



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FŐOSZTÁLY**

KTFO-azonosító: 111175-1-24/2016.
Ügyiratszám: CSZ/01/11877-24/2016.
Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál
Filakné Enyedi Andrea
Berényi Anita
Kiss Brigitta
Csókási Anita
Nagy Anetta
Huszár Edit
Miklós Tímea
Kalmárné Katona Éva
Tel.: +36 (62) 681-667

Tárgy: Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város
Önkormányzata, Hódmezővásárhely-Batida –
Maroslele kerékpárforgalmi létesítmények
kialakítása, előzetes vizsgálat
Hiv.szám: -
Melléklet: -

H A T Á R O Z A T

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.; KÜJ: 102 713 057) által 2016. július 27-én – a 4414 jelű összekötő út 8+775.31 – 14+410.36 km sz. közötti szakaszon kerékpárút létesítése tárgyában – benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósítása esetén, mely a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletének 87. c) pontja szerint minősül, („Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül”) **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint, a tevékenységet csak az építésügyi engedélyek birtokában kezdheti meg.

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*

- A tevékenységet úgy kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzen elő.
- A megvalósítás időszakában a levegőterhelési szintre vonatkozó egészségügyi határértékek betartása szükséges.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Környezetvédelmi Hatósági és Komplex Engedélyezési Osztály

☒ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 681-681

🌐 www.csmkh.hu

✉ ktfo@csongrad.gov.hu

- A kivitelezési munkálatok során az előírások szerinti zajterhelési határértékeket be kell tartani a beruházási területek környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.
 - A közműpótló létesítmény használata során a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményeket maradéktalanul be kell tartani.
 - Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtése és ideiglenes tárolása során a közegészségügyi követelményeket be kell tartani.
 - A veszélyes anyagokkal és keverékekkel kapcsolatos tevékenységeket úgy kell végezni, hogy azok az emberi egészséget ne veszélyeztessék. A munkafolyamatok a veszélyes anyagokkal és keverékekkel végzett tevékenység bejelentésének birtokában végezhetőek el.
2. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata tekintetében:*
- *Későbbi építkezés esetén az építési engedélyezési eljárásba a Csongrád Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztályát be kell vonni.*
3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*
1. A tárgyi útépités által érintett alábbi nyilvántartott régészeti lelőhelyeken próba- és megelőző feltárás kell végezni:
 - Hódmezővásárhely 280. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55543)
 - Hódmezővásárhely 295. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55556)
 - Hódmezővásárhely 534. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 56556)
 - Hódmezővásárhely 185. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55430)
 - Hódmezővásárhely 186. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55431)
 - Hódmezővásárhely 193. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55434)
 - Hódmezővásárhely 197. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55439)
 - Hódmezővásárhely, Lázár tanya (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Hódmezővásárhely Dékány-halom II. (nyilvántartásba vétel alatt)
 2. A tárgyi útépités által érintett alábbi nyilvántartott régészeti lelőhelyeken régészeti megfigyelést kell végezni:
 - Hódmezővásárhely 285. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55548)
 - Hódmezővásárhely 284. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55547)
 - Hódmezővásárhely 283. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55546)
 - Hódmezővásárhely 531. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 56553)
 - Hódmezővásárhely 281. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55544)
 - Hódmezővásárhely 547. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 56578)
 - Hódmezővásárhely 207. lelőhely (nyilvántartási azonosító: 55454)
 - Hódmezővásárhely, Béni-tanya (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Hódmezővásárhely, Sarkaly VIII. (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Hódmezővásárhely, Meszes-halom II. (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Hódmezővásárhely, Béni-tanya (nyilvántartásba vétel alatt)
 - Hódmezővásárhely Katrai csatorna (nyilvántartásba vétel alatt)

3. A fentiekben nem részletezett munkaterületek kívüli földmunkák idejére régészeti megfigyelést kell biztosítani.

A beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot a területileg illetékes megyei hatáskörű városi múzeummal (*Móra Ferenc Múzeum, 6720 Szeged, Roosevelttér 1-3.; tel: (62)549-040*) és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről. Továbbá az engedélyes tartozik a munkák megkezdése előtt legalább 30 nappal, írásban dokumentálható módon (fax, levél) értesíteni a területileg illetékes megyei hatáskörű városi múzeum régészeti osztályát, hogy a munkálatokat figyelemmel kíséressék.

Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti megfigyelésről szóló jelentést.

Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

4. *a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:*

A beruházás megvalósítása során termőföld más célú hasznosítására kerül sor, ezért a beruházás a Csongrád Megyei Kormányhivatal Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály (továbbiakban ingatlanügyi hatóság) hatáskörű engedélyének birtokában kezdhető meg. Ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani.

