



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

Ügyiratszám: 106070-3-37/2015.
Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál
Lovrityné Kiss Beáta
Filakné Enyedi Andrea
Csókási Anita
Bánfi Szabolcs
Sipos László
Mészáros Patrícia
Koczkáné Kristó Gyöngyi
Dr. Kiss Edit
Szóriné Németh Márta
Tel.: +36 (62) 553-060/44268

Tárgy: Hódmezővásárhely Megyei
Jogú Város Önkormányzat, TramTrain
integrált villamos- és nagyvasúti
rendszer, környezetvédelmi engedély

H A T Á R O Z A T

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. KÜJ: 102 713 057) részére, a megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 2015. augusztus 11-én – a „*TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen*” tevékenység tárgyában – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: rendelet) szerint indított környezeti hatásvizsgálati eljárásban, a rendelet 1. számú mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)]

szerinti tevékenységhez

k ö r n y e z e t v é d e l m i e n g e d é l y t a d o k.

Előírások:

Hulladékgazdálkodás

1. Jelen engedély alapján megvalósított létesítmények kivitelezésének befejezését követő 30 napon belül részletes zárójelentést kell benyújtani hatóságunkra. A zárójelentésnek tartalmaznia kell az elvégzett munkálatok ismertetését, a munkálatok során keletkező hulladékok típusára (azonosító kód) és mennyiségére vonatkozó részletes kimutatást, valamint a hulladékok kezelőinek átvételi igazolását, a helyben hasznosított hulladék(ok) esetében igazolni kell a hulladékok beépítését.
Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a hulladékkezelési tevékenység csak jogerős hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető.
2. A pályarekonstrukció során keletkező 17 02 04* azonosító kódú fa alapanyagú vasúti talpfa csak égetéssel kezelhető.
3. Az esetlegesen szükségessé váló növényzetirtás során keletkező növényi hulladékokat hasznosítani kell.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

☒ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 553-060 ☎ +36 (62) 553-068

🌐 www.csmkh.hu ✉ alsotiszavideki@zoldhatosag.hu

4. A hulladék termelője, tulajdonosa köteles a birtokában lévő, bármely tevékenységből származó hulladékokat környezetszennyezést kizáró módon, szelektíven – veszélyes hulladék esetén a hatályos jogszabályban meghatározott módon – gyűjteni.
5. Ártalmatlanításra csak az a hulladék kerülhet, amelynek anyagában történő hasznosítására vagy energiahordozóként való felhasználására a műszaki, illetőleg gazdasági lehetőségek még nem adottak, vagy a hasznosítás költségei az ártalmatlanítás költségeihez viszonyítva aránytalanul magasak.
6. Az engedélyes köteles a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő részletes nyilvántartást vezetni a hulladékokról, illetve a hulladékgazdálkodási tevékenységgel összefüggő anyagokról, amelyet a hatóság munkatársainak mindenkor köteles azok kérésére rendelkezésre bocsátani.
7. Az engedélyes köteles a telephelyén keletkező hulladékokról évente a hatóságnak adatszolgáltatást teljesíteni a hatályos jogszabályi előírások szerint.
8. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adható át.

Zaj- és rezgésvédelem

9. A pálya kialakítása
 - a. Az új építésű villamospálya-szakaszoknál olyan pályaszerkezet kialakítását kell megvalósítani, amely biztosítja a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. sz. mellékletében megadott rezgésterhelési határértékek teljesülését, és alacsony zajkibocsátást eredményez. Az íveknél biztosítani kell a „csikorgásmentességet”.
 - b. A villamospálya mentén kialakítandó új aszfaltburkolatnál 'A' akusztikai érdességű, vagy „csendes aszfalt” burkolatot kell beépíteni.
 - c. A 135 sz. vasútvonal átépítésekor az alacsony zaj- és rezgés-kibocsátású pályaszerkezetet kell előnyben részesíteni.

10. Építés

A kivitelezőnek az építés megkezdése előtt:

- a. Az organizációs terv és a géppark ismeretében az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő zaj- és rezgésvédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló zaj- és rezgésterhelést, és a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket.
- b. A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.

A kivitelezést az alábbi előírások szerint kell megtervezni:

- c. Az építési munkát csak nappal (06 és 22 óra között) lehet végezni.
- d. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az a meglévő nagyforgalmú úthálózatot vegye igénybe, és minél kisebb mértékben terhelje az alacsony zajterhelésű környezetet.
- e. Az elérhető legjobb technológia (alacsony zajteljesítmény-szintű, korszerű géppark) alkalmazásával, a lehetséges zajcsökkentő műszaki intézkedések (zajvédő paraván, zajcsökkentő gépburkolat, stb.) megvalósításával a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani a környezeti zajterhelést.
- f. Kerülni kell a gépek (zajforrások) indokolatlan üzemeltetését (álló gépjárművek motorjainak járatását, stb.)
- g. Abban az esetben, ha megvalósítható műszaki- és munkaszervezési intézkedések mellett sem teljesíthetők a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 2. sz. mellékletében megadott zajterhelési határértékek, akkor a határértékek teljesítése alóli felmentést kell

kezdeményezni hatóságunknál 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése szerint.

- h. A kivitelezés egyes fázisaiban ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: mérést követő 8 napon belül kell benyújtani.

11. Üzemeltetés

A műszaki átadás időtartama alatt ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon. A mérési jegyzőkönyvet (szakértői véleményt) be kell nyújtani hatóságunkhoz. (A szakértői véleményben értékelni kell a kialakuló zaj- és rezgésterhelést, szükség esetén javaslatokat kell megfogalmazni a terhelések csökkentésére – megengedett menetsebesség csökkentése, passzív akusztikai módszerek alkalmazása stb.)

Határidő: méréseket követő 30 napon belül kell benyújtani.

Földtani közeg védelme:

12. A meglévő pálya felújítási munkálatai alatt a töltésben szennyeződött ágyazatot, talajt tiszta talajra kell cserélni. **Az elvégzett munkálatokról a munkák befejezését követően jelentést kell összeállítani és benyújtani hatóságunk részére.**

Határidő: használatbavételi engedélyezési eljárás megindítása előtt.

13. A tevékenység során nem okozhatják a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
14. A földtani közeg jó minőségi állapotának biztosítása érdekében, a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.
15. A tevékenység során észlelt bármilyen rendkívüli eseményt azonnal jelenteni kell a környezetvédelmi hatóságra.

Levegővédelem

16. A beruházás időtartama alatt az egyes tevékenységeket úgy kell koordinálni, végezni, hogy az építkezés közben kibocsátott légszennyező anyagok immisziós határérték túllépést ne okozzanak.
17. A beruházás ütemezését, szervezését úgy kell megtervezni, hogy a lakóingatlanok környezetterhelése a legminimálisabb legyen.
18. A hulladékok nyílt téri égetése tilos.
19. A tervezett beruházást elnyerő generál kivitelezőnek a Hódmezővásárhely mintegy 3,5 km hosszú villamos vasút építési szakaszára (Hódmezővásárhely Népkert vasúti megállóhelytől Hódmezővásárhely Nagyállomásig) az organizációs terv és a géppark ismeretében az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő levegővédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló emisszió terheléseket, és a környezeti levegő tekintetében az immisziós határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket.
20. A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.

21. Az organizációs tervnek és a szakvéleménynek minimálisan tartalmaznia kell a következőket: beruházási munkálatokra megbontva (közmű kiváltások, bontás, építkezés, szállítás, stb.) kell elkészíteni; a környezeti levegőterhelés csökkentésre (por és kipufogógázok) teendő konkrét, alkalmazásra kerülő aktív és passzív intézkedéseket, technológiákat, technikákat meg kell adni, és annak környezetre gyakorolt várható hatását be kell mutatni. Az organizációs tervnek tartalmaznia kell a generál kivitelező és az

alvállalkozók környezetvédelmi ügyekért felelős személyt és adatait is (céget képviselőknél: név, beosztás, kit képvisel, közvetlen telefonszám; magán személynél: név, születési idő és hely, anyja neve, lakcím, közvetlen telefonszám). A beruházás alvállalkozóinak tevékenységeire vonatkozó organizációs tervrészleteket is a generál kivitelezőnek kell összefogni, azokat egy komplex tervbe beépíteni, összehangolni. Az organizációs terv betartásáért a megadott környezetvédelmi területért felelős személyek felelnek.

Természetvédelem

22. A létesítés és a karbantartási munkálatok során fákat és cserjéket kivágni március 1. és augusztus 31. között csak abban az esetben szabad, ha előzetesen meggyőződtek róla, hogy azon védett madár fészkelése kizárható és erről a természetvédelmi hatósággal jegyzőkönyvet vesznek fel.
23. A megvalósítás során törekedni kell arra, hogy csak a vasúti pálya sávján, a kisajátítási határon belül történjenek munkálatok. A közeli Natura 2000 területeken semmilyen tároló vagy depónia hely nem létesíthető, azokon gépjárművekkel közlekedni tilos.
24. A nyomvonal hatásterületén vizes élőhelyeken, belvizeken, valamint nádas foltokon földmunkákat végezni március 1. és június 15. között nem szabad. A keresztezett vízfolyások medrén csak a műszakilag feltétlenül indokolt mértékig szabad munkálatokat végezni.
25. A kivitelezés során keletkező meredek falú mélyedéseket, munkaárkokat nem szabad napokig fedetlenül hagyni. E mélyedések feltöltése, földmunkái során meg kell győződni arról, hogy nincsenek-e beléjük esett állatok. A munkákat csak az állatok kimentése után szabad folytatni.
26. A kivitelezés során gondoskodni kell az átmenetileg igénybe vett területek rendszeres (legalább évente 2 alkalommal, 3 évig) kaszálásáról. Gyeptelepítés csak a termőhelynek megfelelő őshonos fajokkal végezhető.

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*

- Az infrastruktúra beruházás és a közösségi közlekedés üzemeltetése során a környezetben élők és tartózkodók egészségének megóvása valamint a környezeti ártalmak elkerülése, ill. csökkentése érdekében készített környezeti hatásvizsgálati dokumentációval kapcsolatosan kifogást nem emelek.

2. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*

a környezetvédelmi engedély kiadásához, az *UTIBER Kft.* által 2015-ben készített dokumentációja alapján hozzájárulunk.

3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

1. A tárgyi beruházásra vonatkozó előzetes régészeti dokumentáció próbafeltárással történő kiegészítését és a feltárási projekttervet a feltárási engedélyezést megelőzően vagy a vasúti/építési hatósági engedélyezéssel egy időben kell benyújtani a Hivatalunk felé. Az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítését és a feltárási projekttervet a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ készíti el.
2. A kivitelezési munkálatok kizárólag a feltárások befejezése és a feltárási projektterv benyújtása után kiadott nyilatkozat/szakhatósági állásfoglalás alapján kezdhetők meg.
3. Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt tájékoztatni.

4. *földvédelmi szakkérdésben, így különösen termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében:*

A tervdokumentáció alapján földvédelmi szempontú szakkérdésre a választ alábbi feltételekkel megadom:

Amennyiben termőföld más célú hasznosítására (időleges, végleges) kerül sor, a beruházás a Csongrád Megyei Kormányhivatal Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály (továbbiakban ingatlanügyi hatóság) hatósági engedélyének birtokában kezdhető meg. Ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani.

Az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

A szakhatóságok előírásai:

1. Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály TVH-100604-1-1/2015. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) részére, a „TramTrain” integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen tevékenység környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elfogadásához és a környezetvédelmi engedély kiadásához

az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

Előírások, feltételek:

1. A megvalósítást a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon kell végezni.
2. A kivitelezéssel nem okozhatják a vonatkozó jogszabály szerinti (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot felszín alatti vízben.
3. Az összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését biztosítani kell.

