



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

Ügyiratszám: 107182-2-27/2015.

Ügyintéző: dr. Balthazár Éva

Lovrityné Kiss Beáta

Katona Csaba

Csókási Anita

Lovászi Péter

Bakacsi Judit

Sándor Gabriella

Huszár Edit

Dóczy Brigitta

Hadabásné Csegöldi Erzsébet

Nagy Zsolt

Tel.: +36 (62) 553-060/44145

Tárgy: NIF Nemzeti Infrastruktúra

Fejlesztő Zrt. Szeged, vegyes forgalmú

Tisza-híd, környezetvédelmi engedély

H A T Á R O Z A T

A **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45. KÜJ: 100365768) részére, a megbízásából a **TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.) által 2015. október 30-án – a „*Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése*” *tevékenység tárgyában* – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: rendelet) szerint indított környezeti hatásvizsgálati eljárásban, a rendelet 1. számú mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)]

szerinti tevékenységhez

k ö r n y e z e t v é d e l m i e n g e d é l y t a d o k.

Előírások:

Zaj- és rezgésvédelem

1. A pálya kialakítása

- a) Az új építésű vasúti pálya-szakasznál, különösen a hídon, olyan pályaszerkezet (pl. zaj- és rezgéscsillapító kamraelemekkel) kialakítását kell megvalósítani, amely biztosítja a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. sz. mellékletében megadott rezgésterhelési határértékek teljesülését, és alacsony zajkibocsátást eredményez. Az íveknél biztosítani kell a „csikorgásmentességet”.
- b) Az Oldal utca menti szakaszon (Boldogasszony sgt. – Bánomkert sor között), valamint azt követően a Tisza híd irányában további 50 m-es szakaszon, mindkét forgalmi irányban (teljes nyomvonal hossz 150 méter) a zajterhelés mérséklése érdekében „csendes aszfaltot” (SMA 8 45/80-60, SPBI 71,2 dB 50 km/h) kell alkalmazni.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

☒ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 553-060 ☎ +36 (62) 553-068

🌐 www.csmkh.hu ✉ alsotiszavideki@zoldhatosag.hu

2. Az építkezés

A kivitelezőnek az építés megkezdése előtt:

- a) Az építkezés időszakára az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő zaj- és rezgésvédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló zaj- és rezgésterhelést, és a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket.
- b) A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz.
- c) Az építkezés megkezdése előtt alapállapotú zajmérést kell végezni a Szeged, Oldal u. 2., Alsókikötősor 13., Homoródi u. 8. lakóépületeknél és a Bécsi körútnak az 5. sz főúttól a Szentháromság utcáig húzódó szakaszán. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkra.
- d) Az építkezés megkezdése előtt a határérték feletti zajterheléssel érintett védendő épületek vonatkozásában a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bek. a), b) pontjai alapján felmentést kell kérni a zajterhelési határértékek betartása alól hatóságunktól.

Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.

3. A kivitelezést az alábbi előírások szerint kell megtervezni

- a) A temető környezetében a kegyeleti szertartások idejére a zajjal járó munkavégzést szüneteltetni kell.
- b) A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az a meglévő nagy forgalmú úthálózatot vegye igénybe, és minél kisebb mértékben terhelje az alacsony zajterhelésű környezetet.
- c) Az elérhető legjobb technika (alacsony zajteljesítmény-szintű, korszerű géppark) alkalmazásával, a lehetséges zajcsökkentő műszaki intézkedések (zajvédő paraván, zajcsökkentő gépburkolat, stb.) megvalósításával a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani a környezeti zajterhelést.
- d) Kerülni kell a gépek (zajforrások) indokolatlan üzemeltetését (álló gépjárművek motorjainak járatását, stb.)
- e) A kivitelezés egyes fázisaiban ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: a mérési jegyzőkönyv benyújtása a mérést követő 8 napon belül.

4. Üzemeltetés

- a) A híd és csatlakozó utak kapcsán a forgalomba helyezést, vagy ideiglenes forgalomba helyezést követően az első 6 hónapban ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon a forgalomváltozással érintett szakaszokon. A megközelítő utak közül hangsúlyosan vizsgálandó a Bécsi krt. (5. sz. főút – Szentháromság u.), valamint a Bécsi krt. (Szentháromság u. – Boldogasszony sgt.) közötti szakasz mindkét forgalmi iránya. A mérést a Magyar Mérnöki Kamara által kiadott érvényes szakértői engedéllyel rendelkező személy/vállalkozás végezheti. A mérési jegyzőkönyvet a kapcsolt szakértői véleménnyel együtt be kell nyújtani hatóságunkhoz. A szakértői véleményben értékelni kell a kialakuló zaj- és rezgésterhelést, szükség esetén javaslatokat kell megfogalmazni a terhelések csökkentésére (megengedett menetsebesség csökkentése, „csendes aszfalt” burkolat beépítése, passzív akusztikai módszerek alkalmazása, stb.) a megvalósítási határidővel együtt.