Az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

A Hódmezővásárhely 01772 helyrajzi számú 15,6459 hektár területű „kivett” országos közút megnevezésű, a Hódmezővásárhely 01712/7 helyrajzi számú 0,7597 hektár területű „kivett” út megnevezésű, a Hódmezővásárhely 01715 helyrajzi számú 1,6602 hektár területű „kivett” út megnevezésű, a Hódmezővásárhely 01725 helyrajzi számú 1,0927 hektár területű „kivett” töltés megnevezésű, a Hódmezővásárhely 01765/2 helyrajzi számú 0,3064 hektár területű „kivett” csatorna megnevezésű, Hódmezővásárhely 01724/2 helyrajzi számú 1,0274 hektár területű „kivett” töltés megnevezésű; Hódmezővásárhely 01723 helyrajzi számú 0,6101 hektár területű „kivett” árok megnevezésű és Hódmezővásárhely 01766/4 helyrajzi számú 0,0288 hektár területű „kivett” út megnevezésű külterületi ingatlanokra vonatkozó földvédelmi szakkérdés kiadására hatáskörrel nem rendelkezem.

5. *bányászati szakkérdésben, így különösen az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából:*

Az engedély megadásának bányafelügyeleti szakkérdés tekintetében akadálya nincs.

6. erdészeti szakkérdésben, így különösen a) az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata tekintetében; és b) ha az eljárás során vizsgált beruházás vagy tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az a) pontban foglaltakon túl az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének vizsgálata tekintetében:

a 4414 j. összekötő út 8+775.31 - 14+410.36 km sz. közötti szakaszon kerékpárút létesítése tárgyában - kezdeményezett eljárás során benyújtott előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltakhoz, a vizsgálatot lezáró határozat kiadásához külön kikötések nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás:

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/5407-1/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6701 Szeged, Pf.: 1048) a Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzat (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) kérelmére indult a 4414. jelű összekötő út 8+775,31 - 14+410,36 km szelvényei közötti szakaszon kerékpárút közlekedési létesítményei kiépítés előzetes vizsgálati eljárásában a CSZ/01/11877-5/2016. számú szakhatósági megkeresésre az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom.

Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

Előírás, feltétel:

1. A létesítmények kialakítása és üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A tevékenységgel és kivitelezéssel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezéshez a Mátyáshalmi-főcsatorna kezelőjének hozzájárulását be kell szerezni, az abban foglalt előírásokat be kell tartani.

Megállapítom továbbá, hogy a tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatalhoz, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a befizetett szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 125 000 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlájára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata 2016. július 27-én – a 4419-4418 j. ök. utak melletti, 4418 j. ök. út - Csomorkányi Templomrom - a 4414 jelű összekötő út 8+775.31 – 14+410.36 km sz. közötti szakaszon kerékpárút létesítése tárgyában – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) szerinti előzetes vizsgálati kérelmet nyújtott be hatóságunkhoz, és kérte az eljárás lefolytatását.

A Rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

Az ügyfél hatóságunk CSZ/01/11877-19/2016. számú hiánypótlási felhívását 2016. szeptember 9-én teljesítette.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció készítője:

Név: Vakulyáné Papp Klára, Sipos László, Dr. Deák József Áron

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt a R. előírásainak.

Tevékenység: Kerékpárút létesítése

A tervezési terület: 4414 jelű összekötő út 8+775,31 – 14+410,36 km sz. közötti szakasz

A kerékpárforgalmi létesítmény kialakításának célja, Hódmezővásárhely külterületén, a meglévő települési, térségi és országos hálózathoz a 4414 j. összekötőút mellett térségi, önálló vonalvezetésű, elválasztás nélküli kerékpárút csatlakozzon, összeköttetést biztosítva Hódmezővásárhely-Batida településrész és Maroslele között.

A kerékpárút létesítése a 4414 j. összekötő út 8+775,31 – 14+410,36 km sz. közötti szakaszon, a nagyfai elágazás és a Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ között történik, az út jobboldalán, összesen: ~5.635 m hosszon.

A tervezett egyoldali, kétirányú, aszfaltozott kerékpárút aszfaltburkolattal rendelkező közút mentén halad. A 4414 j. összekötő út szélessége 6,00 m, a padkaszélesség átlagosan 1,50 m, süllyesztett és kiemelt szegély nem található, a koronaszélesség 9,00 m. A víztelenítés kétoldali, földmedrű szikkasztó-párologtató és elvezető árkokkal történik. A tervezési szakaszon, a nyomvonal mellett a korábban meglévő, eliszapolódott földmedrű árkok profilozása, illetve új árkok kialakítása szükséges.

