalom legfeljebb napi 10 járművet jelent, a szezonális munkák időszakában a mezőgazdasági erőgépek forgalma legfeljebb 5 db/nap, téli időszakban pedig elhanyagolható mértékű.

Az út üzemelése a környezeti zajterhelést jelentősen nem növeli. A benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy a közlekedési zajterhelés a távlati forgalom esetén a legközelebbi zajtól védendő ingatlanoknál a KvVM együttes rendelet 3. számú mellékletében meghatározott határértékeket nem éri el.

#### Földtani közeg védelem:

Jelen eljárás tárgya a meglévő mezőgazdasági használatban lévő földút szilárd burkolattal történő kiépítése az Öttömös 075 hrsz.-ú szakaszon 198 m hosszban.

A kivitelezés meghatározott ideig tartó tevékenység, amelynek hatásai a ténylegesen igénybevett építési-, felvonulási-, depónia területeken, a szükséges anyagnyerő

helyeken, illetve a szállítási útvonalon jelentkeznek. A kedvezőtlen környezeti hatások minimalizálása érdekében a kivitelezés során törekednek a területigény minimalizálására, gondoskodnak az igénybe vett területek folyamatos tisztántartásáról, majd a beruházás befejezését követően a helyreállításról.

A kivitelezés elsősorban a földtani közeg fizikai tulajdonságaira gyakorol hatást. Az aszfaltburkolatú út, az útpadka, illetve a földmedrű vízelvezető- és szikkasztó árok a meglévő földút sávjában kerül kialakításra. A kivitelezési időszak negatív hatásait a földmunkák nagyságrendje jelenti. A földmunkák során a földtani közeg megbontásra, kitermelésre kerül, szerkezete megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek, mások fellazulhatnak, a hatás azonban csak lokális jellegű. A kitermelt föld töltésepítésre, a később beépítendő, illetve az arra alkalmatlan földtömeg pedig átmenetileg deponálásra kerül a későbbi felhasználásig, illetve elszállításig. A beavatkozások során használt munkagépek, szállítójárművek jelentős tömegűek, azok rendszeres, huzamos idejű mozgása a területen a talajok terhelését (tömörödés, szerkezetromlás) okozhatja.

A létesítés során – a megfelelő műszaki védelemnek, az üzemelési utasítások betartásának, a szükséges karbantartásoknak, a folyamatos ellenőrzéseknek, illetve a munkafegyeleneknek, a környezetvédelmi szabályok betartásának köszönhetően – a talaj szennyeződése nem következhet be.

Az üzemelés során jelentős hatótényezővel nem kell számolni. Az út forgalma az útról megközelíthető tanyák lakosságának személygépkocsi (esetleg motorkerékpár) forgalmából (10 db/nap) és a mezőgazdasági erőgépek forgalmából (5 db/nap) tevődik össze.

Az üzemelés során fizikai hatótényezőként a területfoglalás, a burkolt térrészek terhelő hatása (nyomás) az alatta lévő talajtest szerkezetére gyakorol hatást, a környező területeken azonban a hatás nem érzékelhető.

Normál üzemelési körülmények között – a megfelelő műszaki védelemnek, a folyamatos ellenőrzéseknek, a szükséges karbantartásoknak köszönhetően – a talaj szennyeződése nem valószínűsíthető. A forgalom kis volumenére tekintettel, a talaj szennyeződése nem várható. A gépjárművek károsanyag kibocsátásából, diffúz jelleggel, légszennyező anyagok csapódnak ki. Ezen anyagok koncentrációja azonban felhígul és az út melletti területeken már nem fejt ki jelentős hatást. Az út felületén való kiülepedésükkel, és így a csapadékvízzel a földtani közegbe való bemosódásuk jelentéktelen, a földtani közeg minőségét gyakorlatilag nem befolyásolja. Az úttestről lefolyó csapadékvíz a kialakításra kerülő földmedrű vízelvezető- és szikkasztó árokba kerül bevezetésre. Az üzemelés során az út, illetve útpadka, valamint az árok karbantartásáról (pl. invazív növényfajok visszaszorítása) gondoskodnak.

