



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

Ügyiratszám: CSZ/01/7941-23/2016.

KTFO-azonosító: 90164-1-46/2016.

Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál

Lovrityné Kiss Beáta

Bánfi Szabolcs

Dr. Hegerős Márta

Filekné Enyedi Andrea

Sándor Gabriella

Dóczy Brigitta

Nagy Anetta

Mészáros Patrícia

Tel.: +36 (62) 681-668

Tárgy: NIF Zrt., 47. sz. főút Hódmezővásárhely
elkerülő szakasz építése, előzetes vizsgálat

Hiv.szám: -

Melléklet: -

H A T Á R O Z A T

A **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci u. 45.; KÜJ: 100 365 768) képviseletében az **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 2016. május 23-án – a *47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakasz építése tárgyában* – benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósítása esetén, mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletének 87. pontja szerint minősül [Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)], **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint, a tevékenységet csak a szükséges létesítmények kialakítását, megépítését követően, az építésügyi engedélyek birtokában kezdheti meg.

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*

- A tevékenységet úgy kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.
- A munkavégzés időtartama alatt az előírások szerinti zajterhelési határértékeket be kell tartani a beruházási terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.
- A megvalósítás időszakában a levegőterhelési szintre vonatkozó egészségügyi határértékek betartása szükséges.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

☒ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 681-681

🌐 www.csmkh.hu

✉ titkarsag@ktf.csmkh.hu

- A munkavégzés időtartamára telepítendő, a keletkezett szennyvíz gyűjtésére és ideiglenes tárolására szolgáló közműpótló létesítmény használata során a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményeket maradéktalanul be kell tartani.
 - A kivitelezés időtartama alatt ivási célra és szociális vízfelhasználásra is a jogszabályi előírásoknak megfelelő minőségű vizet szükséges biztosítani.
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtése és ideiglenes tárolása során a közegészségügyi követelményeket maradéktalanul be kell tartani.
 - A veszélyes anyagokkal és keverékekkel kapcsolatos tevékenységeket úgy kell végezni, hogy azok az emberi egészséget ne veszélyeztessék. A munkafolyamatok a veszélyes anyagokkal és keverékekkel végzett tevékenység bejelentésének birtokában végezhetőek el.
2. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*
- A mentett humuszos termőrétteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni.
 - A mentett humuszos termőrétteg teljes mennyiségét célszerű a beruházás által igénybe vett területen felhasználni.
 - Talajvédelmi járulékot fizet a beruházó, ha mentett humuszos termőrétteget nem a beruházással érintett területen használja fel.
 - A beruházás megkezdése előtt az Organizációs tervet be kell nyújtani a talajvédelmi hatósághoz.
 - Az Organizációs tervnek tartalmaznia kell:
 - Földtömegszámítást
 - Anyagnyerő helyeket
 - Tervezett depóniák helyét
 - A letermelt talaj további felhasználásának pontos leírását.
 - A kiviteli munkák megkezdését írásban be kell jelenteni hatóságunkhoz.
 - A munkavégzés során, el kell különíteni a mentendő és a mentésre alkalmatlan letermelt talajokat.
 - Az építkezés ideje alatt is a szomszédos mezőgazdasági területek megközelítését, vízelvezetését folyamatosan biztosítani kell.
3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*
1. Az előzetes régészeti dokumentáció módosítással is érintett kiegészítését (a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely- illetve leletfelderítés és próbafeltárással készített előzetes régészeti dokumentáció), illetve a feltárási projekttervet az építési engedély módosításának engedélyezését, illetve feltárási engedélyezést megelőzően be kell nyújtani a Hivatalunk felé.
 2. A tárgyi létesítmények által érintett nyilvántartott régészeti lelőhelyeken megelőző feltárást kell végezni.

A megelőző feltárás elvégzésére, a munkálatok megkezdése a beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot a területileg illetékes akkreditált megyei hatókörű városi múzeummal (*Móra Ferenc Múzeum, 6720 Szeged, Roosevelttér 1-3.; tel: (62)549-040*) és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről. Továbbá az engedélyes tartozik a munkák megkezdése előtt legalább 30 nappal, írásban dokumentálható módon (fax, levél) értesíteni a területileg illetékes megyei hatókörű városi múzeum (Tornyai János Múzeum és Közművelődési Központ 6800 Hódmezővásárhely, Dr. Rapcsák András út 16-18. T.: 06-62/242-224) régészeti osztályát, hogy a munkálatokat figyelemmel kíséressék. Továbbá írásbeli szerződést köteles kötni az érintett múzeumokkal.

A régészeti megfigyelésre vonatkozóan a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központtal (1014 Budapest, Táncsics u. 1.; <http://forsterkozpont.hu/>; Tel.: +36 1 225 4800, E-mail: info@forsterkozpont.hu) kell szerződni.

Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti szakmunkákról szóló jelentéseket.

3. A kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani.

Ha a régészeti megfigyelés közben bebizonyosodik a beruházásra szánt terület régészeti érintettsége, akkor a munkálatokat fel kell függeszteni, és az érintett területen régészeti bontómunka keretében a feltárást el kell végezni.

4. *a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:*

A beruházás megvalósítása során termőföld más célú hasznosítására kerül sor, ezért a beruházás a Csongrád Megyei Kormányhivatal Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály (továbbiakban ingatlanügyi hatóság) hatósági engedélyének birtokában kezdhető meg. Ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani.

5. *bányászati szakkérdésben, így különösen az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából:*

Az engedély megadásának bányafelügyeleti szakkérdés tekintetében akadálya nincs.

6. *területfejlesztési szakkérdésben, így különösen a területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata tekintetében:*

Az elektronikus úton elérhető, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. által készített dokumentációt átvizsgáltam, az abban foglaltakra tekintettel a területrendezési szakhatósági hozzájárulást megadom.

Szakhatósági állásfoglalás:

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/4098-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6701 Szeged, Pf.: 1048) a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által megbízott Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) kérelmére indult a 47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakasz építés előzetes vizsgálati eljárásában a CSZ/7941-6/2016. számú szakhatósági megkeresésre az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom.

Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához

az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

Előírás, feltétel:

1. A létesítmények kialakítása és üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A tevékenységgel és kivitelezéssel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és az tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. Az útterületről összegyülekező csapadékvizek elvezetése, az útberuházáshoz szükséges víziközművek kiváltása, újak létesítése, meglévő csapadékvíz elvezető rendszer átalakítása, egyéb vizilétesítmények átalakítás, építése vízjogi engedély köteles tevékenység. A közlekedési létesítmények építése a kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer és víziközmű kiváltások, beruházások érvényes vízjogi létesítési engedélyének birtokában kezdhetők meg.
5. Az érintett közlekedési létesítmények forgalomba helyezése abban az esetben történhet meg, ha az útterületről összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetése, elhelyezése biztosított.
6. A közlekedési létesítmények víztelenítése érdekében a vízilétesítmények kiépítése, átépítése, rácsatlakozás a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltak alapján végezhető.
7. Az érintett csapadékvíz befogadó csatornák-, illetve az érintett árvízvédelmi mű kezelőinek hozzájárulását be kell szerezni, az abban foglalt előírásokat be kell tartani.

Megállapítom továbbá, hogy a tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatalhoz, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a befizetett szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 125 000 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlájára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

I N D O K O L Á S

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. képviseletében az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 2016. május 23-án – a 47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakasz építése tárgyában – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) szerinti előzetes vizsgálati kérelmet nyújtott be hatóságunkhoz az időközbeni nyomvonal változások miatt, és kérte az eljárás lefolytatását.

Az ügyfél hatóságunk CSZ/01/7941-3/2016. számú hiánypótlási felhívását (igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolása) 2016. június 21-én teljesítette.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és 1. sz. mellékletének 1.26. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az előzetes vizsgálati dokumentációt készítette:

Név: UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a R. előírásainak.

A tevékenység célja:

A belterületi átmenő szakasz megszüntetésével, illetve ezekről a forgalomnak az elkerülő útra történő áterelésével nő a forgalombiztonság, csökken a környezetszennyezés, azaz csökken a szén-dioxid kibocsátás is.

A projekt további célkitűzései a következők:

- Az áruk és személyek hatékony szállításának elősegítése, és ezáltal a térség versenyképességének a növelése,

- a térség fejlődésének az előmozdítása,
- belterület tehermentesítése.

Ez a projekt a Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia üvegházhatású gázok csökkentési vállalásához – a klímaváltozás és a globális felmelegedés előrelátható hatásainak enyhítéséhez – is kapcsolódik.

Nyomvonal

A tervezési szakasz a meglévő 47. sz. főút 193+539 km szelvényénél ágazik ki északi irányba, a szakasz vége a 12+709,62 km szelvény, ahol a tervezett út visszacsatlakozik a 47. sz. főútba (204+461 km sz.).

Az út közvetlen terület-igénybevétele a teljes keresztmetszeti kiépítés esetén megközelítően 33 m széles sáv. Ehhez járul hozzá a csomópontok, valamint a szükséges földutak többlet területe.

A tervezett nyomvonal teljes hossza: 12,709 km.

Az igénybevett terület fentieknek megfelelően megközelítően: 79,3 ha.

A tervezett északi elkerülő nyomvonala többnyire mezőgazdasági területeket érint.

A pontos terület-igénybevétel jelen tervfázisban még nem áll rendelkezésre, meghatározása a későbbi tervfázisokban történik meg.

A tervezési szakasz a meglévő 47. sz. főút 193+539 km szelvényénél ágazik ki, északi irányban, a meglévő 47. sz. főút szintbeni „T” csomóponttal csatlakozik. A nyomvonal közvetlenül az önkormányzati kezelésben lévő R2, majd az R1 számú öntözőcsatorna északi oldalán halad.

A 44116. j. Rárós bekötő utat szintben keresztezi a nyomvonal, a 2+382 km szelvényben.

A 4+540,36 km szelvényénél keresztezi a 45. sz. főutat, a Kenyere - értől mintegy 570 méterre déli irányban.

Továbbhaladva a nyugati irányba keresztezi a Régi-Kenyere csatornát, majd a 4521. j. összekötő utat a Régi-Kenyere csatornától ~ 90 méterre, északi oldalon keresztezi, ahol a körforgalmi csomópont kerül kialakításra. A csomóponti kialakítás érinti a 45. sz. főút mellett elhelyezkedő Sárkány-tanyát.

Továbbhaladva a nyomvonal kikerüli a csatornázott területeket, és külön szintben keresztezi a 130 számú Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhely Népkert vasútvonalat a 8+897 km szelvényben.

DNy-i irányba továbbhaladva, a Hód-Mezőgazda Zrt. szomszédságában lévő sertéstelepet keletről megkerülve, körforgalmú csomópontban keresztezi a Bodzási utat a 9+750 km szelvényben.

A 11+677 km szelvényben, a 01206 hrsz.-ú földutat szintben keresztezi.

Déli irányba továbbhaladva, a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – Országhatár vasútvonalat keresztezve, a vasút és a meglévő 47. sz. főút felett áthaladva, külön szintű körforgalommal csatlakozik a meglévő 47. sz. főút 204+461 km szelvényéhez.

Keresztmetszeti kialakítás

47. sz. főút, 45. sz. főút 2 x 1 sávossal kialakítású, másodrendű főút:

Koronaszélesség:	12,00 m
Épített burkolat szélessége:	7,50 m
Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
Padka szélesség/forgalmi sávától/:	2,50 m

Csomópontok

- 0+450 km sz. szintbeni „T” csomópont,
- 2+382 km sz. Rárósi úti csomópont – szintbeni keresztezés balra kanyaradó és kiválást segítő sávokkal,
- 4+540,36 km sz. 45. sz. főút külön szintű csomópont,
- 6+372 km sz. 4521. j. összekötő úti csomópont – körforgalom,
- 9+750,95 km sz. Bodzási úti szintbeni csomópont – körforgalom,
- 11+620 km sz. földút korrekció 1. sz. keresztezése – szintbeni keresztezés balra kanyaradó és jobbra kiválást segítő sávokkal,
- 12+709,62 km sz. végcsomópont – külön szintű körforgalom.