Határidő: a mérést követő 45 napon belül.

- b) Az Oldal utca menti teljes 150 méteres nyomvonal hosszon beépített „csendes aszfalt” útburkolat zajvédelmi kritérium folyamatos teljesülésének biztosításához **évente** (április hónapban), ún. SPB módszerrel **vizsgálni kell** az út burkolatának

zajkibocsátását. **Az útburkolat minőségének állagmegóvását folyamatosan biztosítani kell.**

- c) Forgalomba helyezést vagy ideiglenes forgalomba helyezést követő 1,5 év múlva zajmérést kell végezni a Szeged, Oldal u. 2., Alsókikötő sor 13., Homoródi u. 8. lakóépületeknél. A mérési eredményekről készített szakértői véleményt és a jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkra. A mérést a Magyar Mérnöki Kamara által kiadott érvényes szakértői engedéllyel rendelkező személy/vállalkozás végezheti. **Határidő: a mérési jegyzőkönyv benyújtása mérést követő 30 napon belül.**

Levegőtisztaság-védelem

5. Létesítés

- a) A beruházás időtartama alatt az egyes tevékenységeket úgy kell koordinálni, végezni, hogy az építkezés közben kibocsátott légszennyező anyagok immissziós határérték túllépést ne okozzanak.
- b) A beruházás ütemezését, szervezését úgy kell megtervezni, hogy a lakóingatlanok tekintetében a környezetterhelés a legminimálisabb legyen.
- c) Burkolatlan útfelület igénybe vétele esetén a szállító járművek sebességét csökkenteni kell.
- d) Az építési területől kijövő tehergépjárművek kerekeit szükség szerint mosással tisztítani kell.
- e) Kiporzásra hajlamos anyag szállításakor a gépjármű rakterét ponyvával kell letakarni.
- f) Az építkezés közben deponált földet tömöríteni kell, szükség esetén le kell takarni, vagy locsolással kell megakadályozni a porképződést.
- g) A munkagépek és szállító járművek műszaki állapotának teljesíteni kell a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM, valamint a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletben előírt követelményeket.
- h) A hulladékok nyílt téri égetése tilos.
- i) A tervezett beruházást elnyerő generál kivitelezőnek **az *organizációs terv és a géppark ismeretében* az építés munkafázisaira kiterjedő *levegővédelmi szakvéleményt kell készíteni***, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló emisszió terheléseket, és a környezeti levegő immissziós határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket, amelyet hatóságunkhoz be kell nyújtani jóváhagyásra.
- j) **Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.**
- k) Az organizációs terv és a szakvélemény minimális tartalmi követelménye: A beruházási munkálatokra megbontva (közmű kiváltások, bontás, építkezés, szállítás, stb.) kell elkészíteni. A környezeti levegőterhelés csökkentésre (por és kipufogógázok) teendő konkrét, alkalmazásra kerülő aktív és passzív intézkedéseket, technológiákat, technikákat meg kell adni, és annak környezetre gyakorolt várható hatását be kell mutatni. Az organizációs tervnek tartalmaznia kell a generál kivitelező és az alvállalkozók tekintetében a környezetvédelmi ügyekért felelős személyt és adatait is (céget képviselőknél: név, beosztás, kit képvisel, közvetlen telefonszám; magán személynél: név, születési idő és hely, anyja neve, lakcím, közvetlen telefonszám). A beruházás alvállalkozóinak tevékenységeire vonatkozó organizációs tervrészleteket is a generál kivitelezőnek kell összefogni, azokat egy komplex tervbe beépíteni, összehangolni. Az organizációs terv betartásáért a megadott környezetvédelemért felelős személyek felelnek.