4. A vasút és út területről összegyülekező csapadékvizek elvezetése, az beruházáshoz szükséges víziközművek kiváltása, új közművek létesítése, a meglévő települési csapadékvíz elvezető rendszer kapacitásbővítése, átalakítása, módosítása a meglévő közmű rendszerek rekonstrukciója, felújítása vízjogi engedély köteles tevékenység. Az út és vasúti létesítmények építése a kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer és víziközmű kiváltások, beruházások érvényes vízjogi létesítési engedélyének birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti és közúti közlekedési létesítmények víztelenítése érdekében létesítendő csapadékvíz elvezető rendszer létesítése, átépítése, újak kiépítése, a meglévő közmű rendszerek rekonstrukciója, felújítása, újak építése csak a hozzájáruló szaküzemeltetői nyilatkozatában foglaltak betartása mellett, valamint a 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében foglaltak alapján végezhető.
6. Az árvízvédelmi lokalizációs töltéseken történő munkavégzéshez az ATIVIZIG kezelői nyilatkozatát be kell szerezni, munkák csak a kezelő szakfelügyelete mellett végezhetők. Az árvízvédelmi művekben a második vágánnyal kapcsolatos beavatkozások során a 74/2014. (XII.23.) BM rendeletben előírt kiépítési szinteket figyelembe kell venni. Az árvízvédelmi töltések védelmi képességét biztosítani kell az ilyen szinten levonuló mértékadó árhullámok (előntések) esetén.
7. A nagyvízi meder keresztmetszete nem szűkíthető, a kivitelezés az ATIVIZIG kezelői hozzájárulásában előírtak szerint végezhető.
8. Hullámtéren lerakat, anyagdepó, telephely nem létesíthető, árvízi helyzet kialakulása előtt a hullámtérről minden anyagot, gépet el kell távolítani, különösen az olyan anyagokat, amelyek vízminőségi kockázatot jelenthetnek.
9. Műtárgy átépítések esetében is biztosítani kell mindenkor a megfelelő vízvezető képességet, ezzel biztosítható a csatornák, kettős hasznosítású csatornák megfelelő működése.
10. Szeged-Rókus Állomás közelében a csapadékvizeknek a közeli Búvár-tóba vezetése abban az esetben lehetséges, ha a tiszta csapadékvizekről van szó és az érintett szaküzemeltető hozzájárult.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek és szakhatósági állásfoglalások beszerzési kötelezettsége alól.

Az engedély érvényességi ideje: a jogerőre emelkedéstől számított 10 év.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére, vagy a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló Korm. rendelet 20/A. § (8) bekezdés a) pontja esetén környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatalhoz, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – az igazgatási szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 675 000 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 1 350 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

INDOKOLÁS

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) alapján Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata képviselőtestületében az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 2015. augusztus 11-én – a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenység tárgyában – hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt nyújtott be hatóságunkhoz.

Az ügyfél hatóságunk 106070-3-3/2015. számú hiánypótlási felhívását (igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolása) 2015. szeptember 1-jén teljesítette.

A benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján megállapítottam, hogy az formailag és tartalmilag megfelel a R. előírásainak.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és 1. sz. mellékletének 3.38. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Jelen tervezés a beruházás alábbi szakaszait foglalja magában:

- Hódmezővásárhelyen teljesen új 3,5 km hosszú villamos vasút építését a kapcsolódó útépítési és egyéb járulékos szakági beavatkozásokkal.
- A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus szakaszon a tervezett forgalom lebonyolításához második vágány létesítését az alábbi szakaszokon:
 - Kopáncs (bez.) – Algyő (kiz.) szakaszon az **1613+25 – 1665+85 hm szelvények között**

- és az Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (bez.) szakaszon az **1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.**
- Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése

A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus közötti szakaszára vonatkozóan jelen tervezés nem a teljes szakaszt, hanem a két rész-szakasz (1613+25 – 1665+85 hm szelvények közötti és az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények közötti szakaszok) kétvágányosítását foglalja magában.

A távlati, teljes kiépítés – mely egy másik tervezési feladat keretei között valósul majd meg – magában foglalja az egyvágányú szakaszok (a teljes Hódmezővásárhely – Szeged-Rókus szakaszon) helyben átépülését és a teljes vasútvonal villamosítását.

Az R. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében, a tevékenység megkezdéséhez, ha az csak az 1. számú mellékletben szerepel, a környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A tevékenység a R. 1. sz. mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)]

alá tartozik.

TERVEZETT BERUHÁZÁS

A TramTrain rendszerek a városok közötti vasúti (villamos) infrastruktúráját kötik össze a környező régió vasúti hálózatával. Jelen fejlesztés célja **Hódmezővásárhely és Szeged között a közösségi közlekedés minőségi fejlesztése**, ezáltal vonzó és biztonságos alternatíva kialakítása az egyéni gépjárműforgalommal szemben. A két megyei jogú várost összekötő vasútvonal a 135. számú Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár vasútvonal része, amely összesen 130 km hosszú. A vasútvonal Szeged – Békéscsaba – Gyula szakasza az országos törzshálózat része.

NYOMVONALSZAKASZOK ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Hódmezővásárhely közúti villamosvasút

Nyomvonal

Hódmezővásárhelyen teljesen új villamos vasút épül. A tervezett, egyvágányú, normál nyomtávolságú villamos vonal **3,5 km hosszban épül**, két forgalmi kitérővel, és egy kétvágányú, két szerelvény hosszú fejevégállomással. Az ellenmenet kizárása miatt villamosvasúti főjelzőket telepítenek a Népkert, az Andrássy úti forgalmi kitérő, valamint a nagyállomás (végállomás) helyszínekre, továbbá a „nyíltvonatra”.

A villamos vonal a 135-ös nagyvasúti vonalból Hódmezővásárhely - Népkert állomásnál ágazik ki, feltárja a belvárosi területeket, és a Hódmezővásárhely Nagyállomás előtti zöldterületen fejevégállomásban végződik.

Tervezett megállóhelyek:

1. Hódmezővásárhelyi – Népkert vasúti mh.
2. Bartók B. u. mh.
3. Tóalj u. mh.

4. Kossuth tér mh.
5. Kálvin János tér mh.
6. Hódmezővásárhely, Nagyállomás vá.

A tervezett 40 m hosszú peronok a beszerzendő jármű padlómagasságához igazodva sk+30 cm magasságúak lesznek, a peronok megközelítése során az esélyegyenlőség biztosításra kerül (max. 5%-os rámpával). A tervezett villamos vasúti pálya kialakítása a meglévő út és csomópontok átépítésével történik.

A betervezett alépítmény $E2 \geq 60$ MPa teherbírású lesz, kétféle kialakítással, meszes-cementes stabilizációval, vagy georáccsal.

A sínrendszer 59R2 vályús sínes hézagnélküli kialakítású, folyamatos gumiprofil ágyazással, vasbeton lemezen cementbázisú habarcs kiegyenlítő réteg beépítésével, Gantry leerősítéssel (RAFS rendszerű felépítmény). A zaj és rezgéscsökkentés miatt az érintett szakaszokon a tervezett RAFS felépítmény alá gumipaplan ágyazást és a kis sugarú ívekbe pedig, csikorgás gátló felhegesztést terveztek. A hossz-szelvény mélypontjaiban vágányvíztelenítő kereszttrács biztosítja a pálya víztelenítését. A névleges nyomtávolság 1435 mm.

Tervezett létesítmény energiaellátása

A TramTrain hódmezővásárhelyi szakaszára a 600 V-os egyenáramú megtáplálást a vonalszakasz közepére tervezett épített házas áramátalakító biztosítja. Az épület saját hűtési rendszerrel fog működni. Az áramátalakító várhatóan szociális blokkot is fog tartalmazni.

Az áramátalakító főbb berendezései:

- 10 kV-os elosztó berendezés
- transzformátorok: vontatási és segéd üzemi
- kisfeszültségi elosztó berendezés: pozitív és negatív ág
- egyenirányítók
- szakaszoló blokk

Kapcsolódó létesítmények

Útépítés

A tervezett útépítések a magassági vonalvezetésnél a meglévő, csatlakozó utak, kapubehajtók, gyalogos felületek szintjéhez és a meglévő terephez igazodnak. A gyalogos felületeknél akadálymentes gyalogátkelőhelyeket építenek ki.

P+R parkolót alakítanak ki a Népkert állomásnál 43+1 férőhellyel és a végállomásnál 38+2 férőhellyel.

A 47. sz. főút alábbi belterületi szakaszait érinti a keresztmetszeti kialakítás:

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Szőnyi utca
- Andrássy utca

Az útpályaszerkezetek méretezését és megerősítését a hatályos Útügyi Műszaki előírás alapján tervezik megvalósítani.

Vízvezetés

A tervezési területen a csapadékvíz befogadója egyrészt az egyesített rendszerű csatornahálózat, másrészt a Hódtó csatorna. A tervezett vasút és útépítés érinti a csatornákat, ezért ahol ez szükséges kiváltásra kerülnek.

Közművek

A tervezési területen érintett vízvezetékek, a szennyvízelvezető csatornahálózat, a gázvezetékek, a távhőellátó vezetékek, közcélú elektromos hálózatok, a közvilágítás, a hírközlési hálózat vezetékei az út keresztmetszeti kialakításának megfelelően, és a többi közmű kiváltásával összehangoltan fog megvalósulni.

A 135. sz. vasútvonal fejlesztése Hódmezővásárhelyi Népkert – Szeged - Rókus között

Nyomvonal

A vonalon a tervezett forgalom lebonyolításához második vágány épül az alábbi szakaszokon:

- **Kopáncs (bez.) – Algyő (kiz.) szakaszon az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között**
- **Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (bez.) szakaszon az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.**

A második vágány tervezési sebessége 100 km/h, a tervezett tengelyterhelés 225 kN.

Jelen projekt keretein belül, az érintett szakaszokon a meglévő vágányon nem történik beavatkozás. Az engedélyezési sebesség itt, és a fennmaradó szakaszokon továbbra is 80 km/h, az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.

Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás állomássá alakul. A peronokat követően, a 1566+30 hm szelvényben épül meg a hódmezővásárhelyi villamos kiágazása. A felvételi épület mögött kétvágányú villamos megállóhely létesül.

A jelenlegi Kopáncs forgalmi kitérő megszűnik. Helyette ~5,3 km hosszú kétvágányú szakasz épül az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között.

A nyíltvonal maradék szakaszain nem történik beavatkozás.

Algyő állomáson a vasúti pálya tekintetében nem történik beavatkozás.

Az Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (kiz.) szakaszon a 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között létesül ~3,1 km hosszú kétvágányú szakasz.

Tervezett alépítmény

A második vágány alépítménye 225 kN tervezett tengelyterhelésű és 100 km/h sebességű lesz. A tervezést megelőzően talajmechanikai feltárás és vágatozás készült.

Tervezett felépítmény

A tervezett tengelyterhelés 225 kN. Az állomásközökben és a Népkert vágányain a tervezett felépítmény: UIC 54-as rendszerű sínek, LM, vagy azzal egyenértékű aljakon, 54 cm vastag zúzottkő ágyazatban, hézag nélküli kivittel. A hatékony ágyazatvastagság 35 cm. A leerősítés közvetett szorító hatású, vagy korszerűbb közvetlen leerősítés. Az aljtávolság 60 cm. A síndőlés egységesen 1:20.

A fővágányba fektetett kitérők 54-es rendszerűek, normál hajlásúak, vagy nagysugarú kitérők. A vágányok ürszelvényét és a szabadon tartandó teret az MSZ 8691 szabvány (Országos közforgalmi vasutak őrszelvénye) szerint fogják kialakítani.