Az építéssel érintett ingatlanok:

hrs. (Hódmezővásárhely)	Művelési ág	Természet-védelmi érintettség
01772	kivett országos közút	Natura 2000 terület
01706/37	legelő	-
01706/39	legelő, kivett csatorna	-
01712/6	legelő, kivett csatorna	Natura 2000 terület
01712/7	kivett út	Natura 2000 terület
01712/10	legelő, kivett út	Natura 2000 terület
01715	kivett út	-
01716/1	szántó, erdő	-
01725	kivett töltés	-
01765/2	kivett csatorna	-
01724/2	kivett töltés	-
01723	kivett árok	-
01766/4	kivett út	-

A tervezett kerékpárút burkolata:

- 3 cm AC 11 aszfalt kötő-kopó réteggént
- 3.5 cm AC 11 aszfalt kötőréteg (útsatlakozásoknál 7 cm vtg.)
- 15 cm FZKA 0/22 vagy 0/32 zúzottkő útalap (útsatlakozásoknál 20 cm vtg.)
- 20 cm homokos kavics védőréteg
- Geotextília (min. 33/33 kN/m szakítószilárdságú)

A kerékpárút szélessége 2,25 m.

A padkaszélesség 0,50 – 0,50 m, oldalesésük 5 %.

A tervezési szakaszon burkolt- és földutak csatlakoznak a 4414 j. összekötő út burkolatához. A földutak csatlakozását a kerékpárút és az országos közút között aszfalt burkolattal, továbbá a rázó burkolatokon (kb. 10 m hosszban, illetve az ingatlan határig) makadám burkolattal látják el. A tervezési szakaszon 2 db autóbusz-megállóhely van, amelyek öbölben kiépítettek. A tervezett kerékpárút a 12+466,66 km szelvényben a Mátyáshalmi-főcsatornát keresztezi. Itt a kerékpárutat híd műtárgyon vezetik át.

A kivitelezési tevékenység főbb szakaszai:

- előkészítő munkálatok: néhány bokor, fa kivágása, ügyelve arra, hogy a lehető legkevesebb fa kerüljön kivágásra;
- az útsatlakozásoknál a szilárd útburkolat marása;
- földmunkák: gyalulás, dózerozás;
- az ágyazat kialakítása (homokos, kavicsos);
- az útalap elkészítése;
- kötő-, majd kopóréteg felhordása (aszfalt);
- padka kialakítása;
- 12+466,66 km szelvényben a Mátyáshalmi-főcsatornán átvezető híd kialakítása;
- földmedrű csapadékvíz szikkasztó árkok karbantartása, helyenként újak létesítése.

A tevékenység a R. 3. sz. melléklet 87. c) pontja (Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén

méretmegkötés nélkül) szerint minősül, ezért a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A környezetvédelmi hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton értesítette.

Hatóságunk a R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a hivatalában és a honlapján 2016. augusztus 1. napjától közzétette az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a létesítmény helye szerinti önkormányzat jegyzőjének. A közlemény Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatalában 2016. augusztus 1. napjától 2016. augusztus 17. napjáig közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

*

Hatóságunk szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet (továbbiakban Rendelet) 28. § (1) bekezdés alapján történt. A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírtuk.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata kerékpárút létesítését tervezi a 4414 jelű összekötő út 8+775,31 – 14+410,36 km szelvénye között. A beruházás célja Hódmezővásárhely - Batida településrész és Maroslele Község összeköttetésének biztosítása.

A tervezett kerékpárút a 4414 jelű összekötő út 8+779 km szelvényétől indul, és az út 14+405 km szelvényéig tart, nyomvonala az összekötő út mellett halad. A nyomvonal mentén elszórtan tanyaépületek találhatóak, a tervezett kerékpárút tengelyétől 6 - 100 méter közötti távolságra.

A kerékpárút létesítése során légszennyező anyagok a munkagépek és a szállítójárművek kipufogógázaival és a kiporzással kerülhetnek a környezetbe. A munkavégzésből adódó légszennyező anyag kibocsátásra tekintettel, a beruházás környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében be kell tartani a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben rögzített előírásokat, miszerint tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezetséget okoz.

Zajterhelés a kivitelezés során a talaj előkészítő földmunkákból és az aszfaltozásból adódik. A végzett tevékenységek által okozott zajterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása szükséges.

A szennyvíz gyűjtésére és ideiglenes tárolására szolgáló mobil illemhelyiségek biztosítása és üzemeltetése során a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendelet előírásait kell betartani.