A tervezett elkerülő nyomvonalán a következő műtárgyak épülnek:

Jelölése	Km szelvény	Megnevezés
B046 j.	4+540,36 km sz.	45. sz. főút külön szintű átemelés, aluljáró
B067 j.	6+746,96 km sz.	Felüljáró gyalogos, kerékpáros út felett
B089 j.	8+874,26 km sz.	Felüljáró 130. sz. (Tiszatenyő) Szentese-Hódmezővásárhely vasútvonal felett
B127 j.	12+709,73 km sz.	Külön szintű körforgalmú csomóponti felüljáró a 135. sz. vv. és a meglévő 47. sz. főút felett

Kapcsolódó műveletek

Az építés főbb anyagfelhasználása, becsült mennyiségek, anyagnyerő helyek, bányák.

Az építéshez szükséges anyagnyerő-helyek, bányák, célkitermelő-helyek meghatározására a későbbi tervfázisokban, illetve a vállalkozói ajánlatokban kerül sor.

A tervezett tevékenység a R. 3. sz. melléklet 87. pontja alapján a környezetvédelmi hatóság *döntésétől függő, hogy környezeti hatásvizsgálat köteles-e.*

A környezetvédelmi hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton értesítette.

Hatóságunk a R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a hivatalában és honlapján 2016. május 27. napjától közzétette az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a létesítmény helye szerinti önkormányzat jegyzőjének. A közlemény Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatalában 2016. május 31. napjától 2016. június 16. napjáig közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

*

Hatóságunk szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet (továbbiakban Rendelet) 28. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírtuk.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a tervezési szakasz a meglévő 47. számú főút 193+539 km szelvényénél ágazik ki északi irányba, a szakasz vége pedig a 12+709,62 km szelvény, ahol a tervezett külön szintű körforgalomba csatlakozik a meglévő 47. számú főút 204+461 km szelvényében. A tervezett nyomvonal teljes hossza tehát, 12,709 km.

A tervezett északi elkerülő út nyomvonala jellemzően mezőgazdasági területeket érint, azonban annak környezetében több tanyasi ingatlan is található 64 – 116 m távolságban.

Zajterheléssel a kivitelezés helyszínén valamint a szállítási útvonalak mellett is számolni kell, mely a szállítási tevékenységből és a helyszíni kivitelezési munkákból adódik. A végzett tevékenységek által okozott zajterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása szükséges.

Az elkerülő út létesítésével légszennyező anyag a szállítással, a földmunkákkal – elsősorban a munkagépek kipufogógázaival és a szállítási tevékenység során képződő por – kerülhet a környezetbe.

A munkavégzésből adódó légszennyező anyag kibocsátásra tekintettel, a beruházás környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében be kell tartani a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben rögzített előírásokat, miszerint tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

A munkálatok során keletkező veszélyes hulladékok (Azonosító kód: 08 01 11 - szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- és lakk-hulladék, 15 01 10* - veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék, 16 07 08* - olajat tartalmazó hulladék, 17 06 03* - egyéb szigetelőanyag, amely veszélyes anyagból áll vagy azokat tartalmaz ... stb.) gyűjtésével és ideiglenes tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzése során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen. A hulladékkal kapcsolatos tevékenység veszélye - az alkalmazott technológia és a vonatkozó jogszabályok betartása esetén - az emberi egészségre nem valószínűsíthető.*

A nem veszélyes hulladékok (Azonosító kód: 08 04 10 - ragasztók, tömítőanyagok hulladéka, amely különbözik a 08 04 09-től, 08 01 12 - festék- vagy lakk-hulladék, amely különbözik a 08 01 11-től, 20 03 01 - egyéb települési hulladék, ideértve a vegyes települési hulladékot is ... stb.) gyűjtésével illetve ideiglenes tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzését valamint a szennyvíz gyűjtését és ideiglenes tárolását szolgáló zárt szennyvíztároló üzemeltetését a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendelet szabályozza.

A munkavégzés időtartama alatt a munkavállalók részére a szociális vízhasználatot a kivitelezést végző Cég telepített létesítményekkel fogja biztosítani. Az ivóvízként valamint

szociális célra (kézmosás) felhasznált víz minőségének az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet előírásainak meg kell felelni.

A veszélyes anyagok és keverékek felhasználásának tekintetében a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben és a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A veszélyes anyagok és veszélyes keverékek felhasználása bejelentési kötelezettséget von maga után.

A fentiek figyelembevételével alakítottam ki nyilatkozatomat a szakkérdésben az előzetes vizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján.

A közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során kialakított nyilatkozatomat a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 7/2015. (III. 31.) MvM utasításban, a Csongrád Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendjéről szóló 15/2015 (05. 01.) kormány megbízotti rendelkezés III. fejezet 2. címében, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényben, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet I. táblázat 3. pontjában, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendeletben, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendeletben, az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendeletben, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben valamint a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltak alapján hoztam meg.

Hatáskörömet az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése, illetékességemet az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 10. § (1) c) ca) alpontja és 3. számú melléklete határozza meg.

2. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A beküldött dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottuk, hogy az ügyféli kérelem teljesíthető, talajvédelmi érdekeket nem sért, a talajvédelmi hatóság a beruházás ellen kifogást nem emel.

A dokumentumok közé be lett csatolva Szakály Krisztina Környezetvédelmi szakértő, mint felelős tervező, által 2016 áprilisában készített előzetes környezeti vizsgálati terv. A tervből kiderül, hogy a beruházási területen mentendő humuszos termőréteg található.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv., a 90/2008 FVM rendelet, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 44-45. §., 94/A §. (2) bekezdés, a 68/2015. (III. 30.) Korm. rendelet, a 7/2015. (III.31.) MvM

utasítás 24-27 §. előírásai, és a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki.

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A tervezett munkák nyilvántartott régészeti lelőhelyeket érintenek (Azonosítószámuk:85179, 58621, 56669, 55397, 55400, 56600, 89739, 85061, 89735, 34520). A Kötv. 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyon kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A Kötv. 22. § (3) bekezdés ab) és cd) pontja alapján a hatóság régészeti megfigyelést és megelőző feltárást ír ki, ha a régészeti örökség elemeinek előfordulása szórványos, és a feltárás a tudományos ismereteket várhatóan jelentős új eredményekkel gazdagítja.