Magassági vonalvezetés

A vasúti pálya magassági vonalvezetése síkvidéki. A vonal árvízveszélyes területeken, magas töltésre épült. A vasúti töltéstest az érintett szakaszokon lokalizációs töltés.

A tervezésnél a minél hosszabb egységes lejtők alkalmazására törekedtek. A jelenlegi magassági vonalvezetés az előírásoknak megfelelő kialakítással lekövethető. Kötöttséget a szakaszon található szintbeni útátjárók jelentenek.

Biztosítóberendezések

Új állomási/kiágazási biztosítóberendezés létesül:

1. Rókus új kiágazásra
2. Baktó új kiágazásra
3. Sártó új kiágazásra
4. Kopáncs új kiágazásra
5. Hódmezővásárhelyi Népkert új állomásra

Felsővezeték

A vasútvonal villamosítása jelen projektnek nem tárgya, mivel az a 135. számú Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár vasútvonal része.

Távközlés

Hódmezővásárhely-Népkert állomáson új, kétoldalas vizuális utastájékoztató berendezés létesül.

Kopáncs forgalmi kitérőnél a váltóközrzetekbe új utasításadó hanghálózat kerül kiépítésre.

Algyő állomáson új, kétoldalas vizuális utastájékoztató berendezés létesül.

Baktó forgalmi kitérőnél a váltóközrzetekbe új utasításadó hanghálózat kerül kiépítésre.

Szeged-Rókus állomáson az új vágánykapcsolatok miatt átalakításra kerül a meglévő utasításadó hanghálózat.

Kapcsolódó útépítés és létesítmények

A tervezéssel érintett szakaszon az alábbi utak esetében szükséges beavatkozás.

Keresztező közutak és földutak:

Meglévő szelvény	Tervezett szelvény	Út száma/ neve	Csatalakozó út burkolata	Korrektio hossza	Átjáró típusa	Tervezett biztosítási mód	Beavatkozás	NATURA 2000 érintettség
1639+09	1639+09	Külterületi mellékút	Földút	75	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1665+95	1666+02	Külterületi mellékút	Földút	69	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1750+87	1750+87	Pihenő utca	Földút	58	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1760+31	1760+26	4519 j. út	Aszfalt	28,4	szintbeni	Fény- és félsorompó	átépítés	-
1768+95	1768+90	Vértói út	Aszfalt	21	szintbeni	Fény- és félsorompó	átépítés	-

Párhuzamos földutak

Tervezett szelvény -tól (hm)	Tervezett szelvény -ig (hm)	Út száma/ neve	Csatlakozó út burkolata	Útkorrektió hossza [m]	Keresztezés tervezett szöge	Tervezett biztosítási mód	Beavatkozás	Natura 2000 érintettség
1651	1663	-	földút	-	Párhuzamos	-	Földhivatali bejegyzés	-

Szükséges műtárgyak

A tervezéssel érintett szakaszon az alábbi műtárgyak esetében szükséges átépítés.

Meglévő szelvény	Tervezett szelvény	Meglévő létesítmény	Tervezett létesítmény
1643+95	1643+95	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépítése
1739+88	1739+88	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépítése
1754+68	1754+68	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépítése

Vízvezetés

A második vágány építésekor a vasút csapadékvizének elvezetési lehetőségei:

- Kopáncs-Algyő állomásközben a tervezett kétvágányosítással a Sártó Ökröstői csatorna partvonallal párhuzamosan, amely a Magyar Állam tulajdona és az ATIVIZIG kezelésében van.
- Algyő-Szeged Rókus állomásközben a tervezett kétvágányosítás párhuzamosan halad a Baktó-MÁV melletti csatornával, amely a Magyar Állam tulajdona és a Szeged és Környéke Vízgazdálkodási Társulat kezelésében van.

Árvízvédelmi töltések

Érintett védvonalak tervezett beavatkozás helyei:

- *Hódmezővásárhely-Algyő 2.59.09. sz. lokalizációs vonal*
Második vágány építése a pálya jobb oldalán 1613+10-1665+30 hm szelvények között, mely magába foglalja a töltés teljes szakaszát. A töltés Hódmezővásárhely város körtöltésétől indul és a Tisza bal parti védtöltés 27+237 tkm szelvényéig tart. A nyomvonala változó magasságú, átlagosan 2-3 m, de a Tisza hídhoz való rávezetésnél a 7 m magasságot is elérheti.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő két vágányosítás miatt az árvízvédelmi töltésben történő beavatkozás nem szükséges.
- *Tisza bal parti árvízvédelmi töltés 11.04. számú I. rendű árvízvédelmi szakasz*
A 11.04. számú Marostorok-Mártélyi árvízvédelmi szakasz a Tisza bal parti töltés felső részével, valamint a Hármaskörös bal és a Maros jobb parti védtöltéssel a 2.95. sz. Körös-Tisza-Maros-közi ártéri öblözet árvízmentesítését biztosítja. Vasúti keresztezés a 27+237 tkm szelvényben keresztezi a töltésszakaszt.
A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a hidra történő csatlakozás és a két vágányosítás csatlakozásának érdekében. A második vágány építése nem érinti az árvízvédelmi töltést.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltésben történő műszaki változtatás nem szükséges.

- *Algyő-Szeged 2.54.04. sz. lokalizációs vonal*
Második vágány építése a pálya jobb oldalán 1740+40-1772+15 hm szelvények között, mely magába foglalja a töltés teljes szakaszát. A védvonal a szegedi körtöltés és a Tisza jobb parti fővédvonal között halad. A védtöltés Szeged körtöltésen kívüli részei közül Petőfi telepet Szeged-Algyőt és Szeged-Tápét védi a Sövényházi keresztgáton esetlegesen átjutó vizek ellen, valamint az algyői olajmezőt az előtéstől. Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő két vágányosítás miatt az árvízvédelmi töltésben történő beavatkozás nem szükséges.
- *Szeged Északi Iparkörzeti Lokalizációs Töltés 2.54.07. sz. lokalizációs vonal*
A meglévő nyomvonal érinti az árvízvédelmi töltést a ~1769+00 hm szelvényben. A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a meglévő két vágány érdekében.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltés kialakítását a csatlakozó szelvényben az előírt műszaki paraméterekre szabványosítani kell.
- *Szegedi Városi Körtöltés 2.54.05. sz. lokalizációs vonal*
A meglévő nyomvonal keresztezi az árvízvédelmi töltést a ~1771+00 fm szelvényben. A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a meglévő két vágány érdekében.
A körtöltés a Tisza jobb parti fővédvonalhoz csatlakozik a 11,000 és a 16,275 fm szelvénynél.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltésben történő műszaki változtatás nem szükséges.

Hírközlés

Földalatti és földfeletti távközlési hálózatokat (INVITEL Távközlési Zrt., Magyar Telekom Nyrt.) egyaránt érint a tervezett beruházás, amelyeket az építkezés megkezdése előtt az érintett szakaszon biztonságba kell helyezni, illetve kiváltani.

Közcélú elektromos hálózatok

A tervezett vonalszakasz területén kis-, közép- és nagy feszültségű hálózat is üzemel. A tervezési területen az alábbi nagyfeszültségű közművezetékek érintettek:

- Szeged-Sándorfalva 1 (120 kV)
- Szeged-OH (120 kV)
- Szeged-Sándorfalva 3 (120 kV)
- Szolnok-Szeged (220 kV)
- Sándorfalva-OH (400 kV)
- Sándorfalva-Békéscsaba (400 kV)

Az építkezés megkezdése előtt az érintett szakaszokon a kis-, közép- és nagyfeszültségű, továbbá a közvilágítási hálózat kiváltásra kerül a jogszabályi előírások betartása mellett.

Szénhidrogén vezetékek

A tervezett vonalszakasz területén az alábbi szolgáltatók/hálózat tulajdonosok rendelkeznek szénhidrogén vezetékekkel:

- ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt.
- MOL Nyrt.
- FGSZ Zrt.

A tervezési terület keresztesz kis-, közép-, nagyközép- és nagynyomású vezetékeket, valamint kőolaj vezetéket is. A tervezett beavatkozással érintett elosztóvezetékek védelembe helyezését, valamint kiváltását előzetesen a szolgáltatóval egyeztetik a jogszabályi előírások betartása mellett.

Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése

Szegeden új kapcsolat épül a Rókuson meglévő 1. sz. villamos hurokvágánya és a 135. sz. vasútvonalon kialakított elágazás között. A város területén egyéb beavatkozás nem történik.

A meglévő Szeged-Rókus villamos hurokvégállomás jelenlegi kialakítását módosítani szükséges a TramTrain szerelvények Hódmezővásárhely felé történő indításának biztosítása miatt, mivel a jelenlegi 107 sz. kitérőt követő végállomási leszálló peron mellett kiágazó kitérőt kell beépíteni, amelynek jobb iránya a jelenlegi hurokvégállomást éri el, egyenes iránya pedig biztosítja a TramTrain megállóhelyet és a MÁV irányába történő továbbhaladást. Ehhez szükséges még a hurok visszatérő ágán a 102 sz. kitérő elbontása és új kitérő beépítése a két vágánykeresztesz helyett egy keresztesz kialakíthatósága érdekében.

A tervezés részét képezik a kapcsolódó útépitési és egyéb járulékos szakági beavatkozások, mint pl. a vágányok és közútkereszteszéseinek átépítése, átjáró megszüntetése, egyvágányú szakaszon minden szintbeli, még a gyalogos keresztesz megszüntetése is. A városi szakaszon a tervezési sebesség 50 km/h.

Felépítmény

A felépítmény 54E1 rendszerű, zúzottköves (Vignol sínes, nyitott) vágány felépítményi szivárgóval, amely a városi hálózatba kerül bekötésre.

Felsővezeték

Az oszlopkiosztás, a vágánygeometria és a megszüntetendő kereszteszödések pontos ismeretében kerül majd megtervezésre a felső vezeték.

Kapcsolódó útépitések

A tervezett szegedi villamos – 135 vv. összekapcsolás 3 szintbeni közúti átjárót érint a villamusként funkcionáló szakaszon.

Szatymazi úti (TÜZÉP-rakodó) átjáró (5+12,6 hmsz.)

A keresztesz szelvénye: 5+12,6 hmsz. Az átépülő átjáróba a beavatkozási területen aszfalt burkolat létesül.

Pulcz utcai átjáró (1+35,3 hmsz.)

A keresztesz szelvénye: 1+35,3 hmsz. A keresztesz szöge kismértékben javul, 37,8° és 44,8°-ra. A burkolat anyaga továbbiakban is aszfalt marad,

Autóklub-parkoló bejáró (0+30,9 hmsz.)

A keresztesz szelvénye: 0+30,9 hmsz. Az átépítés során az átjáróban 2 vágány fogja kereszteszni az utat. Az átépítés után is aszfalt burkolatú marad az átjáró.

Vízvezetés

A vasúti pálya víztelenítése felépítményi szivárgóval történik. A vízvezetést a meglévő csatornahálózatba kötik.

Közművek

Az átépítéssel érintett terület a Szeged-Rókus pályaudvar valamint a Szeged Plaza Bevásárló központ környezete. A területen sűrű beépítettségű közműhálózat található.

Gázvezetékek érintettség

A tervezési területen az Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt., valamint a MOL Zrt. rendelkezik gázvezetékekkel. A MOL vezetékeit a tervezett létesítmények nem érintik, azokon beavatkozás nem szükséges.