A munkálatok során keletkező veszélyes (Azonosító kód: 15 02 02 - olajos rongy, 13 02 06* - fáradt olaj, 17 05 03* - veszélyes anyagot tartalmazó föld és kövek) és nem veszélyes hulladékok (Azonosító kód: 17 01 01 - betonhulladék, 17 03 02 – aszfalthulladék ... stb.) gyűjtésével és ideiglenes tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzése során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen. A hulladékkal kapcsolatos tevékenység veszélye - az alkalmazott technológia és a vonatkozó jogszabályok betartása esetén - az emberi egészségre nem valószínűsíthető.*

A veszélyes anyagok és keverékek felhasználásának tekintetében a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben és a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A fentiek figyelembevételével alakítottam ki nyilatkozatomat a szakkérdésben az előzetes vizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján.

2. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A dokumentációt Vakulyáné Papp Klára környezetvédelmi szakértő készítette 2016 júliusában, melyet áttanulmányoztam. Megállapítást nyert, hogy talajvédelmi érdeket nem sért, ennek megfelelően az előzetes dokumentáció elfogadását talajvédelmi szempontból javaslom.

A 2007. évi CXXIX. Törvény 43. § (1) bekezdése alapján „beruházásokat, valamint termőföldön folytatott, vagy termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.”

A 90/2008 (VII.18) FVM rendelet 1. § (1) A termő föld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) 49. § (3) bekezdésében és az 50. §-ában felsorolt, termőföldön folytatott mezőgazdasági tevékenységekkel, illetve beavatkozásokkal, valamint a termőföld igénybevételevel járó vagy arra hatást gyakorló beruházásokkal és tevékenységekkel kapcsolatos talajvédelmi követelmények meghatározásához talajvédelmi terv készítése szükséges a következő esetekben: d) a talajszint végleges megváltoztatásával járó, beruházásnak nem minősülő 1000 m²-nél nagyobb terület nagyságú tevékenység, illetve 400 m²-t meghaladó területigényű beruházások megvalósítása során a humuszos termőrétteg mentéséhez.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv 14.§., 43-44. §., 50. §, a 90/2008 FVM rendelet, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 44-45. §. A 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1), a 68/2015. (III. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki előzetes vizsgálati eljáráshoz.

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A tárgyi beruházás több nyilvántartott régészeti lelőhelyet érint. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyoni kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben

és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

Megállapítottuk, hogy a kérelem nem tartalmazta a tervezett beruházásra vonatkozó beruházói nyilatkozatot és előzetes régészeti dokumentációt, ezért az engedélyező hatóságot felkértük a hiánypótlási felhívás kibocsátására.

A hiánypótlásként érkezett egyszerűsített előzetes régészeti dokumentációt átvizsgálva megállapítottuk, hogy a rendelkező részben felsorolt munkaterületeken próba- és megelőző feltárást, illetőleg régészeti megfigyelést kell végezni. A régészeti szakmunkák ellátására a régészeti örökség és műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III.11.) Korm. rendelet (továbbiakban Kr.) 23. § (1) bekezdés a) pontja alapján az akkreditált megyei hatókörű városi múzeum jogosult.

Hatóságom, mint szakhatóság hatáskörét a Kr. 3. § a) pontja, illetékességét a Kr. 1. mellékletének 5. pontja határozza meg.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A benyújtott kérelem mellékleteként csatolt Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából készített tevdokumentációk, előzetes vizsgálatok, térképek és a 2016. augusztus 04. napján tartott helyszíni szemle során és az idézett jogszabályi rendelkezések alapján a következőket állapítottam meg:

A Hódmezővásárhely 01706/37; 01706/39; 01712/6; 01712/10; 01716/1 helyrajzi számok tekintetében a 2007. évi CXXIX. tv. 10.§ (1) bekezdése alapján a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

A más célú hasznosítási kérelemnek tartalmaznia kell: az érintett földrészletek helyrajzi számát, a más célú hasznosításhoz szükséges teljes terület igényt, a más célú hasznosítás pontos célját és az igénybevevő megnevezését és lakcímét (székhelyét). A kérelemhez mellékelni kell a földmérési alaptérképnek a más célú hasznosításra tervezett területet feltüntető másolatát és ehhez kapcsolódó terület kimutatást.

Az ingatlan- nyilvántartási adatbázisból megállapítottam, hogy a Hódmezővásárhely 01772; 01712/7; 01715; 01725; 01765/2; 01724/2; 01723; 01766/4 helyrajzi számú külterületi ingatlanok nem minősülnek termőföldnek, ezért ezen ingatlanok vonatkozásában hatásköröm hiányát állapítottam meg.

Ezen szakkérdésre adott válasz a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény 2. §, 8. § (1), (2) (3) bekezdésében és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44 § (1) bekezdésében és a 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú mellékletében foglaltakon alapul.

Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

A Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya hatáskörét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1.§ és a 4. §(1) bekezdése illetékességét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 6.1. pontja határozza meg.

5. A bányászati szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Bányafelügyelet az elkészített környezetvizsgálati dokumentáció áttekintése alapján megállapította, hogy a nyomvonaltervezet szilárd ásvány bányatelket nem érint. A területen védendő földtani értékek nem találhatóak. A benyújtott dokumentáció alapján a tevékenység hatása a földtani környezetre elfogadható, a földtani környezet védelmét szolgáló pontjai elégségesek.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a Rendelet 5. mellékletben foglaltak szerint, adta meg. A Bányafelügyelet hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

6. Az erdészeti szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az elektronikus úton hozzáférhetővé tett dokumentáció és Hatóságunk nyilvántartása alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás nem jár az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény hatálya alá tartozó erdő igénybevételeivel, illetve a kerékpárút a közelben lévő erdőkre káros hatást nem gyakorol, így hozzájárulásomat feltételek nélkül adtam meg.

A fent megjelölt szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalásomat a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III.30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdésében foglalt hatáskörben eljárva, a 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, továbbá a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. §. (1) bekezdése, az 5. melléklet I. táblázat, 6. pontja, illetve a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. Törvény 44. § (1a), (3), (6), és (9) bekezdése alapján adtam ki.

*

A szakhatóságot Rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2016. július 29-én.

A szakhatóság állásfoglalását a rendelkező részben előírtam.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A kerékpárforgalmi létesítmény kialakításának célja, Hódmezővásárhely külterületén, a meglévő települési, térségi és országos hálózathoz a 4414 j. összekötőút mellett térségi, önálló vonalvezetésű, elválasztás nélküli kerékpárút csatlakozzon, összeköttetést biztosítva Hódmezővásárhely-Batida településrész és Maroslele között.

A kerékpárút építése a 4414 j. összekötőút 8+775,31 - 14+410,36 km sz. közötti szakaszon, azaz a nagyfai elágazás és a Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ között történik, az út jobboldalán, összesen: mintegy 5.635 m hosszon.

A 4414 j. ök. út érintett km szelvényei között földmedrű szikkasztó-párologtató és elvezető rendszerű árkok találhatóak, melyek biztosítják az érintett közlekedési létesítmény víztelenítését. A tervezési szakaszon, a nyomvonal mellett a korábban meglévő, eliszapolódott földmedrű árkok profilozása, az eredeti szelvény jó karba helyezése, illetve új árkok kialakítása is megvalósul. A vízállásos területeknél a kerékpárút magánterületek felőli oldaláról a mélypontokon átereszek beépítése és bekötése szükséges földmedrű árkokba.

A 4414 j. ök. út melletti kerékpárút építése a 12+466,66 km szelvényben a Mátyáshalmi-főcsatornát keresztezi. A csatornameder a keresztezés környezetében burkolt.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.
- A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;

b) megelőzze a környezetszennyezést;

c) kizárja a környezetkárosítást.

- A 4414 j. ök. út melletti kerékpárút építése a 12+466,66 km szelvényben keresztezi a Mátyáshalmi-főcsatornát, a rendelkező részben előírtam a kezelői nyilatkozat beszerzését és az abban előírtak betartását.

A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység - a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében - nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

A tervezett tevékenység a rendelkező részben előírtak betartásával megfelel a hatóságom hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. Tv. 33/B (1) bekezdése alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 21 napon belül köteles megadni.

Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

Hatóságom illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 71/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdésekre kiterjedően, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.”

*

Várható környezeti hatások:

Természet- és tájvédelem

A tervezett kerékpárút több szakasza is érint Natura 2000 területet, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban Nkr.), valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 5. számú melléklet 9.10. 6. pontja szerinti, a Hódmezővásárhely környéki és csanádi-háti puszták elnevezésű, HUKM20001 azonosító számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet.

Az Nkr. 4. § (1) bekezdése szerint:

„A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A benyújtott Natura hatásbecslési dokumentáció vizsgálata során megállapítottak szerint a tevékenység a Natura 2000 terület jelölő fajaira nem gyakorol negatív hatást, a tevékenységnek táj- és természetvédelmi szempontból kizáró oka nincs.

Az Nkr. 10. § (8) bekezdése szerint:

„Ha a terv, illetve a beruházás a hatásbecslés alapján a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére kedvezőtlen hatással jár, és a terv, illetve a beruházás megvalósítására egyéb ésszerű megoldás nincs, azonban a tervhez, illetve a beruházáshoz a 10/A. § (2)–(3) bekezdés szerinti közérdek fűződik, a terv elfogadható, illetve a beruházás engedélyezhető. A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az a lehető legkisebb kedvezőtlen hatással járjon.”