A megelőző feltárás elvégzésére a munkálatok megkezdése előtt, a beruházó a Kötv. 22. § 10) bekezdése értelmében, a feltárás helye szerinti megyében székhellyel rendelkező városi múzeummal írásbeli szerződést köteles kötni. A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 42. § h) pontja szerint a megelőző feltárás elvégzésére vonatkozó megkötött szerződést a feltárási engedély kérelem mellékleteként az engedélyező hatósághoz be kell nyújtani.

A Kötv. 23/C.§ szerint nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

A környezeti hatásvizsgálathoz benyújtott dokumentációban a próbafeltárások eredményei nem szerepelnek, ezért az építési engedélyezés módosításához kapcsolódó eljárás során szükséges az ERD kiegészítése.

A Kötv. 23/E. § (3) bekezdése alapján a Móra Ferenc Múzeum a területi múzeumot - annak kapacitása erejéig - bevonhatja.

A Kr. 25/A § (1) bekezdés alapján a beruházás kivitelezése során a régészeti megfigyelést a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ végzi.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét a szakkérdés tekintetében a Kr. 3. § a) pontja, illetékességét a Kr. 1. mellékletének 5. pontja határozza meg.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A benyújtott kérelem mellékleteként csatolt 43.301 munkaszámú 47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakasz módosított engedélyezési terv, és a 2016. június 22. napján tartott helyszíni szemle során megállapítottam, hogy (a módosítással érintett ingatlanok esetében) a létesítmények megvalósulása, megépítése során termőföld időleges és végleges más célú hasznosítására kerül sor. Ebben az esetben az ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet a termőföldet más célra hasznosítani.

A más célú hasznosítás engedélyezése iránti kérelmet az ingatlanügyi hatóság címére kell benyújtani.

A más célú hasznosítási kérelemnek tartalmaznia kell: az érintett földrészletek helyrajzi számát, a más célú hasznosításhoz szükséges teljes terület igényt, a más célú hasznosítás

pontos célját és az igénybevevő megnevezését és lakcímét (székhelyét). A kérelemhez mellékelni kell a földmérési alaptérképnek a más célú hasznosításra tervezett területet feltüntető másolatát és ehhez kapcsolódó terület kimutatást.

Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvényben foglalt jogkövetkezmények alól és az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a külön jogszabályok szerint szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

Ezen szakkérdésre adott válasz a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény 2. §, 8. § (1), (2) bekezdésében, és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44. § (1) bekezdésében, Korm. rendelet 5. számú mellékletében foglaltakon alapul és a 263/2006. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltakon alapul.

Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

A Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya hatáskörét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1.§ és a 4. §(1) bekezdése illetékességét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 6.1. pontja határozza meg.

5. A bányászati szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Bányafelügyelet az elkészített környezetvizsgálati dokumentáció áttekintése alapján megállapította, hogy a nyomvonaltervezet szilárd ásvány bányatelket nem érint. A területen védendő földtani értékek nem találhatóak. A benyújtott dokumentáció alapján a tevékenység hatása a földtani környezetre elfogadható, a földtani környezet védelmét szolgáló pontjai elégségesek.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm.rendelet 5. mellékletben foglaltak szerint, adta meg. A Bányafelügyelet hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

6. A területfejlesztési szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az anyagot áttanulmányozva megállapítottam, hogy Hódmezővásárhely igazgatási területén a 47. számú főút települést elkerülő szakaszát kívánják megvalósítani.

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk, és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. sz. melléklete értelmében a „főút” országos jelentőségű elemnek tekinthető.

Illetékességem a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. §-a alapján Csongrád megye területére terjed ki.

Illetékességi területemen az Országos Területrendezési Tervről szóló többször módosított 2003. évi XXVI. törvény (Továbbiakban: OTrT) és Csongrád Megye Önkormányzatának 21/2005. (XII. 1.) számú rendeletével jóváhagyott Csongrád Megye Területrendezési Terve (MTrT) van hatályban.

Az OTrT 9. § (1) szerint az országos jelentőségű közlekedési infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. számú melléklet (Országos Szerkezeti Terv), a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/1-7. számú mellékletek tartalmazzák.

Az OTrT 31/B. § alapján az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatokat és egyedi építményeket az Országos Szerkezeti Terv által meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell kijelölni. Az Országos Szerkezeti Terven Hódmezővásárhely települést elkerülő gyorsforgalmi út elkerülő szakasza szerepel. Mivel a dokumentációban szerepelő „gyorsút” az 1784/2015. (X. 30.) Korm. határozat szerint olyan út kategória, aminek műszaki kialakítását úgy kell megvalósítani, hogy magasabb gyorsforgalmi kategóriába való fejlesztésének lehetősége biztosított kell legyen, így a tervezett beruházás az OTrT-ben foglaltakkal nem ellentétes.

A CsMTrT 3. § -a szerint az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét, az országos és térségi jelentőségű egyedi építmények elhelyezkedését és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását a 2. melléklet tartalmazza. A CsMTrT 2. számú melléklet 2.1 Főutak tervezett település-elkerülő szakaszai: 47. sz. főút: Hódmezővásárhely szerepel. Ennek alapján a tervezett települést elkerülő út létesítése egyezik a CsMTrT-ben foglaltakkal.

A fenti megállapítások alapján szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül adtam meg.

Szakhatósági állásfoglalásom:

- a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. §;*
- a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § és 5. sz. melléklet;*
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 12. számú melléklete;*
- az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény;*
- a Csongrád Megye Területrendezési Tervéről szóló 21/2005. (XII. 1.) számú rendelet;*
- a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a településrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. sz. melléklete;*
- valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 22., 33., 44. §-ai előírásain alapul.*

A szakhatóságot a Rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2016. május 27-én.

A szakhatóság állásfoglalását a rendelkező részben előírtam.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

A Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésére bocsátott az Utiber Kft. 43.301 munkaszámú a 47 sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő út előzetes vizsgálati dokumentációja alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A benyújtott dokumentáció a 47 sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő útszakasz műszaki tartalmának megváltoztatásának előzetes vizsgálati dokumentációját tartalmazza. Az elkerülő útszakasz 2x1 sávos főút (koronaszélesség 12,0 m), mely távlatban 2x2 sávossá fejleszhető. Az érintett szakasz kiépítésével kapcsolatosan a környezetvédelmi hatóság korábban megállapította, hogy nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenységek megkezdéséhez nem kell környezetvédelmi hatásvizsgálatot végezni.