Az Égáz-Dégáz hálózatán az új villamos kiágazás valamint az új, a villamos fordulóban létesülő peronok és a járdakorrekció miatt átépítések szükségesek. A korrekció során körülbelül 200 m különböző átmérőjű (90-160 mm) KPE cső kiváltása szükséges, valamint 60 m hosszan acél védőcső kerül lefektetésre a villamos pálya, az út és a járda korrekciók keresztezéseiben.

Szenny- és csapadékcatorna érintettség

A területen a Szegedi Vízmű Zrt. csatorna hálózata húzódik. Az út- és járdakorrekciók valamint az új peron építése miatt 25 db víznyelő és csatorna fedlap szintbehelyezése szükséges. A tervezett új, burkolt villamos vágányok csapadékvíz elvezetését a meglévő hálózatra víznyelőkkel tervezik bekötni. Az állomás területén átépülő nyílt (zúzottköves) vágányok vízvezetésének lehetséges módjai a meglévő, egyesített rendszerű csatornahálózatra való rákötés, vagy egy olajfogó műtárgy beépítése után a közeli tóba történő bevezetése.

Ivóvíz hálózat érintettsége

A területen a Szegedi Vízmű Zrt. üzemelteti az ivóvíz hálózatot. Az ivóvíz hálózaton beavatkozás nem történik.

Elektromos hálózat, közvilágítás érintettség

A területen az EDF Démász Zrt. valamint a MAVIR Zrt. rendelkezik elektromos földkábelekkel és légvezetékekkel. Az építkezés miatt a közvilágítás átalakítása miatt szükségessé válik az EDF Démász hálózat szabványosítása, átalakítása.

Távközlési hálózat érintettség

A tervezési területen a Magyar Telekom Zrt., az Invitel Kft. valamint a DIGI Kft. rendelkezik távközlési hálózattal.

Az új peronok megközelítését szolgáló járda korrekció miatt 10 m hosszon acél védőcső építése szükséges.

Energiaellátás

A vontatási energia a városi oldalon a meglévő villamos áramátalakítók igénybevételével, szükség esetén többlet trafó üzembe helyezésével történik (600 V DC).

A nagyvasúti oldalon a szegedi és a muronyi állomások bővítésével oldható meg a 25 kV 50 Hz vontatási energia biztosítása.

A létesítendő KÖFI/KÖFE rendszerhez csatlakozó FET (felsővezetési energia távvezérlés) rendszer is létesül.

Jármű karbantartó

A tervezés jelenlegi fázisában a járműkarbantartó helyszíne és annak műszaki paraméterei még nincsenek véglegesítve.

Építés és üzemeltetés főbb munkafolyamatai

A vasút, és műtárgyak megvalósításához szükséges területek megszerzése után a régészeti feltárás és a lőszer-mentesítési munkálatok elvégzése következik.

A terület-előkészítést az irtási- és a földmunkák követik, majd a keresztező és a vasúttal párhuzamos közművezetékek kiváltása, átépítése történik. A földmunkákkal párhuzamosan folynak az útkeresztezők korrekciós munkái és az érintett terület víztelenítése.

Az előzőekben jelzett munkákat követi a vasútszerkezet és a műtárgyak építése, továbbá a szükséges környezetvédelmi létesítmények megvalósítása.

A vasútépítés részét képezi a KRESZ táblák, jelző rendszerek és a vasútvédelemhez szükséges létesítmények telepítése.

Az üzemeltetés munkafolyamatát a vasút fenntartója a MÁV Zrt. határozza meg. Az üzemeltetés során valamennyi állomáson és megállóhelyen a síkosság-mentesítést a peronokon és az azt megközelítő útvonalakon hó eltakarítással és sózással biztosítják.

A hulladékgyűjtésre, kaszálásra illetve a megállóhelyek és a vasút melletti terület rendben tartásáról gondoskodnak, a Natura 2000 területek közelében a természetben lebomló gyomirtó szereket használnak.

Hulladékgazdálkodás

A vasúti pálya bontása, a vasúti pálya és a vasúti állomások átépítése, fejlesztése, valamint Hódmezővásárhely közúti villamosvasút megépítése során építési-bontási hulladékok keletkeznek.

A kivitelezések során keletkező sínhulladékok újrahasznosítás érdekében sínfelújító üzembe kerülnek, a bontott vasbeton aljak út- és burkolatépítéseknél hasznosíthatók, az útátjárók bontása során keletkező aszfalt- és betontörmelékek útátjárók, parkolók alapjának megépítésére illetve nem teherbíró felületek kialakítására hasznosíthatók.

A pályarekonstrukció során kiemelt vasúti talpfák telítőanyaguk miatt veszélyes hulladéknak minősülnek (azonosító kód: 17 02 04*, veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa). A vasúti talpfá olyan anyaggal van kezelve (telítve), melyet a használatának hosszú időtartama is bizonyít, ami a biológiai lebomlást akadályozza.

A vasúti pálya rekonstrukció során – a kitermelt talaj mellett – jelentős mennyiségű zúzottkő kerül ki az ágyazatból. Az olajjal szennyezett, salakkal kevert zúzottkő nem hasznosítható, ártalmatlanítása érdekében lerakóra kerül (azonosító kód: 17 05 07*, veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya). A zúzottkő ágyazat alatt a vasúti pálya megfelelő teherbírásának biztosítása érdekében talajcsere szükséges.

A kivitelezések során a kitermelt talajnak nem a teljes mennyisége kerül hulladékként ártalmatlanításra, a geotechnikai adottságok függvényében egy része a töltésben történő beépítéssel, helyben hasznosul. (Amennyiben a létesítés során a kitermelt nem szennyezett talaj nem a beruházással érintett ingatlanon kerül elhelyezésre, felhasználásra, az azzal folytatott további tevékenység hulladékgazdálkodási engedély köteles.)

Az üzemeltetés során utasforgalomból, az üzemeltetés adminisztrációs feladatainak ellátásából, a szerelvények karbantartásából, a pályafenntartás során illetve havária esetek során keletkeznek veszélyes és nem veszélyes hulladékok.

A kivitelezés és az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékot fedett, vízzáró szigetelésű, zárt, megfelelően őrzött tárolóban gyűjtik és rendszeresen elszállítatják. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok engedéllyel rendelkező kezelőknek kerülnek átadásra.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (továbbiakban Ht.) 4. §-a alapján: „Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon

környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.”

[Ht. 31. § (2)] „A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, g) a hulladék közszolgáltatónak történő átadása útján gondoskodik.”

[Ht. 12. § (4)] „A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdasági szempontból megvalósítható – az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.”

A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeire a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A nyilvántartás vezetésére vonatkozó előírásainkat a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés (A hulladék termelője, gyűjtője, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivétellel – a tevékenysége során telephelyenként és hulladéktípusonként képződő, mástól átvett, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékról az adott telephelyen nyilvántartást vezet) alapján tettük.

A hasznosítható hulladékok sem lerakással, sem egyéb módon nem ártalmatlaníthatók, azok kezelési módjaként csak a hasznosítás fogadható el (újrafeldolgozás, visszanyerés, energetikai hasznosítás).

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladékok mennyiségének csökkentését.

Zaj- és rezgésvédelem

Általános zajvédelmi jellemzés

A tervezett beruházás Szeged Nagyállomást és Hódmezővásárhely Nagyállomást köti össze. A járat Hódmezővásárhely Nagyállomás és Népkert állomás, valamint Szeged Rókus és Szeged Nagyállomás között villamosként, Hódmezővásárhely Népkert és Szeged Rókus állomás között a 135 sz. vasútvonal pályáján közlekedik.

1.1. A tervezett nyomvonal városi szakaszai közlekedési *zajterhelésének jelenlegi állapotát* megvizsgálva megállapítható, hogy – az új tervezésű utakra vonatkozó – **27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 3.** sz. melléklete szerinti zajterhelési határértékek a nyomvonal mentén – kivéve Hódmezővásárhely átmenő forgalommal nem érintett útszakaszát – nem teljesülnek.

A vasúti pályaszakasz mentén a zajterhelési határértékek teljesülnek.

Az új tervezésű közlekedési létesítményekre vonatkozó határértékek túllépése nem zárja ki a tervezett beruházás megvalósítását. A **27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. § (5) bekezdése** az alábbiakat írja elő:

(5) Meglévő közlekedési útvonal vagy létesítmény (zajforrás) korszerűsítése, útkapacitás bővítése utáni állapotra

a) a 3. melléklet határértékei érvényesek, ha a változást közvetlenül megelőző állapotra vonatkozó számítások és mérések a határérték teljesülését igazolják;

b) legalább a változást megelőző zajterhelést kell követelménynek tekinteni, ha a változást megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték túllépését igazolják.

A beruházás megvalósítása (építés) során jelentős, de átmeneti zajterhelés-emelkedés várható Hódmezővásárhelyen, azokon a szakaszokon, ahol a tervezett nyomvonal a lakóépületek közelében halad.

Tekintettel arra, hogy ez nem a jelenlegi beruházás sajátja, ezért a határérték-túllépésére a **284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet** jogszabályi lehetőséget biztosít:

13. § (1) A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A beruházás megvalósulásával létrejövő állapot elemzése alapján megállapítható, hogy a vizsgálati pontokon 15 év távlatában a közlekedési zajterhelés növekedése várható. Ez elsősorban a közúti gépjárművek állandóan növekvő számát feltételező prognózis, és annak következménye, hogy az alkalmazott számítási algoritmus nem tudja figyelembe venni a járműpark zajteljesítmény-szintjének távlatilag várható csökkenését.

Ha pusztán a tervezett beruházás hatására létrejövő zajterhelés változást vetjük össze, akár a jelenlegi közlekedési, akár a távlati beruházás nélküli (referencia) állapot zajterhelésével, akkor megállapíthatjuk, hogy a változás mértéke – Hódmezővásárhely, Andrassy út kisforgalmú (sétáló) szakaszát kivéve – kisebb 1,5 dB-nél, ami a szubjektív érzékelés szempontjából nem jelentős.

A 135 sz. vasútvonal mentén jelentéktelen zajterhelés-emelkedés várható – a zajterhelési határértékek a tervezett beruházás után is teljesülnek.

A rezgésterhelés vonatkozásában Szegeden meglévő villamospálya mentén kismértékű (15 % / 2 %) emelkedés várható. Az új tervezésű pályaszakaszokon a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. sz. mellékletében megadott rezgésterhelési határértékek teljesülése prognosztizálható.

A tervezett beruházás tehát kisebb mértékben megnöveli a környezet zajterhelését. A növekedés mértéke várhatóan a szubjektív észlelhetőség alsó határa (≈ 3 dB) alatt marad. Mindazonáltal Hódmezővásárhely területén, ahol a villamospálya új zajforrásként jelenik meg, nem zárható ki esetlegesen panaszok megjelenése, ezért a pálya és a pálya menti közút megfelelő kialakításával kell minimalizálni a zaj és rezgésterhelés esetleges emelkedését.

A tervezett beruházás az építés fázisában okozza a legnagyobb zajterhelés-emelkedést. Annak ellenére, hogy az emelkedés átmeneti jellegű, és egy-egy terhelési ponton nem lesz hosszú idejű – az esetleges panaszok elkerülése miatt – az építést szigorú műszaki feltételek mellett, és a zaj- és rezgésvédelem jogi keretein belül, ellenőrzött módon kell megvalósítani. Ennek érdekében szükséges – a kivitelező és a munkafázisok ismeretében – az előzetes zajvédelmi tervezés, ill. a folyamatos, zaj- és rezgésvédelmi mérésekkel történő ellenőrzés.