- l) A beruházás időtartama alatt a levegővédelmi követelmények megsértésének eseteiben a környezetvédelmi hatóság szankciókat alkalmazhat.
6. Üzemeltetés
- a) Szeged Oldal u. – Bécsi krt.-i szakasz több pontján 24 órás szállópor (PM₁₀), szénhidrogének, nitrogén-oxidok, szén-monoxid, kén-dioxid vonatkozásában immisszió mérést kell arra akkreditációval rendelkező mérőszervezettel végeztetni a határértékek betartásának ellenőrzése céljából.
- b) **Határidő: az ideiglenes üzembe helyezést/üzembe helyezést követő II. félévben.**
- c) Az immisszió mérések helyszíneit és az időpontokat a környezetvédelmi hatósággal közösen kell kijelölni. A tervezett mérések időpontjáról a mérés megkezdése előtt 30 nappal a hatóságot értesíteni kell. A környezeti levegő méréséről készítendő jegyzőkönyvet a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságra.
- d) A hatóság a vonalforrás által rendszeresen és tartósan okozott légszennyezettség esetén, a levegőterhelés megelőzése érdekében forgalomszervezési korlátozó, vagy egyéb műszaki intézkedés elrendelését kezdeményezi a közlekedési hatóságnál.

Táj- és természetvédelem

7. Létesítés
- a) A hullámtéri és az erdőterületeken az építési sávot a technológiailag lehetséges legszűkebbre kell méretezni, azt előzetesen ki kell jelölni és azon kívül gépekkel közlekedni, deponálni tilos.
- b) A mederre jelentős hatással járó munkálatok végzésekor (például kőszórásos partvédelem, mederpillér építések) a terület-átalakítás július 1. és október 31. között kezdhető meg és a vízi élőlényeket távoltartó munkálatokat azok megtelepedésének és pusztulásának megelőzése érdekében folyamatosan végezni kell.
- c) Hullámtéri és erdei élőhelyeken illetve az árvízi töltésen cserje- és fakivágás, gyephántás július 15. és március 15. között végezhető. Az odvas hullámtéri fák kivágása az október 15. és március 15. közötti időszakban csak az esetleges denevér-jelenlét kizárása után, természetvédelmi szakértő vagy a nemzeti park igazgatóság jóváhagyásával végezhető.
- d) A nyitott, meredek falú munkaárkok a lehető leghamarabb betemetendők; a munkaárkokból naponta ki kell menteni és biztonságos távolságra szállítani a kétéltű- és hüllőfajok egyedeit, valamint a sünegyedeket.
- e) Hálós rendszerű partbiztosítás alkalmazása esetén tilos a kétéltűek és hüllők számára csapdát jelentő lyukméretű (kb. 1-3 cm) műszálas háló használata.
- f) A tavaszi időszakban, erős kétéltűvonulás esetén terelőhálót kell kiépíteni és üzemeltetni az egyedek megóvása érdekében.
8. Üzemeltetés
- g) A híd kivilágítását úgy kell megoldani, hogy a lehető legkevesebb fényszennyezéssel (a biztonságos használathoz nem szükséges, nem a hídra világító fényforrás felhasználásával) járjon. Díszkivilágítás esetén azt a késő éjszakai, hajnali órákra le kell kapcsolni.

Hulladékgazdálkodás

9. Jelen engedély alapján megvalósított létesítmények kivitelezésének befejezését követő 30 napon belül részletes zárójelentést kell benyújtani hatóságunkra. A zárójelentésnek tartalmaznia kell az elvégzett munkálatok ismertetését, a munkálatok során keletkező hulladékok típusára (azonosító kód) és mennyiségére vonatkozó részletes kimutatást,

valamint a hulladékok kezelőinek átvételi igazolását, a helyben hasznosított hulladék(ok) esetében igazolni kell a hulladékok beépítését.

10. A keletkezés helyén történő gyűjtést kivéve hulladékkezelési tevékenység csak érvényes hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető, ezért amennyiben a kivitelezés során keletkező hulladékok gyűjtése nem a kivitelezéssel érintett munkaterületen történik, akkor ahhoz is érvényes hulladékgazdálkodási engedély szükséges.
11. A tevékenységet környezetszennyezést kizáró módon, a vonatkozó jogszabályokban előírtaknak megfelelően kell végezni.
12. A pályarekonstrukció során keletkező 17 02 04* azonosító kódú fa alapanyagú vasúti talpfa csak égetéssel kezelhető.
13. Az esetlegesen szükségessé váló növényzetirtás során keletkező növényi hulladékok hasznosításáról gondoskodni kell.
14. A hulladék termelője, tulajdonosa köteles a birtokában lévő, bármely tevékenységből származó hulladékokat környezetszennyezést kizáró módon, szelektíven – veszélyes hulladék esetén a hatályos jogszabályban meghatározott módon – gyűjteni.
15. A keletkezett hulladék a keletkezés helyén legfeljebb a vonatkozó jogszabályban meghatározott ideig gyűjthető, azt követően a hulladék kezeléséről haladéktalanul gondoskodni kell.
16. Ártalmatlanításra csak az a hulladék kerülhet, amelynek anyagában történő hasznosítására vagy energiahordozóként való felhasználására a műszaki, illetőleg gazdasági lehetőségek még nem adóttak, vagy a hasznosítás költségei az ártalmatlanítás költségeihez viszonyítva aránytalanul magasak.
17. Az engedélyes köteles a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő részletes nyilvántartást vezetni a hulladékokról, illetve a hulladékgazdálkodási tevékenységgel összefüggő anyagokról, amelyet a hatóság munkatársainak mindenkor köteles azok kérésére rendelkezésre bocsátani.
18. Az engedélyes köteles a telephelyén keletkező hulladékokról évente a hatóságnak adatszolgáltatást teljesíteni a hatályos jogszabályi előírások szerint.
19. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adható át.