Földtani közeg védelme

A földtani közeg fizikai állapota a munkálatokat végző munkagépek, szállítójárművek taposó hatása által érintett. A munkálatok során a talajszerkezet megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek, a hatás azonban csak lokális jellegű.

A kerékpárútra hulló szennyezetlen csapadékvíz az utat övező (meglévő vagy kialakítandó) árokrendszerben elszikkad.

A benyújtott elővizsgálati dokumentációt áttanulmányozva megállapítottuk, hogy az – a földtani közeg védelme szempontjából – a Rendeletben foglalt tartalmi és formai feltételeknek megfelel, továbbá, hogy a tervezett tevékenység a földtani közeg védelme szempontjából nem okoz jelentős környezeti hatást, normál üzemmód esetén, a tevékenység során szennyező anyag földtani közegbe való bevezetésére nem kerül sor.

Levegőtisztaság-védelem

Az építési, ill. az azt megelőző bontási szakasz időtartamát kb. 6-8 hónapra becsülik 1–2 műszak/nap munkaidővel. Az építőanyagok szállítása várhatóan max. 10 tehergépjármű/nap lesz. A bontás során marógép, léskalapács, a földmunkák során földgyalu, földtoló, döngölőgép és tehergépkocsi légszennyező hatásával kell számolni. Az aszfaltozás során aszfaltfinise, tehergépkocsi és henger dolgozik a munkaterületen.

Az építési munkálatok során a talaj mozgatásából és a munkagépek közlekedéséből származó kiporzás az időjárási körülmények figyelembevételével melletti nedvesítéssel mérsékelhető, ezért jelentős mértékű porszennyezéssel nem kell számolni.

A szállítójárművek és munkagépek, mint mozgó légszennyező források mozgását a porszennyezésen felül, a kipufogógázok (a dízelolaj elégetése révén keletkező SO₂, elégetlen CH, CO, NO_x, szilárd légszennyező anyag) által okozott többlet-légszennyezettség fogja jellemezni.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény építésének munkafolyamatai során az alkalmazott munkagépek és szállítójárművek, mint mozgó légszennyező források légszennyező anyagainak hatástávolsága (hatásterülete) becslések szerint a mozgási útvonal tengelye mentén várhatóan 10 - 15 m lesz, és a hatás nem jelentős mértékű.

A tervezett kerékpárúton kerékpárok, ill. a KRESZ szerint segédmotor kerékpárok is haladhatnak (20 km/h sebességgel). A kerékpárutat segédmotorok, az alacsony megengedett sebesség miatt, várhatóan nem használják majd, ezért a kerékpárút használatához légszennyezőanyag kibocsátás nem, vagy csak nagyon kis mértékben kapcsolódik.

Zaj- és rezgésvédelem

A tervezett kerékpárút a 4414 sz. összekötő út 8+779 km szelvényétől indul, és az út 14+405 km szelvényéig tart, nyomvonala az összekötő út mentén halad.

A nyomvonal mentén elszórta tanyaépületek találhatóak, a tervezett kerékpárút tengelyétől 6-100 m-re. A legközelebbi épület (01768/7 hrsz.) a 4+215 km szelvényénél van, távolsága a tervezett kerékpárút tengelyétől kb. 6 m. Az építkezés kb. 6-8 hónap alatt, nappali 1-2 műszakban történik. Az építés során a talaj előkészítése, földmunkák, és az aszfaltozás tekinthető jelentősebb zajkibocsátást okozó munkafázisnak. A tervezett építés átmeneti zajterhelés-növekedést okoz a környezetben.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 2. sz. melléklete szerinti zajterhelési határértékek az építés során – 1 tanyaépületet kivéve (01768/7 hrsz.) – várhatóan teljesülnek.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. r. 13. §-a alapján:

13. § (1) A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A kritikus tanyaépület zajterhelése zajvédő paraván alkalmazásával határértékre csökkenthető. Problémát jelenthet ezen épület rezgésterhelése, ezért a tanya közelében az építési munkát körültekintően kell végezni. Javasolható, hogy az építés megkezdése előtt megtörténjen az ingatlan állagfelmérése, az építés alatt a rezgésterhelés monitorozásra kerüljön.

Az építés közvetett hatása (szállítási célforgalom) zajvédelmi szempontból nem jelentős.

A kerékpárút megépítése után járulékos gépjármű forgalom nem keletkezik, a nyomvonal nem változik, ezért a zajterhelési viszonyok nem változnak.