A beruházás zaj- és rezgésvédelmi alapadataiban rejlő bizonytalanság – a forgalmi viszonyok változása, az üzemelő villamosok zajkibocsátása, stb. – miatt csak villamospálya átadása után lehet teljes pontossággal meghatározni a zaj- és rezgésterhelést, ezért mindenképpen szükséges az ellenőrző mérések elvégzése.

A mérési eredmények birtokában lehetséges további olyan intézkedések végrehajtása, amely a zaj és rezgésterhelés kisebb mértékű utólagos korrekcióját eredményezheti.

Földtani közeg védelme

A vasútvonal nyomvonala nagyrészt a meglévő vasúti vonalon halad, az idegen területek többnyire mezőgazdasági művelési területek.

A közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában a nyomvonal teljes építési területe. Ezen a területen belül érheti közvetlen hatás a földtani közeg az építés folyamán, és ezen a területen belül érheti közvetlen szennyezés havária esetén az üzemelés időszakában.

A kivitelezés során a kialakítandó pályatest mellett rendszeresen nagy tömegű munkagépek elhaladásával, ennek következtében kedvezőtlen mértékű talajtömörődéssel kell számolni. A munkák befejezését követően, a munkaterület átadását megelőzően elvégzik az érintett mezőgazdasági területek rekultivációját, a talaj fellazításával, korábbi állapotának helyreállításával.

A villamos pályáknál elvégzett talajmechanikai vizsgálatokhoz kb. 100 m-enként fúrásokat végeztek. A dokumentáció szerint az érzékszervi vizsgálatoknál (elszíneződés, szag) nem volt érzékelhető egyik minta szennyezettsége sem, így külön szennyezettségi vizsgálatokat a talajból nem végeztek.

A helyszíni bejárások alapján felületi szennyezettséget tapasztaltak a meglévő pálya több pontján a diesel meghajtású vontatókból származó elcsöppögés miatt.

Ezek a szennyeződések kockázatot jelentenek a földtani közegre nézve, lehatolási mélységük a dokumentáció alapján a törmelékes ágyazatra és a töltés anyag néhány cm-ére terjed ki.

Vágány felújításoknál ezeket az ágyazatokat kicserélik, a szennyezett anyagot ártalmatlanításra elszállítják.

Új területet a pálya kiépítése az építés időszakában is csak minimálisan vesz igénybe, az ebből eredő hatás nem jelentős.

A második vágány megépítésére tervezett szakaszokon a töltés jelentős mértékben már rendelkezésre áll. Azokhoz a pályaszakaszokhoz, amelyek megépítéséhez töltésanyag szükséges, anyagnyerő helyek kijelölését tervezik.

A vasúti pálya üzemeltetésének hatásai a földtani közegre vonatkozóan nem jelentősek.

Az esetleges havária – speciális, veszélyesnek tekinthető anyagok szállítása esetén – közvetlenül észlelhető és elhárítható, erre a MÁV Zrt.-nek saját szervezete áll rendelkezésre.

A környezethasználat megszervezésének és végzésének módját a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdése tartalmazza.

A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a tevékenység csak a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető. A földtani közegre vonatkozó (B) szennyezettségi határértéket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. és 3. számú melléklete számszerűsíti.

A műszaki védelem kialakítását a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján írtuk elő.

Levegővédelem

A beruházás kapcsán Hódmezővásárhelyen új villamos pálya, több ezzel járó útkorrekció, csomópont átépítés, valamint Hódmezővásárhely és Szeged között a 135 sz. vasútvonalon az alépitmény 100 km/h-ra alkalmas átépítése, két hosszabb szakaszon kétvágányúsítás, továbbá Szegeden a Rókus állomás környékének átépítése során valósul meg építési tevékenység.

A fejlesztési terület jelenlegi levegőminősége a zónabesorolás, valamint az OLM adatai alapján országos viszonylatban, megfelelőnek, jónak mondható.

A jelenlegi tervezési fázisban a leendő kivitelező még nem ismert.

A fejlesztés építési munkálatainak időtartama alatt porkibocsátással, a munkagépek és szállítójárművek kipufogógázainak kibocsátásával szükséges számolni. Az építőanyagok közötti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés – elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por – térben és időben koncentrált lehet, ezért az építkezések közvetlen környezetében időszakosan problémát okozhatnak.

Építési időszak

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből, az oszlopállítástól és a tereprendezésből porkeltésre kell számítani.

A területfoglalás, tereprendezés, alapozási munkálatok ideiglenes kiporzással, légszennyezéssel járnak. A környezetvédelmi dokumentáció szakértője által elvégzett közelítő számítások alapján az építési munkálatok porterhelésének hatásterületét kb. 75 m-re becsülte. Hódmezővásárhely belterületein, a városközpontban tehát nagyon fontos, hogy előre átgondolt, megfelelően koordinált szervezéssel végezzék a munkafolyamatokat. A porterhelés csökkentése miatt a kivitelezési munkák időtartama alatt – meleg, szeles időjárás esetén – a depóniák locsolására, fedésére lesz szükség, ahol pedig ez nem elégséges a munkaterületek ideiglenes paravánokkal való lekerítésével szükséges tovább védekezni.

A dokumentáció készítői a munkagépek becsült emisszióját és annak környezetre gyakorolt hatását a főbb munkafolyamatokra külön-külön, megbontva vizsgálták, mivel a munkagépek fajlagos üzemanyag fogyasztása, kibocsátása, típusa, tevékenysége és darabszáma között jelentős eltérések vannak. A kipufogógázok becsült NO₂ kibocsátásának terjedés vizsgálatát kisvárosias és beépítetlen, füves-fás bokros sík környezetre egyaránt elvégezték, 25 µg/m³ háttérszennyezettséget alapul véve.

Tevékenység	NO₂ hatásterület (m) kisvárosias / beépítetlen, füves-fás bokros sík
Villamos és vasúti pálya építésének földmunkája	25,4 / 43,2
Villamos és vasúti pálya építésének sín lefektetése	9 / 15,1
Útkorrekciók, csomópont átalakítás építésének földmunkája	19 / 32,1
Útkorrekciók, csomópont átalakítások építésének aszfaltozása	18,6 / 31,5
Villamos és vasúti felsővezeték építésének földmunkája	9 / 15,1
Villamos és vasúti felsővezeték építésének oszlopok állítása, vezetékek feszítése	11,4 / 19,2

A számítások eredményei alapján az építési fázis munkagépeinek károsanyag kibocsátásából számított levegőtisztaság-védelmi hatásterületet a belterületi helyszíneken ~25 méterben, a külterületi helyszíneken ~43 méterben állapították meg.

Az építkezések során arra törekednek, hogy az építési anyagok szállítási útvonala a lehető legrövidebb legyen, és lehetőség szerint ne, vagy csak kis mértékben érintsen lakott területeket, vagy természetvédelmi szempontból értékes élőhelyeket. Ennek érdekében az alapanyag-nyerő helyeket, illetve a gyártó telepeket az építkezésekhez legközelebb célszerű kijelölni.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat lefedik, a szállításra használt útvonalakat rendszeresen tisztítják, a deponált földanyagot újrafelhasználásig szükség szerint locsolják.

A szükséges védelmi intézkedések betartása mellett az építkezés időtartama alatt jelentkező plusz levegőterhelés miatt a környezeti levegő szennyező anyag koncentrációja várhatóan nem haladja meg az egészségügyi határértéket.

Üzemelési időszak

Jelen beruházás villamos üzemű tömegközlekedési fejlesztés, így az üzemelésnek levegőminőségi szempontból szinte kizárólag pozitív hatása várható.

Jelenleg a 135 sz. vasútvonalon dízel üzemű mozdonyok közlekednek, mivel a vonal jelenleg nem villamosított. A tervezett beruházás megvalósulásával a nagyvasút is villamosított lesz (a villamosítás nem része ezen projektnek, de előfeltétele a megvalósításnak), amivel csökken a terület légszennyezettsége.

Szegeden az érintett szakaszokon várhatóan kis mértékben sűrűsödnek a villamosjáratok, valamint csökkennek a buszjáratok, aminek hatására várhatóan javul a villamos tömegközlekedés aránya a személygépkocsival és busszal közlekedők arányához képest.

Hódmezővásárhelyen a villamos, mint tömegközlekedési forma teljesen új lesz, valamint rövidebb követési idővel fog rendelkezni, mint a busz közlekedés, így biztosan nagyobb arányban választják a helyi lakosok.

A Hódmezővásárhelyről és Algyőről Szegedre ingázók körében is kimutathatóan csökkenni fog a személygépkocsival és busszal közlekedők száma, ami szintén pozitív hatással lesz a környezeti levegő minőségére.

Természetvédelem

A tervezett nyomvonal országos jelentőségű védett természeti területet nem érint. A tervezett nyomvonal közelében, a nyomvonalától 40-50 m-re az alábbi Natura 2000 területek találhatóak: Az Alsó-Tisza hullámtér kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, az Alsó-Tiszavölgy különleges madárvédelmi terület. A Hódmezővásárhely környéki és csanádi-háti puszták kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület.

A beruházásnak várhatóan nincs jelentős hatása a fenti területek kijelölésének alapjául szolgáló élőhelyek és fajok természetvédelmi helyzetére, tekintettel a területen jelenleg is megvalósuló vasúti és közúti forgalomra.

A természet védelméről szóló 1996. évi LII. törvény (továbbiakban Tvt.) 7. § (2) bekezdés alapján: A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében:

a) gondoskodni kell az épületek, építmények, nyomvonalas létesítmények, berendezések külterületi elhelyezése során azoknak a természeti értékek, a mesterséges környezet funkcionális és esztétikai összehangolásával történő tájba illesztéséről;

A 43. § (1) bekezdés szerint: Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

A feltételeket a Tvt. fenti előírásainak biztosítása érdekében tettük.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció áttanulmányozása alapján megállapítottam, hogy a jelen fejlesztés célja Hódmezővásárhely és Szeged között a közösségi közlekedés minőségi fejlesztése, ezáltal vonzó és biztonságos alternatíva kialakítása az egyéni gépjárműforgalommal szemben. Megállapítottam továbbá, hogy a beruházás külterületi és belterületi ingatlanokat egyaránt érint.

A megvalósítás során légszennyező anyag kibocsátást a munkafolyamatok porkeltése, a munkagépek káros anyag kibocsátása és a szállítási forgalom hatásai okoznak. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23) Korm. rendeletben rögzített előírások betartását elősegítő intézkedéseket, ill. a környezeti monitorozási javaslatot tartalmazza a dokumentum a beruházási terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.

Az építés és az üzemeltetés során a zaj- és rezgésterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartásához szükséges modell méréseket és számításokat is végeztek, valamint a határértékek túllépésének csökkentése céljából a javaslatok is kidolgozásra kerültek.

A tevékenységek végzése során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtésével és ideiglenes tárolásával kapcsolatosan alkalmazott technológia, a közegészségügyi követelmények figyelembevétele valamint a vonatkozó jogszabályok betartása esetén káros hatás az emberi egészségre nem valószínűsíthető.

A veszélyes anyagok és keverékek felhasználásának tekintetében a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben és a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltakat maradéktalan betartása esetén káros hatás az emberi egészségre szintén nem valószínűsíthető.

A fentiek figyelembevételével alakítottam ki szakmai álláspontom a környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján.

A közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során kialakított szakmai álláspontomat az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendeletben biztosított jogkörömben és illetékességemben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényben, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendeletben, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendeletben, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben valamint a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltak alapján hoztam meg.

2. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció elfogadását talajvédelmi szempontból javaslom.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv, a 90/2008 FVM rendelet, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv., a 2015. évi VIII. tv., a 71/2015.(III. 30.) Korm. rendelet, és a 68/2015. (III. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki előzetes környezetvédelmi vizsgálati eljáráshoz.