Földtani közeg védelme

20. A meglévő vágány felújítási munkálatok alatt a szennyeződött ágyazatot, talajt tiszta talajra kell cserélni, **jelentést kell** összeállítani és **benyújtani** hatóságunk részére.
Határidő: ideiglenes forgalomba helyezés/forgalomba helyezés engedélyezési eljárás megindítása előtt.
21. A tevékenységet környezetszennyezést kizáró módon, a vonatkozó jogszabályokban előírtaknak megfelelően kell végezni, nem okozhatják a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
22. A földtani közeg jó minőségi állapotának biztosítása érdekében, a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.
23. A tevékenység során észlelt bármilyen rendkívüli eseményt azonnal jelenteni kell a környezetvédelmi hatóságra.

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát*

befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:

- Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a beruházás során végzett munkálatokat oly módon kell végezni, hogy a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzenek elő.
- A kivitelezési munkálatok során valamint az üzemeltetés időszakában az előírások szerinti zajterhelési- és az emberre ható rezgés terhelési határértékeket be kell tartani a beruházási területek környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.
- A megvalósítás és az üzemeltetés időszakában a levegőterhelési szintre vonatkozó egészségügyi határértékek betartása szükséges.
- Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtését és ideiglenes tárolását oly módon kell elvégezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon.
- A Tisza folyónál a jelenleg nem kijelölt, de fürdési célra alkalmas felszíni vizek minőségét és az emberi egészséget közvetlenül illetve közvetve nem veszélyeztethetik a munkafolyamatok.

2. *a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében, amennyiben a kérelem a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására, valamint azok jelentős módosítására irányul:*

a területrendezési hozzájárulást megadom.

3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály által a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése, előzetes környezeti vizsgálata tárgyában benyújtott kérelmet és tervdokumentációt megvizsgálva megállapítom, hogy **a tervezett beruházás a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint megfelel, az alábbi feltétellel:**

A vasúthatósági és útépítési engedélyezési eljárást megelőzően el kell végezni a próbafeltárásokat, és a kutatás eredményeivel kiegészített előzetes régészeti dokumentációt véleményezésre be kell nyújtani.

4. *erdővédelmi szakkérdésben, így különösen a) Az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata. b) ha az eljárás során vizsgált beruházás vagy tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az a) pontban foglaltakon túl az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének a vizsgálata tekintetében:*

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.) képviselőjében a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1113 Budapest, Váci út 76.) által a Csongrád

Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálynál – a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítésének környezeti hatásvizsgálata tárgyában – kezdeményezett eljárás során benyújtott környezeti hatástanulmányban foglaltakhoz, a hatásvizsgálatot lezáró határozat kiadásához

h o z z á j á r u l o k

azzal a feltétellel, miszerint:

- A tervezett beruházással kapcsolatos munkálatok megkezdése előtt az alábbi táblázatban megjelölt erdők – a létesítménnyel, illetve a munkálatokkal – érintett része igénybevétele az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 78. § (2) bekezdése szerinti engedélyezése is megtörténik. Erre vonatkozóan a kérelmezőnek a 153/2009. (XI. 13.) FVM rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 54. § (1) bekezdésében felsorolt mellékletek benyújtásával külön eljárást kell kezdeményeznie hatóságunknál.

- Település	- Helyrajzi szám, alrészlet	- Erdőtervi jel
- Szeged	- 1939/3	- 248 B
- Szeged	- 1939/14	- 248 C
- Szeged	- 1939/15	- 248 C
- Szeged	- 2285 b	- 237 A
- Szeged	- 21748/4 b	- 238 A

- A munkálatok során az építéssel érintett területek mellett elhelyezkedő, igénybevétele nem engedélyezett erdők bármiféle igénybevétele (anyagdepónia, felvonulási terület, szállítási útvonal, stb.) tilos! Amennyiben a környezeti hatástanulmányban szereplő fenti területeken kívül további erdők igénybevétele is szükségessé válik, úgy azt előzetesen szintén engedélyeztetni kell hatóságunknál!
- A tervezett tevékenység miatt szükségessé váló fakitermelés előzetes bejelentése a tervezett végrehajtás előtt legalább 30 nappal korábban megtörténik a Vhr. 42., és 43. §-ában foglaltak szerint.