A tervezett út víztelenítése kétoldali talpárokkal történik. A talpárkokat gravitációs úton tervezik bekötni a keresztező vízfolyásokba, befogadóba. A benyújtott dokumentációban leírtak szerint a keresztező vízfolyások alkalmasak az útpálya vizeinek befogadására. Ahol a terepviszonyok nem teszik lehetővé a befogadóba való bevezetést ott tározó-párologtató árkokat terveztek kiépíteni.

A tervezett vízelvezetési rendszerek:

0+140 – 5+265 km szelvények közötti szakasz

- Az R1 és az R2 jelű csatorna párhuzamosan halad a tervezett úttal a 45. számú úti csomópontig az út bal oldalán. A Rárósi útig (44116) az R2 jelű, a 45 úti csomópontig az R1 csatorna halad az út mellett. A bevezetéseknél a jobb oldali árok Ø 1,2 m nyílású áteresszel történő átvezetése után rövid bevezető árok épül, amely a vízfolyáshoz csatlakozik.*

A tervezett bevezetések az út alábbi szelvényeiben történik:

2+371 km sz. az út 2+080 – 2+472 km sz.-k közötti szakasz:

- A 2+412 km szelvényben a Rárósi úti (44116) kereszteződésében az R1 csatorna vezet be a befogadó Kenyere érbe a Kút völgyi Kakasszéki csatornán keresztül. Jelenleg a három csatorna találkozásánál mobil szivattyú állás és egy tározó medence van. A vízkormányzást tiltókkal lehet szabályozni. A jelenlegi rendszer fenntartása érdekében a tervezett út jobb oldalán az út ~2+400 km szelvényben tározó medence létesül. A biztonságos vízelvezetéshez állandó átemelő műtárgy készül a medence mellett. A tiltókat az R2 csatorna Rárósi út alatti átvezetésénél, az R1 és az R3 csatorna R1 csatornába való csatlakozásánál kell elhelyezni. A tervezett útcsatlakozás miatt a csatornák mederkorrekciójára is szükség van.*

5+265 – 6+070 km szelvények közötti szakasz:

- A szakasz csapadékvizeinek befogadója a Cigány ér, amelynek korrekcióját meg kell valósítani. A korrekció a meglévő földút alatt vezetett átereszbe köt be. A tervezett út a Cigány éri szivattyútelep mellett halad. A szivattyútelep a körtöltésen belül van elhelyezve, és a városból érkező csapadékvizeket továbbítja a Kenyere érbe. A tervezett út a nyomott vezetéket keresztezi, és annak meghosszabbítása szükséges a tervezett út miatt. A nyomócső keresztezi a Cigány ér mederkorrekcióját. Az út csapadékvizei a tervezett mederkorrekcióba folynak.*

- *Az 5+400 km szelvénybe tervezett csőáteresz az út bal oldali talpárok vizeit gyűjti össze a 6+070 km szelvénytől. A jobb oldalon a Kenyere érbe vezető árokba csatlakozik a talpárok.*

6+070 – 6+560 km szelvények közötti szakasz:

- *A csapadékvizek befogadója a Cigány ér. A Cigány ér a 4521. jelű út mellett vezet, és a tervezett körforgalomnál kanyarodik a Cigányéri átemelő telep felé. A tervezett út kialakítás a vízfolyás korrekcióját teszi szükségessé. A Cigány ér ezen a szakaszon a körtöltés mellett halad. A 4521 j. út korrekciója érinti a körtöltés ezen részét. A tervezett megoldással a város védelme továbbra is biztosított.*

9+330 – 9+680 km szelvények közötti szakasz:

- *A terep adottságai miatt ezen a szakaszon tározó árkok létesülnek. Vannak meglévő keresztező árkok a keresztezett földutak mellett, a földutak mindkét oldalán, amelyeknek nincs befogadójuk, illetve a földhivatali nyilvántartásban sem szerepelnek. A földutak egyik oldali árkainak átvezetésére átereszek épülnek, a másik oldali árok összekötése valósul meg. 9+680 -10+990 km szelvények közötti szakasz:*

A szakasz befogadója a 10+064 km szelvényben keresztező Szőlőhalom-Keselyesi csatorna a 10+064 km szelvényben.

11+564 - 11+980 km szelvények közötti szakasz:

- *A szakasz befogadója a keresztező belvívcsatorna, amely Szőlőhalom-Keselyesi csatornába köt.*

11+980 – 12+640 km szelvények közötti szakasz:

- *A szakasz a vasúti töltésig tart. A szakasz vizeit a 12+185 km szelvényben levő önkormányzati kezelésű csatornába tervezik bevezetni.*

12+640- 13+490 km szelvények közötti szakasz:

- *A vasút utáni szakasz csapadékvizeinek befogadója a meglévő 47. út, illetve a meglévő 47.sz. főút mellett található tározó medence. A meglévő árkok és a medence bővítése szükséges. A tervezett medence bővítés a végcsomópont, csatlakozó ágak és a meglévő 47. úti szakasz csapadékvizeinek fogadására alkalmasnak kell lennie. A medence kapacitása mintegy 2000 m³.*

A tervezett 47. sz. elkerülő út nyomvonala 2 helyen érinti a Hódmezővásárhely lokalizációs töltését, amely helyeként beavatkozások szükségesek. Az 5+260 km szelvényben keresztezi a töltéstestet. A meglévő töltéstest magasítása szükséges 150 fm hosszon. 6+350-6+500 km szelvényben a töltés a tervezett úttal párhuzamosan halad, valamint a 4521 j. út korrekciójánál keresztezi. Itt a meglévő töltés korrekciója válik szükségessé.