Hulladékgazdálkodás

A tervezett kerékpárút építésével kapcsolatban hulladékok egyrészt a meglévő útburkolatok marása, másrészt az alkalmazott munkagépek, szállítójárművek esetleges javítása során, illetve a területen dolgozók étkezése során keletkeznek. Az útbevágások, szélesítések során kitermelt, szennyezetlen talajt a munkák során a helyszínen elegyengetik. (Amennyiben a létesítés során a kitermelt talaj nem a beruházással érintett ingatlanon kerül elhelyezésre, felhasználásra, az azzal folytatott további tevékenység hulladékgazdálkodási engedély köteles.)

Az építést megelőző bontás – meglévő útburkolatok marása – során beton-, aszfalthulladékok keletkeznek. A hulladékok elkülönítetten kerülnek átmeneti, szelektív tárolásra, majd újrahasznosításra elszállítják. A létesítés során keletkező építési, bontási hulladékok és az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok megfelelő gyűjtéséről, elszállításáról és kezeléséről gondoskodnak.

Hivatalunk 2016. július 29-én – figyelemmel a R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjét.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2016. augusztus 4-én 29-8153-2/2016. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„a tervezett tevékenység a helyi környezet és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással valamint a hatályos településrendezési tervvel nem áll ellentétben. Tájékoztatom továbbá, hogy a Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város helyi építési szabályzatáról szóló 32/2000. (09.22.) Kgy. Sz. rendelet 11. sz. melléklete szerint a 01716/1 hrsz. alatti terület régészeti lelőhely.”

Az eljárásban értesített Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 2819/2016. ikt. számon az alábbiakat nyilatkozta:

„A rendelkezésre álló adatok alapján figyelemmel a 3/1997. (I.8.) KTM rendelet 1. számú mellékletére a tervezett tevékenység nem érinti a Körös-Maros Nemzeti Parkot. A természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészeletről szóló 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet alapján a tervezett kerékpárút nyomvonala érinti a Natura 2000 hálózat elemeit Hódmezővásárhely környéki és csanádi-háti puszták kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (területkód: HUKM20001). A Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság rendelkezésére álló, az előzetes vizsgálati dokumentáció részét képező Natura 2000 hatásbecslés megállapításai helytállóak.”

Az eljárásban értesített Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 2147-0004/2016. ikt. számon az alábbiakat nyilatkozta:

„A kerékpárút építése - jelen engedélyezési eljárásban - a 4414 j. összekötőút 8+775,31 - 14+410,36 km sz. közötti szakaszon, azaz a nagyfai elágazás és a Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ között történik, az út szelvényezés szerinti jobboldalán, összesen: ~5.635 m hosszon. Az önálló nyomvonalú kerékpárút elhelyezésére a meglévő víztelenítést szolgáló földmedrű árok között, továbbá a földmedrű árkon kívül kerül sor. A Natura 2000 hatásbecslés kiterjed a Hódmezővásárhely-Makó közötti kerékpárút Nagyfai elágazás és M43 autópálya felüljárójának északi kezdete közti szakaszára is - 4414 j. út 8+775 km-15+700 km közötti szakaszra.

Fenti nyomvonalak a kizárólagos állami tulajdonú Igazgatóságunk vagyongazdálkodásában lévő Mátyáshalmi-főcsatorna Hódmezővásárhely, külterület 01765/2 hrsz.-ú ingatlanon természetben elhelyezkedő szakaszát a 4+838 km szelvényben, és a Magyar Állam tulajdonában, ATIVIZIG vagyongazdálkodásában lévő Szárazér-Porgányi-főcsatorna Maroslele, külterület 0370 hrsz.-ú ingatlanon természetben elhelyezkedő szakaszát a 3+067 km szelvényben keresztezi.

A főcsatornába csapadékvíz bevezetés nem történik. Amennyiben a kerékpárút csapadékvízét nem szikkasztással kívánják ártalmatlanítani, hanem belvízcsatornába vezetik be, a befogadó csatornák vagyongazdálkodójától a befogadói nyilatkozatot be kell szerezni.

A Mátyáshalmi-főcsatorna és a Szárazér-Porgányi-főcsatorna keresztezési terveit a Folyammémöki és Tanácsadó Iroda Kft. megküldte Igazgatóságunk részére, amelyhez vagyongazdálkodói hozzájárulás kiadása folyamatban van.

Vízrendezési szempontból az alábbi jogszabályi előírásokat be kell tartani:

A 147/2010, (IV. 29.) Korm. rendelet:

73. § (1) Vízet, vízi utat, vízellátási létesítményt és tartozékait más nyomvonalas jellegű létesítménnyel megközelíteni úgy szabad, hogy állagukat, biztonságukat, valamint használatukat, karbantartásukat és üzemeltetésüket a megközelítő létesítmény ne veszélyeztesse, illetve ne akadályozza.