5. *Ha a tevékenység következtében az a környezeti elem vagy rendszer hatásviselő lehet, amelynek védelme hatáskörükbe tartozik, azt érinti, vagy olyan környezetveszélyeztetés fordulhat elő, amely elleni védelmet jogszabály feladat- és hatáskörébe utalja, és a vizsgálat (engedély megszerzése) nem bányászati tevékenységre vonatkozik:*

A benyújtott környezetvizsgálati dokumentáció szakmai szempontból elfogadható, az építmény létesítésének bányafelügyeleti szakkérdés tekintetében akadálya nincs.

A szakhatóságok előírásai:

1. Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály TVH-101009-1-1/2015. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.) megkeresésére a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése tárgyban indított környezeti hatásvizsgálati eljárásban

szakhatósági hozzájáruláson megadom

az alábbi előírásokkal:

1. A közlekedési létesítmények felületéről elfolyó vizek károkozás mentes elvezetéséről gondoskodni kell. A csapadékvíz elvezető rendszerbe szennyezőanyag nem kerülhet.
2. A megvalósítani tervezett vízilétesítmények (a közlekedési létesítményekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezetést/elhelyezést szolgáló művek, árvízvédelmi beavatkozások, meglévő víziközművek kiváltása), egyéb vízimunkák vonatkozásában vízjogi létesítési engedélyezési eljárást kell lefolytatni a területileg illetékes vízügyi hatóságon. A vízjogi létesítési engedélyezési tervdokumentációt a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendeletben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelően kell összeállítani, az ATIVIZIG 2229-0006/2015. számú ügyiratában foglaltak figyelembe vételével. A vízjogi létesítési engedélyezési eljárás során a Tisza folyó érintett szakaszának kezelőjének (ATIVIZIG) hozzájáruló nyilatkozatát be kell nyújtani.
3. A beruházáshoz kapcsolódóan létesült vízilétesítmények fenntartása, működtetése vízjogi üzemeltetési engedély alapján történhet, az engedélyben foglaltak maradéktalan betartásával.
4. A meglévő Tisza folyó I. rendű védtöltések megbontásával járó kiviteli munkára csak az ATIVIZIG által jóváhagyott ideiglenes árvízvédelmi terv alapján készített ideiglenes árvízvédelmi mű létesítését követően kerülhet sor.
5. Tisza folyó I. rendű védtöltés lábvonaltól számított 10 m-es védősávra vonatkozó használati korlátozásokat be kell tartani.
6. A híd magassági kialakítását oly módon kell tervezni, kivitelezni, hogy a Tisza folyó I. rendű védtöltés 74/2014. (XII.23.) BM rendelet szerinti szintre történő kiépítését lehetővé tegye.
7. A híd nem okozhatja a meder levezető képességének romlását, nem keletkezhet általa káros sebességnövekedés és visszaduzzasztás, továbbá káros vízszintemelkedés.
8. Mind az építés ideje alatt, mind azt követően a Tisza folyó medrének, a védvonalak, a folyó 10 m-es parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a kezelő számára a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) biztosítani kell.
9. Víz és vízilétesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezése és megközelítése csak a vonatkozó jogszabály előírásainak betartásával történhet.
10. A kivitelezés és üzemeltetés során nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot felszín alatti vízben.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek és szakhatósági állásfoglalások beszerzési kötelezettsége alól.

Az engedély érvényességi ideje: a jogerőre emelkedéstől számított 10 év.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére, vagy a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló Korm. rendelet 20/A. § (8) bekezdés a) pontja esetén környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatalhoz, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – az igazgatási szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 675 000 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 1 350 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

I N D O K O L Á S

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. képviseletében a TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft. 2015. október 30-án – a „Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése” tevékenység tárgyában – hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt nyújtott be hatóságunkhoz.

Az ügyfél 2015. november 2-án kérelme kiegészítéseként benyújtotta az előzetes régészeti dokumentációt.

A benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján megállapítottam, hogy az formailag és tartalmilag megfelel a R. előírásainak.