A tervezett keresztezések:

- 2+472 R1 csatorna
- 5+263 Lokalizációs töltés
- 5+328 Cigány ér
- 6+729 Belvívcsatorna
- 10+063,97 Szőlőhalom-Keselyesi csatorna
- 11+395 Szőlőhalom-Keselyesi csatorna
- 12+185,50 Belvívcsatorna

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- *A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. Rendelet 10. § (1) a) bekezdés alapján szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és – az engedélyezhető közvetlen bevezetések kivételével – műszaki védelemmel folytatható.*
- *A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.*
- *A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.*
- *A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.*
- *A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.*
- *A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28.§ (1) szerint vízjogi engedély szükséges - jogszabályban meghatározott kivételektől eltekintve - a vízimunka elvégzéséhez, illetve vízilétesítmény megépítéséhez, átalakításához és megszüntetéséhez (létesítési engedély), továbbá annak használatbavételéhez, üzemeltetéséhez, valamint minden vízhasználathoz (üzemeltetési engedély) szükséges. A tervezett, útszakaszhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető művek, víziközművek kiváltása ezen jogszabály alapján a vízjogi engedély köteles tevékenység.*
- *A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy*
 - a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;*
 - b) megelőzze a környezetszennyezést;*
 - c) kizárja a környezetkárosítást*

*A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység – a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében – **nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.***

A tervezett tevékenység a rendelkező részben előírtak betartásával megfelel a hatóságom hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A 345/2012. (XII.6.) Kormány rendelet értelmében az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a 2006. évi LIII. tv. alapján a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

Hatóságom illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 71/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdésekre kiterjedően, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.”

*

Várható környezeti hatások:

Levegőtisztaság-védelem:

A 47. számú főút Hódmezővásárhely északi elkerülő célja a település tehermentesítése az átmenő forgalomtól. A tervezett elkerülő út megépülésével Hódmezővásárhely lakosságánál jelentős életminőség javulás következhet be többek között azért, hogy az átmenő forgalom légszennyező anyag kibocsátása nem terheli tovább a település sűrűn lakott belvárosi részének levegőminőségét.

Az elkerülő út létesítésével kapcsolatban elmondható, hogy a létesítés során végzett tevékenységek, alkalmazott munkagépek levegőterhelő hatása lokális és időszakos, jelentős levegőterhelő hatás nem várható.

Az elkerülő út létesítésével kiszolgáló épületek nem épülnek, helyhez kötött légszennyező pontforrás nem létesül.

A létesülő elkerülő úthoz kapcsolódó légszennyező anyag terhelés a tervezett útvonal, mint vonalforrás emissziójából adódik. A tanulmány készítője a forgalmi előrejelzés figyelembevételével készített terjedés modellezés alapján megállapította, hogy a vizsgált szakaszokon kedvezőbb légszennyezettségi állapot alakulhat ki, mely a fajlagos emissziók javulásának köszönhető.

Az *építési területen* a mértékadó légszennyező anyag PM₁₀ hatásterülete 92 – 136 m között változik, munkafolyamatoktól függően.

A tanulmány készítői által elvégzett előzetes számítások alapján a 32 m-re lévő 01599/10 hrsz.-ú ingatlan esetében az építkezés időtartama alatt, a földmunka munkafázisai alatt a környezeti levegő portartalma időszakosan határérték fölé emelkedhet. Ezért a káros mértékű légszennyező anyag kibocsátás megelőzésére, csökkentésére fokozott figyelmet szükséges fordítani, az alábbi intézkedésekkel:

- kizárólag korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépek,
- elérhető legjobb technológiai berendezések,
- amennyiben a BAT nem alkalmazható, úgy min. EURO2 besorolású motorral rendelkező gépek
- kizárólag érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező gépek alkalmazásával.

A tervezés jelen fázisában az építkezéshez kapcsolódó *szállítási útvonalak* még nem ismertek, az a kivitelező kiválasztását követően határozható meg. A gondosan megválasztott szállítási útvonalakkal – lakott területeket kikerülő útvonalak előnyben részesítésével – korszerű szállító járműpark használatával, az ömlesztett áru takarásával jelentősen mérsékelhető a szállítási forgalom környezet terhelése.

Az építkezés légszennyezése ideiglenes, egy-egy területet, szakaszt viszonylag rövid ideig, elsődlegesen a földmunkavégzés időtartamára terhel. A kivitelező megelőző és védelmi intézkedéseivel a környezetterhelés csökkenthető.

Az északi elkerülő út *forgalomba helyezését* követően a gépjárművek által kibocsátott légszennyező anyagokra elvégzett számítások alapján a projekt mértékadónak választott legterhelőbb forgalmi szakaszán, az úttengelytől számított 3,8 m-es távolságban minden

komponensre teljesülnek a vonatkozó légszennyezettségi egészségügyi határértékek. A fejlesztés maximális hatásterülete 61 méter, a kisebb forgalmú szakaszokon ennél kisebb.

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése a vonalforrásokra (pl. autópályákra, autóutakra, főutakra) vonatkozóan az alábbi feltételt szabja: az egy- és kétszámjegyű országos között létesítése esetén a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület. A dokumentáció szerint ezen védőtávolság a teljes nyomvonalon teljesül.

Zajvédelem:

Az *építkezés egyes fázisaiban* előfordulhat, hogy megvalósítható műszaki- és munkaszervezési intézkedések mellett sem teljesíthetők a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 2. sz. mellékletében megadott zajterhelési határértékek, akkor a határértékek teljesítése alóli felmentést kell kezdeményezni a környezetvédelmi hatóságnál a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése szerint.

A közvetlen hatásterület (Hódmezővásárhely 0808/140, 0890/3, 01599/10 helyrajzi számú) jellemző pontjain a közlekedési terhelés vizsgálatát az MSZ 13-183-1:1992 – A közlekedési zaj mérése – c. szabvány alapján kell elvégezni. A tervezett zajvédő falakkal a zajterhelési határértékek teljesülnek ugyan, de a 0808/4, 0808/140 és 0890/3 helyrajzi számú ingatlanoknál a jelenlegi zajterheléshez képest így is 15-20 dB növekmény várható.

A dokumentációból megállapítható, hogy a tervezett útszakasz megvalósítható, sőt környezetvédelmi szempontból is támogatandó, mert Hódmezővásárhely belterületének zajterhelését csökkenti, ugyanakkor az érintett külterületi ingatlanok zajterhelése a határértékeknek megfelelő szinten tartható.