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen a projekt által érintett területen” tárgyú környezeti hatásvizsgálati ügyében érkezett kérelme, és a csatolt dokumentációk felülvizsgálata alapján megállapítottam, hogy az érintett ingatlanokon nyilvántartott régészeti lelőhelyek (nyilvántartási azonosítószámok: 40615, 56581, 34520, 34521, 34475, 56332, 56334, 56338) találhatóak.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal, beleértve az ásványi vagyon kitermelését is (a továbbiakban együtt: fejlesztések, beruházások), a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni.

A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A tárgyi beruházás nagyberuházáshoz kapcsolódik a Kötv. 7. § 20. pontja és a 226/2015 (VIII. 7.) Korm. rendelet 3.38 pontja alapján.

A Kötv. 23/C. § (5) bekezdése szerint nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. A tervdokumentáció áttekintése, valamint a részben elkészült előzetes régészeti dokumentációt figyelembe véve a Kr. 21.§ (1) bekezdésére tekintettel az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítésének előírása és a feltárási projektterv benyújtása mellett döntöttem. A régészeti örökség és műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III.12.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 21. § (1) bekezdése alapján a próbafeltárást az akadályozó körülmények megszűnését követően kell elvégezni.

A feltárási projektterv az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma, és tartalmazza a Kötv.-ben meghatározott szakmai javaslatot.

Hatóságom hatáskörét szakkérdés tekintetében a területi államigazgatási szervezetrendszer átalakításával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 5. melléklete és a régészeti örökség és műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III. 11.) Korm. rendelet 3. § a) pontja, illetékességet az I. számú melléklet 5. pontja határozza meg.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Amennyiben a termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosítása következik be, mely során az érintett termőföld a továbbiakban mezőgazdasági termelésre alkalmatlanná válik, vagy a lábon álló termény megsemmisül, termés kiesés következik be vagy az időszerű mezőgazdasági munkák akadályozására kerül sor, vagy a talajszerkezet károsodik, - akkor csak az ingatlanügyi hatósági engedélyvel lehet termőföldet más célra hasznosítani.

Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvényben foglalt

jogkövetkezmények alól és az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a külön jogszabályok szerint szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól. Ezen szakkérdésre adott válasz a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény 2. §, 8. § (1), (2) bekezdésében, és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44. (1) bekezdésében, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében foglaltakon alapul.

A Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya hatáskörét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1.§ és a 4. §(1) bekezdése illetékességét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 6.1. pontja határozza meg.

*

A szakhatóságot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2015. augusztus 12-én.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben, „A szakhatóságok előírásai” fejezetben előírtam.

A szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésére bocsátott, Hódmezővásárhely TramTrain Konzorcium által készített 43242 számú tervdokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A fejlesztés célja Hódmezővásárhely és Szeged között a közösségi közlekedés fejlesztése.

- 1. A hatásvizsgálati dokumentáció szerint a tevékenység az alábbi szakaszokból áll: Hódmezővásárhelyen teljesen új villamos vasút kialakítása 3,5 km-en kapcsolódó útépitési és egyéb járulékos fejlesztések.*
- 2. A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus szakaszon második vágány kiépítése a következő szakaszokon:*
 - Kopáncs – Algyő szakaszon az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között.*
 - Algyő – Szeged-Rókus szakaszon az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.*

A második vágány tervezési sebessége 100 km/h, a tervezett tengelyterhelés 225 kN.

Az érintett szakaszokon a meglévő vágányon nem történik beavatkozás. Az engedélyezési sebesség itt, és a fennmaradó szakaszokon 80 km/h, az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.

A meglévő Szeged-Rókus villamos hurokvégállomás jelenlegi kialakítását módosítják.

A fejlesztés a kapcsolódó útépitési és egyéb járulékos szakági beavatkozásokat is tartalmazza.

Új villamos vonal kialakítás Hódmezővásárhelyen:

A város területén a kivitelezés vízvezetékeket érint, keresztez. A belvárosban jelenleg üzemelő azbesztcement anyagú vezeték állapota elavult, rekonstrukciójukat a kivitelezés során elvégzik. Az érintett területen a KPE és KM-PVC vezeték kiváltása az út keresztmetszeti kialakításának megfelelően, és a többi közmű kiváltásával összehangoltan elvégzik. A kiváltott új vezeték anyaga DN200 mm-nél nagyobb átmérő esetén gömbgrafitos öntöttvas, kisebb átmérőnél KPE.

A szennyvízelvezető hálózat az érintett szakaszon kiépült, helyenként elválasztott rendszerű, de zömében egyesített rendszer üzemel. A területen gravitációs csatornák találhatók, míg az Ady Endre úton nyomóvezeték is húzódik a Tóalj utcai gravitációs csatorna irányába. Az Ady Endre utcai DN150 ac vezeték az útépítéssel járó felszíni tereprendezés miatt ki kell váltani. Nyomóvezeték keresztezi a Bajcsy Zsilinszky utcát is a Kistópart utca közelében. A villamos vasút építéssel érintett keresztezéseknél a nyomóvezeték ki kell váltani. A Tóalj utcai körforgalomnál a vágányépítés miatt ki kell váltani a DN400 beton csatornát és a Városház utca felőli bekötés egy szakaszát.

Az új villamos vasút kialakítása során a terület vízvezetése részben megváltozik. Az érintett területen a csapadékvíz befogadója egyrészt az egyesített rendszerű csatornahálózat, másrészt a Hódtó csatorna.

A Népkert állomás csapadékvíz elvezetését az érintett területen tervezett parkolók esetén párologtató árkokkal oldják meg.

Az Ady Endre utca csapadékvíz elvezetés jelenleg nyíltárkos. Az árkokat megszakító kocsik behajtók alatt helyenként áttereszek épültek. A tervezett út keresztmetszeti kialakítása miatt a trapéz szelvényű árok kiváltását valósítják meg keskenyebb sávot igényelő, előre gyártott árokelemből.

A vízvezetés egyes területrészekén víznyelőkön keresztül, csatornahálózattal jórészt megoldott.

A Tóalj utca a Hősök tere és a Szőnyi utca közötti szakaszán a villamos vasút építés zöldterületen halad, az útpálya víztelenítése nem változik. A Szőnyi utca Tóalj utca felőli szakaszán új DN300 átmérőjű gerinccsatorna építését tervezik.

Az Andrássy úton a csapadékvíz elvezetés a kétoldali víznyelőket fogadó egyesített csatornán keresztül történik. A meglévő gerinccsatorna a Kossuth tér és a Virág utca közötti szakaszon a vágányzónába kerül, ezért a DN600 beton csatorna kiváltása szükséges.

A Kálvin János téri megálló és a Kaszap utcai torkolatnál a vágányépítés miatt a DN900-s csatornák kiváltása valósul meg.

A Bajcsy Zsilinszky utcában a csapadékvíz elvezetés a kétoldali útszegély mentén elhelyezett víznyelőkön keresztül történik, melyeket a DN300-DN600 beton egyesített csatorna fogad.

A vágányépítés miatt az utca Kálvin János téri körforgalom felé eső szakaszán a DN600 csatorna kiváltása szükséges.

A Kistópart utca becsatlakozásánál körforgalom épül, mely indokolja ezen a szakaszon a keresztező DN600 és a hozzá csatlakozó DN300-600 méretű csatornák átépítését. Az útépítés során a szegély helyenként módosul, mely szükségessé teszi a meglévő víznyelők áthelyezését és továbbiak építését. A vágányépítés miatt a keresztező bekötések átépítése is indokolt.

A Nagyállomásnál épülő parkoló vízvezetését víznyelőkön keresztül DN300 méretű csapadékcsonnával oldják meg. Befogadója a Vízház utca mentén haladó csapadékvíz csatorna fedett szakasza.

135. számú vasútvonal: Hódmezővásárhely – Szeged-Rókus szakasz

A második vágány építése során a vasút csapadékvizeinek a befogadója a Kopáncs-Algyő állomásközben a Sártó-Ökröstói csatorna. A csatorna kettős működésű, öntözési feladatokat is ellát.

Az Algyő - Szeged-Rókus állomásközben a keletkező csapadékvizek befogadója a Baktó-MÁV melletti csatorna. A csatorna belvízelvezető funkciót lát el.

Algyő állomás P+R parkolójának víztelenítése –befogadó hiányában- tározópárologtató földárkokkal oldják meg

Hódmezővásárhelyi Népkert – Szeged Rókus közötti vasúti nyomvonal több árvízvédelmi védvonalat érint. Többek között maga a vasúti pálya töltése is lokalizációs vonalnak számít.

A hatásvizsgálatban leírt műszaki tartalom szerinti kialakításban az egyes érintett árvízvédelmi védvonalakon a töltésben műszaki változtatást nem terveznek, kivételt képez a Szeged Északi Iparkörzeti Lokalizációs Töltés 2.54.07. sz. lokalizációs vonal, ahol a meglévő nyomvonal érinti az árvízvédelmi töltést a ~1769+00 hm szelvényben. A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a meglévő két vágány érdekében. A nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltés kialakítását a csatlakozó szelvényben az előírt műszaki paraméterekre szabványosítani kell.

Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése során a vasúti pálya víztelenítése felépítményi szivárgóval történik. A vizek elvezetése a meglévő csatornahálózatra történik. Az út- és járdakorrekciók valamint az új peron építése miatt 25 víznyelő és csatorna fedlap szintbehelyezése szükséges. A tervezett új, burkolt villamos vágányok csapadékvíz elvezetése a meglévő hálózatra kötve víznyelőkkel történik. Az állomás területén átépülő nyílt (zúzottköves) vágányok vízvezetése vagy a meglévő, egyesített rendszerű csatornahálózatra kötve vagy egy olajfogó műtárgy beépítése után a közeli Búvár tóba fog történik.

Az ivóvíz hálózaton beavatkozás nem történik.

Előírásaim indokai:

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28.§ (1) szerint vízjogi engedély szükséges - jogszabályban meghatározott kivételektől eltekintve - a vízimunka elvégzéséhez, illetve vízilétesítmény megépítéséhez, átalakításához és megszüntetéséhez (létesítési engedély), továbbá annak használatbavételéhez, üzemeltetéséhez, valamint minden vízhasználathoz (üzemeltetési engedély) szükséges. A tervezett vasúti, közúti szakaszokhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető művek, víziközművek kiváltása vonatkozásában ezen jogszabály alapján kértém a vízjogi engedélyek rendezését.

A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 2. § (1) bekezdés c) pont szerint a vízilétesítményeket, illetve a vízimunkákat a kezelő előírásainak megfelelően kell tervezni. Ezen jogszabályi hely alapján előírtam a szaküzemeltető nyilatkozatok beszerzését.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
- b) megelőzze a környezetszennyezést;
- c) kizárja a környezetkárosítást.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.

A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 18. § (5) szerint a környezet igénybevételét és használatát úgy kell megszervezni és végezni, hogy a vizek állapotára vonatkozó környezeti célkitűzések teljesüljenek. A tevékenységek nem okozhatják a felszín alatti víz és földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM- EüM- FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.

A folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 74/2014 (XII.23.) BM rendelet előírásai szerint a folyók árvízvédelmi műveket, továbbá a folyók nagyvízi medrét vagy az árvízvédelmi műveket keresztező, vagy a nagyvízi mederben elhelyezkedő építményt, vezetékét vagy egyéb létesítményt a folyókra jellemző hidrológiai viszonyok alapján, a meghatározott mértékadó árvízszintek figyelembevételével kell megtervezni, méretezni és megvalósítani.