A R. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében, a tevékenység megkezdéséhez, ha az csak az 1. számú mellékletben szerepel, a környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A tevékenység a R. 1. sz. mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzáskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] alá tartozik.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és 1. sz. mellékletének 3.45. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

TERVEZETT BERUHÁZÁS

A tervezett beruházás célja az új Tisza-híd megépítése mellett, Szeged elővárosi közlekedésének fejlesztése a szegedi városrészek összekapcsolását szolgáló közvetlen vasúti kapcsolat kialakításával. Az új híddal a város gyűrűs-sugaras szerkezete elnyeri végső potenciális kiépítettségét, ezzel a város déli területei szerkezetileg integrálódhatnak a város vérkeringésébe. Ezáltal lehetőség nyílik Szeged város DK-i részének fejlesztésére.

NYOMVONALSZAKASZOK ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Új szegedi Tisza-híd

A Tisza 172,363 fkm szelvényében létesülő híd közös pilléreken és felszerkezeten kialakított 2 x 1 sávós közutat és 1 vágányos nagyvasutat tartalmaz, ezenkívül a konzolokon mindkét oldalon járdát, egyirányú kerékpárutakat és a két ívtartót a felfüggesztésekkel foglalja magában. A csatlakozó közlekedési hálózatok magassági vonalvezetését a híd alatt szabadon tartandó magasságok határozzák meg, a mértékadó árvízszint a 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet szerint 84,32 mBf.

A közúti hídszakasz 556,0 m hosszú, amely három szerkezetre osztott.

I. jelű híd (Szegedi oldali feljáróhíd)

Támaszkiosztás: 30,0+40,0+45,0+45,0 m, hossza 160,0 m; szerkezeti rendszere többtámaszú felsőpályás vasbeton pályalemezzel együttműködő acélívből tartós híd.

II. jelű hídszerkezet (Szegedi oldali hullámtéri közös közúti-vasúti híd)

Támaszköz 64,0 m; szerkezeti rendszere kéttámaszú, felsőpályás, háromcellás szekrény keresztmetszetű acél gerendahíd, a vasúti vágány ágyazat átvezetéses.

III. jelű hídszerkezet: Mederhíd (közös közúti-vasúti híd)

Támaszkiosztás: 64,0+144,0+64,0+56,0 m, hossza 328,0 m.

Szerkezeti rendszere folytatólagos többtámaszú, háromcellás acél gerenda híd, a 144,0 m-es nyílás alsópályás ívhíd, két, felsőkeresztkötés nélküli főtartóval. A vasúti vágány rugalmasan beágyazott közvetlen sínleerősítésű.

Önálló vasúti híd és támfal a belvárosi oldalon

A híd a vasúti vágányt önálló, független felszerkezeten vezeti fel a közös közúti-vasúti felszerkezetre. Támaszköz 44,0 m; szerkezeti rendszer kéttámaszú, felsőpályás, ágyazat átvezetéses, kétcellás szekrény keresztmetszetű acél gerenda híd, együttműködő vasbeton pályalemezzel.

A hidat követően a vasút támfalakkal határolt töltésben halad. A támfal szakasz hossza cca. 110,0 m.

Önálló vasúti híd az Állomás utca felett

A hídon egy vasúti vágány helyezkedik el, kétoldali üzemi járdával, a híd támaszköze 22,00 m.

Szeged-Szőreg vasúti pályafejlesztés

A vasúti fejlesztés a 1178 – 1226 szelvények közötti Szeged-Szőreg vasúti pályaszakaszra terjed ki. Az újonnan kiépítendő vasúti pálya Szeged és a 121. sz. vasúti pálya közötti szakaszon, az 1178 – 1197 szelvények között épül meg, teljes hossza 1,9 km. A 121. sz. vasútvonal 1197 – 1226 szelvények közötti 2,9 km-es hosszúságú szakasza helyben épül át, minimális korrekciókkal.

A felépítményt új 54-es rendszerű anyagból építik, az alépítményt geotechnikai vizsgálat után, 100 km/h sebességre és 225 kN teherbírásra méretezik.

Vonalvezetés

A tervezett fejlesztés újonnan kiépítendő szakasza Szeged személypályaudvar jelenlegi V. számú vágányáról indul. Az engedélyezési sebesség Szeged állomástól a hídig 40 km/h, a hídon valamint a híd és a 121. sz. vasútvonal csatlakozás között 60 km/h. A vasúti pálya csatlakozása és a Szőregi állomásig terjedő szakaszon a kiépítési sebesség 100 km/h, az engedélyezési sebesség 80 km/h.

Szeged állomástól mintegy 1,6 km-re létesül az új Gyimesi utca megállóhely. Az utasforgalmi hely az új körút keleti oldalán helyezkedik el.