57. § (1) A belvízcsatornákat érintő munkák tervezője köteles egyeztetni a belvízcsatorna kezelőjével, aki megadja az érintett csatornaszelvényre vonatkozó adatokat, továbbá a tervezésre, kivitelezésre, valamint az üzemeltetésre vonatkozó feltételeit.

(2) A belvízcsatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a belvízcsatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A belvízcsatornákat érintő munkákat a kivitelező a belvízcsatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni, 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet:

3. § (1) Azokon a vízfolyásszakaszokon, amelyekre a nagyvízi mederkezelési terv hatálya kiterjed, a parti sávba tartozó területek használatát és az építmények elhelyezését a nagyvízi mederkezelési terv adott mederszakaszra vonatkozó rendelkezései határozzák meg.

(2) Az (1) bekezdésbe nem tartozó egyéb vízfolyás, tó, tározó és holtág esetében parti sávban a) külterületen gyepgazdálkodás, valamint a termőföld művelési ágának megfelelő, a parti sáv rendeltetését és megfelelő használatát, szükség szerinti igénybevitelét nem akadályozó, a meder állapotát nem veszélyeztető tevékenység folytatható,

b) csak a meder használatával és fenntartásával közvetlenül összefüggő megfigyelő, jelző állomás, a meder használatával összefüggő vízellátási létesítmény, kikötői, rév-, kompátkelőhelyi vagy vízirendészeti építmény helyezhető el.

A kerékpárút kialakításánál kérjük biztosítani, hogy a földterületek mélypontján összegyülekező belvíz akadálytalanul levezethető legyen.

A 4414 jelű összekötő út 8+779 - 14+405 km szelvények közötti szakaszon kerékpárút létesítése tárgyában benyújtott — A 4414 J ÖSSZEKÖTŐÚT 8+ 775.31 - 14+410.36 KM SZ. KÖZÖTTI SZAKASZON KERÉKPÁRÚI KIALAKÍTÁSÁNAK ELŐZETES VIZSGÁLATA, és a Natura2000 hatásbecslés a Hódmezővásárhelyen Makó közti kerékpárút Nagyfai-elágazás és M43 autópálya felüljárójának északi kezdete közti Natura 2000 területeket érintő, metsző szakaszához (8+775 km-i 5+700 km) dokumentációkkal szemben kifogást nem emelünk.”

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hivatalunk megállapította, hogy a tervezett tevékenység várhatóan nem okoz jelentős környezeti hatást földtani közeg-, levegő- és rezgésvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint táj- és természetvédelmi szempontból.

A környezetvédelmi hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a R. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint a tervezett tevékenység milyen egyéb engedély birtokában kezdhető meg.

A környezetvédelmi hatóság a tárgyi eljárásban CSZ/01/11877-2/2016. számú határozatával függő hatályú döntést hozott, amely döntés jelen határozatra tekintettel nem emelkedik jogerőre.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

Hivatalunk jelen határozatot az 1995. évi LIII. törvény 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján és a központi rendszeren (www.magyarország.hu) – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2016. szeptember 28.

Hatóságunk a R. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzat Jegyzőjének, aki gondoskodik a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a R. 3. § (1) bekezdése, illetékességét a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése állapítja meg.

S z e g e d, 2016. szeptember 28.

Dr. Juhász Tünde

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Mader Balázs

főosztályvezető-helyettes

Kapja:

1. Hódmezővásárhely MJV Önkormányzata 6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. tv.
2. CsMKH Népegészségügyi Főosztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
3. CsMKH Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főoszt., Növ- és Talajvéd-i Oszt. 6800 Hódmezővásárhely, Rárósi út 110. b.p.
4. CsMKH Szegedi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 6722 Szeged, Rákóczi tér 1. b.p.
5. CsMKH Hmvh-i Járási Hivatal Földhivatali Osztály 6800 Hmvh., Petőfi u. 6. b.p.
6. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Bányászati Osztály 5000 Szolnok, Hősök tere 6.
7. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály, Erdőfelügyeleti és Hatósági Osztály 6000 Kecskemét, József A. u. 2. HKP
8. Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 5540 Szarvas, Anna-liget 1. HKP
9. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
10. Hódmezővásárhely MJV Címzetes Főjegyzője 6800 Hmvh., Kossuth tér 1. HKP
(kifüggesztésre, külön levéllel)
11. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.
12. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berlini krt. 16-18. tájékoztatásul HKP
13. Hatósági nyilvántartás
14. Irattár