Az ATIVZIG kezelői nyilatkozatának beszerzését az alábbi jogszabályok alapján írtam elő:

- *a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény*
- *a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet*
- *a vizek és a közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról alkotott 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet*
- *a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet*

A fentiek alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott létesítmények vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított. Vízbázis védőterületére, védőidomára, a jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők, a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra megfelel. A tevékenység a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére várhatóan kedvezőtlen hatást nem gyakorol, így az engedély kiadásához a rendelkező részbe foglalt előírásokkal hozzájárultam.

A tervezett tevékenység megfelel a hatóságom hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormány rendelet 14. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított harminc napon belül köteles megadni.

A kérelem 2015. augusztus 13. napján érkezett hatóságomra.

Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

Hatóságom illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormány rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 71/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdésekre kiterjedően, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.”

*

Hivatalunk 2015. augusztus 17-én – figyelemmel a R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőjét.

Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2015. szeptember 16-án 01/52643-1/2015. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Szeged Megyei Jogú Város Építési Szabályzatáról szóló 19/2015. (V. 14.) számú önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZÉSZ) alapján a létesítmény kötöttpályás közlekedési területet, I. rendű és II. rendű közlekedési célú közterületet, illetve Tk – természetközeli területet érint.

A tervezett létesítményre az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (továbbiakban: OTÉK) 31. §, 32. § és a 39. §-ában foglalt előírások, és a SZÉSZ 67. § és 78. § előírásait.

OTÉK „31. § (1) *Az építményeket csak úgy szabad elhelyezni, hogy azok együttesen feleljenek meg a településrendezési, településképi, illeszkedési, a környezet-, a táj-, természet- és a műemlékvédelmi, továbbá a rendeltetési, az egészség-, a tűz-, a köz- és más biztonsági, az akadálymentességi követelményeknek, valamint a geológiai, éghajlati, illetőleg a terep, a talaj és a talajvíz fizikai, kémiai, hidrológiai adottságainak, illetőleg azokat ne befolyásolják károsan.”*

OTÉK „32. § *Valamennyi építési övezetben, illetőleg övezetben - ha a helyi építési szabályzat, szabályozási terv másként nem rendelkezik - elhelyezhetők:*

1. a nyomvonal jellegű építmények és műtárgyaik, a külön jogszabályok keretei között.”

OTÉK 39. § „(1) *Közterületen, közterület alatt és közterület fölött építményt, építményrészt elhelyezni, kialakítani csak a helyi építési szabályzat alapján, valamint a 35. § (8) bekezdése és (9) bekezdése b) pontja, továbbá a 40. § előírásai szerint lehet.*

(2) A járdán építmény, köztárgy, berendezés csak abban az esetben állhat, ha

a) az a járda előírt legkisebb hasznos szélességét (gyalogossáv) - más hatósági előírás hiányában 0,75 m többszöröse, de legalább 1,50 m - nem csökkenti,

b) a rendeltetésszerű használata a gyalogosok közlekedését nem zavarja, biztonságát nem veszélyezteti,

c) a járművezetők kilátását nem gátolja, a közúti forgalmi jelzések felismerését nem akadályozza, a közút forgalmát nem veszélyezteti,

d) a közművek elhelyezését, üzemeltetését, karbantartását nem akadályozza (2. ábra).

(3) A járdán építmények, köztárgyak, berendezések, korlátok csak az előírt szélességű gyalogossáv és az úttest felőli biztonsági sáv közötti berendezési sávban állhatnak. Növényzet a gyalogossáv és a telekhatár közötti területen is telepíthető. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyektől a forgalom haladási irányával ellenkező irányban, továbbá a gyalogos-átkelőhely nélküli forgalmi csomópontban az úttest szegélyének sarokpontjától mért 5,00 m-en belüli részén 0,50 m-nél magasabb építmény, kilátást zavaró köztárgy, berendezés és növényzet nem állhat.”

SZÉSZ 67. § Közlekedési és közműterületek [KÖu, KÖk]

„(1) A közlekedési és közműterületen a közlekedés, a közmű és a hírközlés építményei helyezhetők el.

(2) Közúti közlekedési [KÖu-jelű] területen a kötöttpályás, a légi és a vízi közlekedés építményeit kivéve, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(3) Kötöttpályás közlekedési [KÖk-jelű] területen a kötöttpályás közlekedés építményei és azok működéséhez kapcsolódó, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(4) Az elhelyezhető épületek által elfoglalt terület a telekterület 2%-át, az épületek homlokzatmagassága a 4,5 m-t nem haladhatja meg.

(5) A közlekedési és közműterületek lehetnek I. és II. rendű közlekedési célú közterületek, valamint magánutak.”

SZÉSZ 78. § Természetközeli terület [Tk]

„Természetközeli területen építési tevékenység csak természetvédelmi céllal, az ökológiai állapot megőrzése, javítása érdekében végezhető.”

A környezetvédelmi követelmények a SZÉSZ 30. §-ban kerültek leszabályozásra.

SZÉSZ 30. § Környezetvédelmi követelmények

„(1) Föld- és talajvédelem

a) A földmozgatással járó tevékenységek (tereprendezés, alapozás előkészítése stb.) során biztosítani kell:

aa) a kitermelt (megmozgatott) föld ártalommentes elhelyezését;

ab) a földmozgatás, majd a végleges elhelyezés során a kiporzás elleni védelmet,

ac) a vízerózió elleni védelmet,

ad) a letermelt humuszos talaj elkülönített letermelését és természetközeg céljára történő felhasználását; valamint

ae) a szélerózió elleni védelmet.

(2) Vízvédelem

a) Vízfolyások, csatornák, vízelvezető árkok, védőgátak folyamatos karbantartásáról, tisztításáról a kezelő, üzemeltető köteles gondoskodni.

b) A talaj és a felszíni-, illetve felszín alatti vizek védelme érdekében veszélyes hulladékot, növényvédő szert, műtrágyát, útszórási anyagot csak fedett, szivárgásmentes, vízzáró szigetelésű, zárt tárolóban szabad elhelyezni.

- c) Külterületen a telek tulajdonosa köteles gondoskodni a keletkező szennyvíz, trágya, kommunális hulladék és egyéb hulladék ártalommentes átmeneti gyűjtéséről és az engedéllyel rendelkező kezelőnek való átadásáról.
 - d) Élővízfolyásokba, csapadécsatornákba, felhagyott kutakba szennyvizet vagy állattartás hulladékait tartalmazó vizet még előtisztítás után, vagy tisztítottan sem szabad bevezetni.
 - e) Talaj- és talajvízszennyezés lehetőségét jelentő szabadtéri tevékenység csak vízzáró burkolattal ellátott aljazaton végezhető, mely során keletkezett és felfogott vizeket csak a megfelelő előtisztítás után szabad a befogadóba juttatni.
- (3) Zaj-, rezgés- és levegővédelem
- a) A város igazgatási területén csak olyan tevékenységek folytathatók, olyan létesítmények üzemeltethetők, építhetők, amelyek zaj, rezgés és légszennyezőanyag-kibocsátása nem haladja meg a telek besorolása szerinti kibocsátási határértékeket.
- (4) Hulladék
- a) A város területén csak olyan tevékenység engedélyezhető, amelynél a keletkező hulladék elszállítása, felhasználása, illetve ártalmatlanítása biztosított.
 - b) Veszélyes hulladék az üzemek, intézmények területén csak zárt rendszerben, átmeneti jelleggel, a vonatkozó jogszabályok és hatósági előírások betartásával gyűjthető.
 - c) Az építési törmeléket, valamint a kikerülő földfelesleget a kommunális hulladéktól elkülönítve kell deponálni.
 - d) A területen folytatott tevékenység felhagyásakor a hulladék ártalmatlanításáról az ingatlan tulajdonosa köteles gondoskodni.
 - e) Közművek és ingatlanok építési munkáinál a kikerülő bontott anyagokat (pl. aszfalt, törmelék stb.) a Sándorfalvi úti Központi Hulladéklerakó Telepre kell elszállítani.
 - f) Döngkút - amennyiben nem hulladék elhelyezésre szolgáló területre kerül, - mezőgazdasági vagy erdőövezetben, a vonatkozó jogszabályok és hatósági előírások mellett elhelyezhető, ha a kijelölt védőtávolsága más rendeltetésű területek felhasználását nem zavarja.
- (5) Katasztrófavédelem
- a) A település katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló rendelet alapján a város II katasztrófavédelmi osztályba,
 - b) a települések ár- és belvíz veszélyeztettségi alapon történő besorolása szerint „B” azaz közepesen veszélyeztetett kategóriába tartozik.
1. Ha a mértékadó külső tűzivíz igény a közhálózatról nem biztosítható:
- ca) a közhálózat által biztosítható tűzivíz igény feletti igényre helyi tűzivíz tároló létesítése szükséges, vagy
 - cb) az épület tűzszakaszolásával csökkenteni kell a tűzivíz igényt a közhálózat által biztosítható mértékig, vagy
 - cc) a közhálózat kapacitás bővítésével kell a tűzivíz ellátást biztosítani.”

A tervezett létesítmény villamos energia főelosztó hálózatot (120 kV feszültségszinttel), nagy nyomású földgáz szállítóvezeték, védőterületet érintő olajvezeték, I. és II. rendű közlekedési célú közterületet és védőterületeiket érinti.

SZÉSZ 17. § (5) „A közművek védőterületének korlátozási zónájában építmény kizárólag a közmű üzemeltető nyilatkozata alapján helyezhető el.

(6) A nyomvonalas közlekedési infrastruktúra elem védőterületének korlátozási zónájában építmény kizárólag a kezelő, illetve az üzemeltető nyilatkozata alapján helyezhető el.”

A tervezett létesítmény érinti ökológiai hálózat területét, melyre a SZÉSZ 29. § (1) előírásai vonatkoznak.

SZÉSZ 29. § Természeti és tájképi értékek védelme

„(1) Az országos védelem alatt álló táj- és természetvédelmi területeken, kunhalmok telkén, Natura 2000 hálózat területén, ökológiai folyosó területén, valamint a természetvédelmi területeken bármilyen tevékenység folytatása, építmények elhelyezése csak a természetvédelmi hatóság hozzájárulásával történhet.”

A tervezett létesítmény érinti a helyi természetvédelem alatt álló Körtöltés területét, melyre a Szeged város helyi jelentőségű természeti területeinek és emlékeinek védelméről szóló 35/2009. (XI. 11.) Kgy. rendelet (továbbiakban: Rendelet) előírásai vonatkoznak.

Rendelet 9. számú melléklete Szeged város helyi védelem alá tartozó természetvédelmi területeinek sajátos kezelési módjai:

„6.3.1.1. Terület- és földhasználat:

6.3.1.1.1. A megmaradt téglafal szakaszokat eredeti jellegében meg kell őrizni, felújítás csak az

eredeti jelleg megőrzésével lehetséges. Árvízvédelmi célból szükséges átalakítás során az

eredeti megjelenéshez illeszkedő építészeti és műszaki megoldásokat kell alkalmazni.

6.3.1.1.2. Újabb beépítésre szánt terület nem jelölhető ki a töltés területén belül.

6.3.1.1.3. Az árvízi védekezéssel és a vasút fenntartásával, fejlesztésével kapcsolatos átalakítások

elvégezhető a területen. A meglévő garázsok fenntartási munkái elvégezhetőek.

6.3.1.1.4. Újabb burkolat kialakítása csak a töltéskoronán lehetséges, a város felőli töltésoldal

gyepterületként megőrzése szükséges.