Utak, útátjárók

Az állomásközben található Kamaratöltés útátjárót átépítik. Ennek keretében kicserélik a vágánykeresztelés elemeit és új, szegélybordás gumielemes átjárókat építenek.

Parkolók, ráhordási létesítmények

Az új Gyimesi utca megállóhelyen 32 férőhelyes P+R parkoló, 30 férőhelyes kerékpártároló épül, az 5-ös trolibusz részére végállomás és forduló létesül.

Csatlakozó közúthálózat fő paraméterei

Az újonnan kiépítendő közúti szakasz teljes hossza 2 km.

Vonalvezetés

A tervezett új út a Boldogasszony sgt. és az Oldal utca tengelyének keresztezésétől indul, amely az új út 0+000 km szelvénye. Az új út az Oldal utca vonalvezetését követi a Bánomkert sorig, majd a Tisza-folyót egyenes horizontális geometriával keresztezi. A hidat elhagyva a tervezett körforgalmú csomópontot követően éri el a Szőregi úti tervezett turbókörforgalmat.

Az egysávos körforgalmak (1+333, 1+580) mellékágai az újszegedi területfejlesztési elképzelések és a szabályozási tervek alapján kerültek elhelyezésre.

Magassági vonalvezetés

A főpálya magassági vonalvezetése elsősorban a Tisza mértékadó vízszintjei, a 3 m-es hídszerkezeti magasság, az árvízvédelmi töltések magassága alapján került meghatározásra.

A főpályán a legnagyobb hosszúság: 4,0%, legkisebb hosszúság: 0,3%, legkisebb domború lekerekítés: 3500 m, legkisebb homorú lekerekítés: 2300 m.

Keresztmetszeti kialakítás

A főpálya 2 x 1, illetve 2 x 2 forgalmi sávval épül, 3,50 m széles forgalmi sávokkal, 0,5 m kiemelt szegély melletti biztonsági sávval. Jellemzően kétoldali járda biztosítja a gyalogosok és kerékpárosok közlekedését. A hasznos gyalogos járdaszélesség 1,5 m, az egyirányú kerékpárút szélessége 1,0 m.

Árvízvédelmi beruházások

Az új Tisza-híd létesítésének, elsősorban a mederbe kerülő pillérek vízáramlásra gyakorolt duzzasztó hatása miatt az övező védművekben, az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság által meghatározott alábbi főbb beavatkozásokat kell elvégezni:

Partbiztosítások megépítése

A partbiztosítások összes hossza: 1500 fm, helye (a töltések szelvényezése szerint):

- Tisza jobb parti mederrézsű a 12+680 – 13+080 tkm között, 400 fm hosszban
- Tisza bal parti mederrézsű a 6+000 – 6+400 tkm között, 400 fm hosszban
- Tisza bal parti mederrézsű a 7+560 – 8+260 tkm között, 700 fm hosszban

Pillérbiztosítások kiépítése

A híd 5 db nagyvízi mederbe tervezett pillére körül, a mederfenék és a hullámtéri terep biztosítása szükséges.

Mederelfajulást, medermélyülést megakadályozó mederfenék biztosítás építése

A tervezett híd környezetében a Tisza meder meglehetősen képlékeny, a mederben 17 – 18 m mélységig összefüggő homok, a felsőbb rétegekben homokos-iszap, a középvízi meder felett viszont agyag található. A nagy vastagságú réteg laza szerkezetű, szemcséi már igen kis hordalékmozgató erő hatására is elmozdulnak, ezt megakadályozandó – a megváltozó hidraulikai viszonyok miatt – a mederelfajulás elkerülése érdekében a tervezett híd alatt és az alvízi oldalon összesen mintegy 150 m hosszban mederfenék biztosítás építése szükséges.

Meglévő Malina rézsűburkolat helyreállítása

A Tisza bal parti árvédelmi töltés 6+400 – 7+560 tkm számú szelvényei közötti szakaszon kísérleti burkolat épült 1160 fm hosszban, átlagosan 10 m rézsűhosszt védve. A kísérleti jellegre való tekintettel 16-féle szerkezet készült. Az elvégzett modellvizsgálatok eredményei alapján a rézsűbiztosítás és megtámasztó mederbiztosítás rekonstrukciója szükséges. 2015 év folyamán elkészült a Malina-féle burkolat rekonstrukciója a 6+808 – 7+084 tkm számú szelvényei közötti, 276 fm-es szakaszon.