Hulladékgazdálkodás:

A kivitelezés során keletkező hasznosítható építési, bontási hulladékokat (beton-, fa-, fémhulladékok, aszfalt törmelék) az adott építkezésen belül kívánják felhasználni, illetve hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező kezelőnek adják át, hasznosítás céljából. A bontásból származó frakciónként nem kezelhető vegyes építési, bontási hulladékokat és az egyéb nem veszélyes hulladékokat hulladéklerakóra szállítatják. A kivitelezés során keletkező csomagolási hulladékokat és a zöldhulladékokat szelektíven gyűjtik, engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodóknak való átadásig. A kivitelezések során a kitermelt talaj teljes egészében visszaterítésre, illetve beépítésre kerül a kivitelezéssel érintett ingatlanon. (Amennyiben a létesítés során a kitermelt nem szennyezett talaj nem a beruházással érintett ingatlanon kerül elhelyezésre, felhasználásra, az azzal folytatott további tevékenység hulladékgazdálkodási engedély köteles.)

Az üzemeltetésnél karbantartás, javítás, a zöldterületek gondozása, esetleges havária esetek során keletkeznek veszélyes és nem veszélyes hulladékok. Az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékok gyűjtését jogszabályi előírásoknak megfelelően kialakított üzemi gyűjtőhelyen fogják végezni. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok engedéllyel rendelkező kezelőknek kerülnek átadásra.

A megépítendő elkerülő útszakasz nyomvonala nem érint ismert illegális, illetve felhagyott hulladéklerakó telepet, dögkutat.

A létesítés és üzemelés során keletkező hulladékok környezetvédelmi szempontból megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról gondoskodnak.

Földtani közeg védelme:

Az építés hatása a földtani közeg vonatkozásában elsősorban a munkagépek mozgatásával, a gépek üzemanyaggal történő ellátásával, a munkaárok kialakításával, a szállítással, valamint a

szennyező anyagok tárolásával összefüggésben várható. Az építés során a letermelt humuszréteget deponálják. A vezetékkiváltás során a szomszédos, mezőgazdasági művelés alatt álló földterületek lehetőség szerinti megóvásával járnak el. Esetleges havária esetén a szennyezés terjedése elkerülhető a sérült járművek műszaki mentése, az esetlegesen kijutott anyagok (pl.: olaj) felitatása által. A megfelelő technológiai- és környezetvédelmi előírások betartásával azonban a haváriaszerű események minimalizálhatók.

A fentieket figyelembe véve megállapítható, hogy normál üzemmód esetén a tevékenység során szennyező anyag földtani közegbe való bevezetésére nem kerül sor. A tervezett tevékenység nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást a földtani közeg fizikai-, illetve kémiai állapotára sem.

Természetvédelem:

A jelen dokumentációban bemutatott nyomvonal országos jelentőségű védett természeti, valamint Natura 2000 hálózat részét képező ingatlanokat nem érint.

Hódmezővásárhely közigazgatási területén a rét, legelő, nádas, illetve nem beépített kivett művelési ágú termőföldek az érzékeny természeti területekre vonatkozó szabályokról szóló 2/2002. (I. 23.) KöM-FVM együttes rendelet (ÉTT) 3. § (2) bekezdés a) pontja, továbbá e rendelet 2. sz. melléklete alapján kiemelten fontos érzékeny természeti terület részét képezik, valamint az ökológiai hálózat szerves és meghatározó részei.

Jelen dokumentáció során felmérték a nyomvonal által érintett területek növény- és állatvilágát. Ezen dokumentáció megállapította, hogy a tervezett nyomvonal túlnyomó részt szántó művelési ágú földterületeken halad keresztül. A táj antropogén jellegű, természetközeli vegetáció már csak fragmentáltan van jelen. Állományaik az utak mezsgyéjén, szántóterületek között, csatornák partján maradhatott csak fenn. Jelentős hosszúságban kísér a nyomvonal csatorna partot, vagy kisebb szakaszokon mezsgyéken, vasúti töltésen halad át.

A tervezett nyomvonal Natura 2000 területet nem érint, de az élővilág bemutatása kitér a Natura 2000 területen kívül a jelölő fajok, és élőhelyek vizsgálatára is. A dokumentáció megállapítja, hogy Natura 2000 jelölő élőhelyek, valamint jelölő fajok egyike sem fordul elő a tervezett nyomvonalon és annak hatásterületén. A jelölő állatfajok, madárfajok egy része ugyan több-kevesebb rendszerességgel megfordul a hatásterületen, illetve annak légtérben, de állományaikra, életkörülményeikre érdemi hatást a beruházás nem gyakorol.

A dokumentáció alapján megállapítható, hogy a Natura 2000 SCI illetve SPA területek vonatkozásában a nyomvonal semmiféle negatív hatást nem fejt ki.

Az élővilágvédelmi felmérés megfigyelési pontjait bemutató térképmelléklet szerint a védett növényfajok Bieberstein-gyűjtőványfű (*Linaria cf. biebersteinii*), vízi rucaöröm (*Salvinia natans*) fordulnak elő a beruházás környezetében. A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. évi törvény 42. § (1) bekezdés „*Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.*” és (2) bekezdés szerint „*Gondoskodni kell a védett növény- és állatfajok, társulások fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről.*”

Hivatalunk 2016. május 27-én – figyelemmel a R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjét.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2016. június 3-án 29-6394-2/2016. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„a tervezett tevékenység a helyi környezet és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással valamint a hatályos településrendezési tervvel nem áll ellentétben.”

Az eljárásban értesített Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 2267/2016. számon az alábbiakat nyilatkozta:

„A rendelkezésre álló adatok alapján figyelemmel a 3/1997. (I.8.) KTM rendelet 1. számú mellékletére a tervezett tevékenység nem érinti a Körös-Maros Nemzeti Parkot.

A természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészeletről szóló 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet alapján az elkerülő tervezett nyomvonala nem érinti a Natura 2000 hálózat elemeit.”

Hatóságunk az eljárás megindításáról 2016. május 27-én CSZ/01/7941-9/2016. számon értesítette az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságot.

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hivatalunk megállapította, hogy a tervezett tevékenység várhatóan nem okoz jelentős környezeti hatást földtani közeg-, levegő-zaj- és rezgésvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint táj- és természetvédelmi szempontból.

A környezetvédelmi hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a R. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint a tervezett tevékenység milyen egyéb engedély birtokában kezdhető meg.