A tervezett beruházás keretében kiépítendő út esetében nem jellemző a felhagyás. A létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási tevékenység környezeti hatásai – a létesítéshez hasonlóan – a létesítmény helyszínén lokálisan és időszakosan érvényesülnek. A létesítmény teljes felszámolása esetén biztosítani kell, hogy a helyszínén a környezetre ártalmas anyagok, így a környezetre gyakorolt negatív hatás ne maradjon vissza. A bontási tevékenységet a mindenkor érvényes, vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. A létesítmény megszüntetése esetén fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

Havária esemény (üzemanyag, hidraulikaolaj, kenőzsír, egyéb veszélyes anyag elcsepegése, elfolyása) a létesítéskor, illetve az esetlegesen bekövetkező felhagyáskor a munkagépek, szállítójárművek meghibásodása esetén, az üzemeléskor szállítójármű meghibásodása során következhet be. Azonnali kárelhárítással, a szennyező anyag felitatásával, szükség szerint a szennyezett földtest kiemelésével, a szennyezett föld összegyűjtésével, majd veszélyes hulladékként történő elszállításával, a szennyeződés gyorsan lokalizálható, a környezetszennyezés minimalizálható. A havária esetek elkerülése azonban a munkagépek, szállítójárművek rendszeres karbantartásával, az üzemelési utasítások betartásával biztosítható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás – a földtani közeg védelme szempontjából – a területre vonatkozóan jelentős mértékű többletterheléssel nem jár, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, a földtani közegben tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be.

Táj- és természetvédelem:

A természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 6. § (2) bekezdés alapján „természetvédelmi hatóságként - ha kormányrendelet másként nem rendelkezik - a területi természetvédelmi hatóság jár el”. A Rendelet 2. § (1) bekezdése értelmében „területi természetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel - e bekezdésben foglalt kivétellel - a vármegyei kormányhivatal jár el.

A szakkérdést a természetvédelmi hatóság a Rendelet vonatkozó melléklete alapján vizsgálta.

A kérelemben szereplő terület az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Nkr.) valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 5. mellékletének 9.11. pontja alapján a Déli-Homokhátság természetmegőrzési Natura 2000 területek részét képezi.

„A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A terület természetvédelmi kezeléséért felelős Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság nyilatkozata alapján a tervezett tevékenység nem érinti a közeli Körös-éri Tájvédelmi Körzet országos jelentőségű védett természeti területet.

A beruházás célja a meglévő földúton burkolt útszakasz létesítése.

A beruházás a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló élőhelytípusokat, valamint fajok élőhelyét nem érinti. A benyújtott dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a beruházás a védett természeti terület, a Natura 2000 területek kijelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok állományára, valamint védett természeti értékek természetvédelmi helyzetére nincs jelentős hatással.

A fenti előírások alapja:

A vegetációs időszakban történő kivitelezés védett és jelölő madárfajok fészkelését veszélyeztetné, zavarná. Az erre vonatkozó előírást a védett madárfajoknak fészkelésének biztosítása érdekében tette a hatóság, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 43. § (1) bekezdés „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, elő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.” értelmében.

A gyepterületek kíméletére vonatkozó szabályt az országos jelentőségű védett természeti terület és Natura 2000 területek természeti állapotának megőrzése érdekében, a Tvt. 31. § alapján („Tilos a védett természeti terület állapotát (állagát) és jellegét a természetvédelmi célokkal megváltoztatni) valamint a Tvt. 7. § (2) bekezdés c) pontja (a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére) alapján írta elő a hatóság.

A természetvédelmi kezelő Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság ÁLT/233-2/2023. iktatási számon természetvédelmi kezelői nyilatkozatát megadta, amit a rendelkező részben figyelembe vett a hatóság.

#### Felhagyás:

A vonalas létesítmény üzemeltetése több évtizedre tervezett. A létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási tevékenység környezeti hatásai – a létesítéshez hasonlóan – a létesítmény helyszínén lokálisan és időszakosan érvényesülnek. A létesítmény teljes felszámolása esetén biztosítani kell, hogy a helyszínen a környezetre ártalmas anyagok, így a környezetre gyakorolt negatív hatás ne maradjon vissza. A bontási tevékenységet a mindenkor érvényes, vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. A létesítmény megszüntetése esetén fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

\*

A hatóság 2023. január 23-án - figyelemmel a R. 1. § (6b) bekezdésére – tájékoztatta a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjét, hogy az előzetes vizsgálati eljárásban ügyfélnek minősül és nyilatkozatot tehet.

Ruzsai Közös Önkormányzati Hivatal Öttömösi Kirendeltség Jegyzője 2023. február 1-jén ÖT/129-3/2023. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

„Az Öttömös Községi Önkormányzat az Öttömös 084 és 075 hrsz.-ú külterületi önkormányzati tulajdonú földutak területén, szilárd burkolatú út építését tervezi, a Balogh Péter tervező által készített engedélyezési tervdokumentáció szerint.

A tervezett útépítés mentén kijelölt Natura 2000 természetvédelmi terület található. A település rendezési tervével, a helyi építési szabályzat előírásaival nem ellentétes a tervezett útépítés, de az engedélyezés során a Kiskunsági Nemzeti Park véleményét ki kell kérni.

A fenti nyilatkozatot a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet, valamint az

Öttömös Községi Önkormányzat 10/2006. (VII. 01.) számú rendeletével jóváhagyott szabályozási terve és a helyi építési szabályzata alapján hoztam meg.”