6.3.1.1.5. A gyepterület fenntartása érdekében rendszeres kaszálást kell végezni.

6.3.1.1.6. A vasúti közlekedéshez kapcsolódóan a pályafenntartás érdekében végzett gyomirtás -

amennyiben az a töltés oldalán lévő gyepterületet nem érinti - természetvédelmi hatósági engedély

beszerzése nélkül végezhető.

6.3.1.1.7. Vasúti közlekedés fejlesztésekor a töltés részsűjén lévő gyeppel megőrzendő, vagy őshonos

fajokból álló fűmagkeverék felhasználásával gyepes felszínű részsű alakítandó ki.”

A tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a fenti (aláhúzással jelölt) feltételek biztosításával a településrendezési tervvel és a helyi természetvédelmi rendelettel a tervezett létesítmény összhangban van.”

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2015. augusztus 28-án 29-4691-4/2015. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Fenti számú megkeresésükre - „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely, és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenység tárgyában - tájékoztatom, hogy a tervezett tevékenység a helyi környezetvédelmi szabályozással valamint a hatályos településrendezési tervvel nem áll ellentétben.

Tájékoztatom továbbá, hogy a környezetvédelem helyi szabályairól szóló 22/1993. (10.11.) Kgy. sz. rendelet 35. § (1) bekezdése szerint Hódmezővásárhely Közigazgatási területén helyi jelentőségű természetvédelmi érték az Ady Endre utcai platánsor illetve a Népkert és a Strandfürdő területe.”

Az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a megkeresésre 2015. szeptember 7-én 1258-6/2015. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának 106070-3-8/2015 számú megkeresése alapján nyilatkozom, hogy a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” projekt a megküldött környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással valamint a településrendezési eszközökkel összhangban van.”

*

Az eljárásba belföldi jogsegély keretében bevont Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság és Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság, mint természetvédelmi kezelők 2610-3/2015. és 2444/2015. számmal nyilatkozatukat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. §-a alapján megadták:

Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság:

„A tervezett nyomvonal védett természeti területet, valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendeletben meghatározott Natura 2000 területet nem érint.

A természetvédelmi szempontból legértékesebb területrészt az Országos ökológiai Hálózat részét képező Tisza folyó, azonban a tervezett beruházás megvalósítása a Tisza folyót érintően a meglévő Algyői vasúti hídon történne.

A fentiek alapján táj- és természetvédelmi szempontból kifogást nem emelünk.

Fenti állásfoglalást a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § szakasza alapján adtam ki.”

Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság:

„A 3/1997. (I. 8.) KTM rendelet alapján az érintett terület nem része a Körös-Maros Nemzeti Park területének.

A beruházás helyszíne a természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészetekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet alapján nem része a Natura 2000 hálózatnak.

A csatolt környezeti hatásvizsgálati dokumentáció megállapításai helytállóak. A Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság részéről természetvédelmi szempontú észrevétel, kifogás nem merült fel.

Szakmai véleményemet a Csongrád Megyei Kormányhivatal megkeresésére, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § által biztosított jogkörömben adtam ki.”

Az eljárásba belföldi jogsegély keretében bevont Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 1885-0007/2015. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

„A megküldött dokumentumokban foglaltakkal (tematikájával, vizsgálati módszereivel) kapcsolatban megjegyzésünk nincs, ellenben az alábbiakra felhívjuk a figyelmet:

A Szeged-Hódmezővásárhely vasútvonalon tervezett vágánybővítések és nyomvonal korrekciók több helyen érintenek és kereszteznek árvízvédelmi célú létesítményeket, így „a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról” szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, „a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról” szóló 30/2008 (XII. 31.) KvVM rendelet, valamint „a folyók mértékadó árvízszintjeiről” szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet előírásai betartandók az adott pályaszakaszok átépítése során.

A tervezett létesítmény végleges kialakítása az árvízvédelmi (védekezési- és fenntartási) szempontok elsődleges betartásával történhet, ezért az érintett keresztezések műszaki kialakításának lehetőségeivel kapcsolatban az ATIVIZIG Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztálya szakembereivel előzetesen egyeztetni szükséges.

Mindazonáltal a tervezés már ezen szakaszában javasoljuk a beruházási költségek meghatározásánál a fentieket figyelembe venni.

A Kopáncs-Algyő állomásközben tervezett kétvágányúsítás párhuzamosan érinti a kizárólagos állami tulajdonú, Igazgatóságunk vagyionkezelésében lévő Sártó-Ökröstóicsatorna Hódmezővásárhely 01219 hrsz-ú szakaszát a 2+378-2+963 cskm szelvények között.

A partvonal és a vasúti pályatest töltésláb közötti távolság kb. 30 m. A csatorna fenti szakasza kettősműködésű, öntözési célú feladatokat is ellát. Csapadékvíz bevezetéséhez hozzájárulunk, amennyiben a bevezetett vízmennyiség nem haladja meg a csatorna jelenlegi vízelvezető képességének 10 %-át. A többhasznosításra tekintettel a bevezetendő vízminőségre fokozott figyelmet kell fordítani.

Az Algyő-Szeged-Rókus állomásközben tervezett kétvágányúsítás párhuzamosan érinti a Baktó-MÁV melletti csatorna Magyar Állam tulajdonában, MÁV vagyionkezelésében lévő Szeged kt. 01116 hrsz-ú területen osztatlan közös tulajdonú, és Szeged Megyei Jogú Város tulajdonában lévő Szeged II. külterület 01240 és 01335 hrsz-ú szakaszát az 1+760-4+515 cskm szelvények között. A bevezetésre tervezett többlet vízmennyiség a csatorna jelenlegi vízelvezető képességének 10 %-át ne haladja meg.

Hódmezővásárhely belterületén részben önkormányzati tulajdonú belvízelvezető csatornák a befogadói a beruházás kapcsán keletkezett csapadékvíznek. A Hódtói csatorna zárt szakaszának valamint a Vízház utca mentén haladó csatorna (Kakasszéki csatorna) közvetett befogadója a Hódtó-Kis-tiszai-csatorna 15+796 km szelvénye. A Hódtó-Kis-tiszai-csatorna túlterhelt, belvízvédekezés idején többletvizek fogadására csak abban az esetben alkalmas, ha megvalósul a Hódtó-Kis-tiszai-csatorna rekonstrukciós munkáinak II. üteme keretében tervezett csapadékvíz tározó.

A beruházás vízrajzi objektumot nem érint, a nyomvonalon nyilvántartásunk szerint nincs kezelésünkben lévő monitoring állomás.

A fentiek figyelembe vétele mellett javasoljuk a benyújtott környezeti hatásvizsgálat elfogadását.”

A környezetvédelmi hatóság a R. 8. § - 10. §-ban foglaltak alapján az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján hatóságom a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton az alábbiak szerint értesítette:

Az eljárás megindítását követően hatóságunk 2015. augusztus 12-én honlapján, valamint hivatalában közzétette a környezeti hatásvizsgálatra vonatkozó közleményt, ezzel egyidejűleg azt megküldte Szeged Megyei Jogú Város és Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, továbbá az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének, hogy gondoskodjanak annak közhírré tételéről. Az országos társadalmi szervezetek értesítése e-mailen keresztül megtörtént.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatos közlemény Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Építési Iroda Általános Ügyfélszolgálati Csoport hirdetőtábláján 2015. augusztus 17-től 2015. szeptember 17-ig, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján 2015. augusztus 19-től 2015. szeptember 21-ig, az Algyői Közös Önkormányzati Hivatalban 2015. augusztus 14-től 2015. szeptember 13-ig közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

A közmeghallgatásra 2015. október 6-án – melyről szóló hirdetményt a környezetvédelmi hatóság 2015. augusztus 28-án honlapján közzé tette, és még aznap megküldte az érintett önkormányzatok jegyzőjének, hogy gondoskodjanak annak hirdetményezéséről – a Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előadótermében (6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.) került sor.

Az érintettek értesítése 106070-3-13/2015. és 106070-3-14/2015. számon megtörtént.

A közmeghallgatásról szóló közlemény Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Építési Iroda Általános Ügyfélszolgálati Csoport hirdetőtábláján 2015. augusztus 31-től 2015. szeptember 15-ig, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján 2015. augusztus 28-tól 2015. szeptember 14-ig, az Algyői Közös Önkormányzati Hivatalban 2015. szeptember 4-től 2015. szeptember 19-ig közzétételre került.

A közmeghallgatás időpontjáig észrevétel nem érkezett.

A közmeghallgatáson a beruházó, a tervező és a hatóság képviselőin kívül a közmeghallgatáson készült jelenléti íven szereplő érintettek jelentek meg.

A jelenlévők a környezetvédelmi hatóság által lefolytatott eljárásról és a tervezett beruházásról szóló tájékoztatást meghallgatták, észrevételek, kérdések nem hangzottak el.

A közmeghallgatásról készült hangfelvételt hivatalunk a R. 9. § (9) bekezdése alapján elektronikus úton 106070-1-36. számon közzétette.

A határozatot a R. 10. § (1) bekezdése és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban Kvtv.) 71. § (1) bekezdés b) pontja alapján hoztam meg.

A környezetvédelmi engedély a R. 10. § (4) bekezdés a) pontja szerint tartalmazza azokat az előírásokat, amelyek a káros környezeti hatások elkerülésére, csökkentésére - és ha lehetséges - megszüntetésére vonatkoznak.

Az engedély érvényességi idejét a R. 11. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdés alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi hatóság jelen határozatot a Kvtv. 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján és a központi rendszeren (www.magyarország.hu) – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2015. november 9.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 2. számú mellékletének 9.1. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit a R. 26. § (4) bekezdése határozza meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, és az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének, akik gondoskodnak annak közzétételéről. A törvény 2. § (2) bekezdése alapján a döntés kézbesítésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap, ezért kérem, hogy a kifüggesztést követően szíveskedjen tájékoztatni hivatalunkat annak időpontjáról.

A Ket. 14. § (3) bekezdés f) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló külön törvény vagy annak felhatalmazása alapján kormányrendelet e törvénytől és az ügyfajtára vonatkozó különös eljárási szabályoktól eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánításra.

A R. 5. § (1) bekezdése alapján a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánított, az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez,

működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyekben hozott döntés **fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.**

Hatóságom hatáskörét a R. 7. § (1) bekezdése, illetékességét a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. számú melléklete állapítja meg.

S z e g e d, 2015. október 13.

Dr. Juhász Tünde
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Börcsök Levente
főosztályvezető

Kapják:

1. Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata
6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. tv.
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1518 Budapest, Pf.: 70. tv.
3. CsMKH Népegészségügyi Főosztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
4. CsMKH Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály, Növ.- és Talajvédelmi
Osztály 6800 Hmvh., Rárósi út 110. b.p.
5. CsMKH Szegedi J Hiv. Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály
6722 Szeged, Rákóczi tér 1. b.p.
6. CsMKH Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály
6800 Hódmezővásárhely, Petőfi u. 6. b.p.
7. CsMKH Építésügyi, Hatósági, Oktatási és Törvényességi Felügyeleti Főosztály,
Építésügyi Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. b.p.
8. Hmvh. Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője 6800 Hmvh., Kossuth tér 1. tv.
9. Algyő Nagyközség Jegyzője 6750 Algyő, Kastélykert u. 40. tv.
10. Szeged MJV Címzetes Főjegyzője 6745 Szeged, Széchenyi tér 11.
11. Szeged MJV Önkormányzat, Ügyfélszolgálati Iroda 6720 Szeged, Széchenyi tér 11. tv.
12. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
6721 Szeged, Berliini krt. 16-18.
13. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság 6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19. HKP
14. Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 5540 Szarvas, Anna liget 1. HKP
15. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
16. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. tájékoztatásul HKP
17. Hatósági Nyilvántartás
18. Irattár