A benyújtásra kerülő engedélyezési eljárási dokumentációkban az általános tartalmi követelményeken túlmenően az alábbiakra kell kitérni:

Zajvédelmi szempontból:

1. Az organizációs terv és a géppark ismeretében az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő zaj- és rezgésvédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló zaj- és rezgésterhelést, és a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket, a védendő épületek zajterhelésének csökkentésére tett intézkedéseket.
2. A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz a beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.
3. Meg kell határozni a mértékadó egyenértékű A-hangnyomásszintet nappal és éjszaka közvetlenül az építkezés megkezdése előtt a Hódmezővásárhely 0808/140, 0890/3, 01599/10 helyrajzi számú és a Zrínyi u. 165. számú ingatlanoknál. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkra.
4. Meg kell határozni a mértékadó egyenértékű A-hangnyomásszintet nappal és éjszaka az építkezés alatt az építkezés megkezdését követő 8 napon belül a Hódmezővásárhely 0808/140, 0890/3, 01599/10 helyrajzi számú és a Zrínyi u. 165. számú ingatlanoknál. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkra.
5. Be kell mutatni az elérhető legjobb technológiának való megfelelést, hogy (alacsony zajteljesítmény-szintű, korszerű géppark) annak alkalmazásával, a lehetséges zajcsökkentő műszaki intézkedések (zajvédő paraván, zajcsökkentő gépburkolat, stb.) megvalósításával a lehető legalacsonyabb szinten tartják a környezeti zajterhelést.
6. A gépészeti zajforrások esetében meg kell adni a kiindulási zajadatokat forrását (gépkönyvi adat, mérési eredmény, becslés stb.), részletesen meg kell határozni a terjedés során figyelembe vett korrekciókat, valamint a számítási pont pontos helyét.
7. Abban az esetben, ha megvalósítható műszaki- és munkaszervezési intézkedések mellett sem teljesíthetők a zajterhelési határértékek, akkor a határértékek teljesítése alóli felmentést kell kezdeményezni hatóságunknál.

Levegővédelmi szempontból:

8. Távlati tervek szerint ezen nyomvonalat 2 x 2 sávra kívánják kibővíteni, amely már autópálynak fog minősülni. A Kormány rendelet az autópályák esetében a védőtávolságot már 50 m-ben állapítja meg. Javasoljuk a nyomvonalvezetésnél a megnövekedett védőtávolság teljesülésének való későbbi megfelelést is szem előtt tartani.

Természetvédelmi szempontból:

9. Kérjük a végleges nyomvonal által érintett ingatlanok helyrajzi számait megadni.
10. Az engedélyezési eljárás lefolytatása előtt aktualizálni kell az élővilág felmérést, különös tekintettel a védett növények előfordulására.
11. Abban az esetben, ha védett növény előfordulás azonosítható, gondoskodni kell a védett növényvel kapcsolatos vagy azt érintő munkálatok elvégzése előtt a természetvédelmi hatóság engedélyének megszerzéséről.
12. A végleges nyomvonalat úgy kell megtervezni – a hosszú távon tervezett 2 x 2 sáv bővítést is figyelembe véve –, hogy a 2 x 1 sáv, majd a tervezett 2 x 2 sávos bővítés nyomvonala ne, vagy a lehető legkisebb mértékben érintsen országos ökológiai hálózat részét képező ingatlanokat, ne szakítsa meg az ökológiai folyosó folytonosságát.
13. A tervezett depónia helyeket úgy kell kijelölni, hogy azok rét, legelő, gyepterületi ágú ingatlanokat ne érintsenek.
14. A kivitelezési munkák időbeli ütemezését kérjük úgy meghatározni és kidolgozni, hogy az esetleges fás szárú növények kivágása vegetációs időszakon kívül legyen.
15. Minden munkálatot úgy kell megtervezni, hogy az ne veszélyeztesse, gátolja meg az ökológiai folyosó folytonosságát.
16. Védett állatok (kételtűek) vonulási útvonalának keresztezéseinél meg kell határozni azokat a módszereket, amellyel a kételtűek esetleges gázolását megakadályozzák.

A környezetvédelmi hatóság a tárgyi eljárásban CSZ/01/7941-2/2016. számú határozatával függő hatályú döntést hozott, amely döntés jelen határozatra tekintettel nem emelkedik jogerőre.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

Hivatalunk jelen határozatot az 1995. évi LIII. törvény 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján és a központi rendszeren (www.magyarorszag.hu) – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2016. július 18.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését – külön levéllel – megküldi az eljárásban

érintett, hatásterületen lévő Hódmezővásárhely megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről.

A Ket. 14. § (3) bekezdés f) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló külön törvény vagy annak felhatalmazása alapján kormányrendelet e törvénytől és az ügyfajta-ra vonatkozó különös eljárási szabályoktól eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánításra.

A Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított, az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyekben hozott döntés **fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.**

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a R. 3. § (1) bekezdése, illetékességét a Rendelet 8. § (1) bekezdése állapítja meg.

S z e g e d, 2016. június 28.

Dr. Juhász Tünde

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Bangha Ágnes

mb. főosztályvezető

Kapják:

1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci u. 45. tv.
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1518 Budapest, Pf.: 70 tv.
3. CsMKH Népegészségügyi Főosztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
4. CsMKH Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főoszt., Növ- és Talajvéd-i Oszt. 6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110. b.p.
5. CsMKH Szegedi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 6722 Szeged, Rákóczi tér 1. b.p.
6. CsMKH Hmvh-i Járási Hivatal Földhivatali Osztály 6800 Hmvh., Petőfi u. 6. b.p.
7. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Bányászati Osztály 5000 Szolnok, Hősök tere 6.
8. CsMKH Építésügyi, Hatósági, Oktatási és Törvényességi Felügyeleti Főosztály Építésügyi Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. b.p.
9. Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 5540 Szarvas, Anna-liget 1. HKP
10. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
11. Hódmezővásárhely MJV Címzetes Főjegyzője 6800 Hmvh., Kossuth tér 1. HKP
(kifüggesztésre, külön levéllel)
12. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.
13. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. tájékoztatásul HKP
14. Hatósági nyilvántartás
15. Irattár