\*

Az eljárásban az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkeresett **Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság ÁLT/233-2/2023.** számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Az engedélyezési tervdokumentációban közölt helyszínrajz alapján az útépítés nem érintené az Öttömös 075 hrsz-ú ingatlanak azon szakaszát, amely az Igazgatóságunk rendelkezésére álló térinformatikai fedvény alapján részét képezi a Körös-éri Tájvédelmi Körzetnek.

Az útépítéssel érintett ingatlan kivett saját használatú út, területéről a rendelkezésre álló adatok alapján védett természeti érték előfordulása nem ismeretes. Az útépítés az előzetes környezeti vizsgálat iránti kérelemben foglaltak alapján Natura 2000 gyepterületet nem érint, a meglévő földút nyomvonalában valósul meg.

Fentiek alapján Igazgatóságunk álláspontja szerint az Öttömös 075 hrsz. alatti mezőgazdasági út védett természeti területtel nem érintett szakaszának szilárd burkolattal történő kiépítése táj- és természetvédelmi érdeket nem sért az előírások figyelembevételével.”

\*

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tevékenység nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, környezetvédelmi-, természet- és tájvédelmi szempontból tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be, ezért a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzését a hatóság nem tartja indokoltnak.

A hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, a R. 5. § (2) bekezdése a) pont ac) alpontja alapján tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a tervezett tevékenység a szükséges engedélyek birtokában kezdhető meg. A rendelkező részben tett környezetvédelmi feltételeket, illetve szempontokat a R. 5. § (3) bekezdése alapján írta elő a hatóság.

A hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel a teljes eljárás szabályai szerint járt el.

A hatóság jelen határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban Ktv.) 71. § (3) bekezdése értelmében - véglegessé válására tekintet nélkül - közhírré teszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2023. március 17.



A hatóság a R. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzat jegyzőjének, aki gondoskodik a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről.

Az Ákr. 82. § (1) bekezdése értelmében a döntés a közléssel lesz végleges.

A közigazgatási perindítás lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja.

A keresetlevél előterjesztésének határidejéről és módjáról szóló tájékoztatást a hatóság a *közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 37-40. §-ai alapján adta.

Az eljáró bíróság hatásköre és illetékessége a Kp. 12. § (1) bekezdésén, valamint 13. § (1) bekezdésén alapul.

A közigazgatási perben a felet az *illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 62. § (1) bekezdés h) pontja értelmében tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg. Az illeték mértéke az Itv. 45/A. § (1) bekezdése szerint alakul.

A Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése alapján az azonnali jogvédelem iránti kérelmet indokolással ellátva, és az annak alapjául szolgáló iratok benyújtásával kell előterjeszteni, az elrendelésének alapjául szolgáló tényeket pedig valószínűsíteni kell. Azonnali jogvédelem keretében kérhető halasztó hatály elrendelése, a halasztó hatály feloldása, ideiglenes intézkedés és előzetes bizonyítási elrendelése.

A peres eljárás illetékét és a perköltséget a félnek a pernyertesség függvényében kell viselnie, arról a bíróság az eljárást befejező döntésében határoz majd. A peres eljárásban a bíróság kérelemre költségmentességet engedélyezhet, ekkor a fél mentesül az illeték megfizetése alól, azonban az esetleges költségmentesség sem mentesíti a hivatal perköltségének viselése alól pervesztessége esetén.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határozta meg a hatóság.

A hatóság hatáskörét a Ktv. 71. § (1) bekezdése, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Szeged, 2023. március 6.

Dr. Róth Márton  
főispán ~~nevében~~ és megbízásából:



Handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K' followed by a flourish.



**Kapják:**

1. Balogh Péter *Ügyfélkapu*
2. Öttömös Községi Önkormányzat 6784 Öttömös, Fő u. 12. *HKP*
3. CSCSVKH Szegedi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. *nepen.szeged@csongrad.gov.hu - elektronikus úton*
4. CSCSVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály 6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110. *info.lunrohely@csongrad.gov.hu - elektronikus úton*
5. CSCSVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Hatósági Osztály 1. 6722 Szeged, Rákóczi tér 1. *epitesugy.szeged@csongrad.gov.hu - elektronikus úton*
6. CSCSVKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. *helyben*
7. Ruzsai Közös Önkormányzati Hivatal Öttömösi Kirendeltség Jegyzője 6784 Öttömös, Fő u. 12. *(kifüggesztésre, külön levéllel) HKP*
8. Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6728 Szeged, Napos út 4. *HKP*
9. Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 6724 Szeged, Berlińi krt. 16-18. *(tájékoztatásul) HKP*
10. Irattár