A Malina-féle burkolat átépítések helye (a töltések szelvényezése szerint):

- Tisza bal parti mederrézsű a 6+400 – 6+808 tkm között, 408 fm hosszban
- Tisza bal parti mederrézsű a 7+084 – 7+560 tkm között, 476 fm hosszban

Rézsűburkolat építése árvédelmi töltésen

A híd pillérei okozta lefolyási viszonyok megváltozása miatt a Tisza bal parti árvédelmi töltés vízdoldali rézsűjén rézsűburkolat építése indokolt. A tervezett burkolat az árvédelmi töltés vízdoldali korona élétől indul, és kb. 10 m szélességben kerül kialakításra. A burkolat hosszabb szakaszon csatlakozik a Malina-féle burkolat átépítése során tervezett új rézsűburkolathoz, ezért szerkezeti kialakítása is azzal megegyezően történik.

Rézsűburkolat építésének helye az árvédelmi töltésen (a töltés szelvényezése szerint): Tisza bal parti árvédelmi töltés víz felőli oldal a 6+000 – 8+090 tkm között, 2090 fm hosszban.

A tervezett létesítmények területfoglalása

A dokumentáció műszaki tartalmában ismertetett létesítmények az alábbi helyrajzi számú ingatlanokat érintik.

Ssz.	Település	Helyrajzi szám	Kül-/belterület
1	Szeged	(02642)	belterület
2	Szeged	(1658)	belterület
3	Szeged	(1762)	belterület
4	Szeged	(1847/2)	belterület
5	Szeged	(1851)	belterület
6	Szeged	(1852)	belterület
7	Szeged	(1853/2)	belterület
8	Szeged	(1853/5)	belterület
9	Szeged	(1904)	belterület
10	Szeged	(1915)	belterület
11	Szeged	(1925)	belterület
12	Szeged	(1931)	belterület
13	Szeged	(1932)	belterület
14	Szeged	(1933)	belterület
15	Szeged	(1934/1)	belterület
16	Szeged	(1935/19)	belterület
17	Szeged	(1935/20)	belterület
18	Szeged	(1936/14)	belterület
19	Szeged	(1936/8)	belterület
20	Szeged	(1938/2)	belterület
21	Szeged	(1938/4)	belterület
22	Szeged	(1939/39)	belterület
23	Szeged	(1939/4)	belterület
24	Szeged	(1942/3)	belterület
25	Szeged	(1943/1)	belterület
26	Szeged	(1943/14)	belterület
27	Szeged	(1943/18)	belterület
28	Szeged	(20269)	belterület
29	Szeged	(20292)	belterület
30	Szeged	(20293/3)	belterület
31	Szeged	(20293/5)	belterület
32	Szeged	(20303/1)	belterület
33	Szeged	(20303/2)	belterület
34	Szeged	(20305)	belterület
35	Szeged	(20311)	belterület
36	Szeged	(20322/1)	belterület
37	Szeged	(2137)	belterület
38	Szeged	(21748/4)	belterület
39	Szeged	(2284)	belterület
40	Szeged	(2285)	belterület
41	Szeged	(3672)	belterület
42	Szeged	(3673/2)	belterület

Ssz.	Település	Helyrajzi szám	Kül-/belterület
43	Szeged	(3674)	belterület
44	Szeged	(3705/1)	belterület
45	Szeged	(4/1)	belterület
46	Szeged	1848/47	belterület
47	Szeged	1853/3	belterület
48	Szeged	1853/4	belterület
49	Szeged	1860	belterület
50	Szeged	1861	belterület
51	Szeged	1909	belterület
52	Szeged	1910	belterület
53	Szeged	1920	belterület
54	Szeged	1921	belterület
55	Szeged	1930	belterület
56	Szeged	1934/2	belterület
57	Szeged	1934/3	belterület
58	Szeged	1935/10	belterület
59	Szeged	1935/22	belterület
60	Szeged	1935/9	belterület
61	Szeged	1936/10	belterület
62	Szeged	1936/11	belterület
63	Szeged	1936/12	belterület
64	Szeged	1936/15	belterület
65	Szeged	1936/6	belterület
66	Szeged	1936/9	belterület
67	Szeged	1938/3	belterület
68	Szeged	1938/5	belterület
69	Szeged	1939/14	belterület
70	Szeged	1939/15	belterület
71	Szeged	1939/3	belterület
72	Szeged	1939/38	belterület
73	Szeged	1942/4	belterület
74	Szeged	1942/5	belterület
75	Szeged	1943/11	belterület
76	Szeged	1943/15	belterület
77	Szeged	1943/17	belterület
78	Szeged	1943/19	belterület
79	Szeged	1943/20	belterület
80	Szeged	20293/6	belterület
81	Szeged	20294/1	belterület
82	Szeged	20294/2	belterület
83	Szeged	20297/1	belterület
84	Szeged	20298	belterület
85	Szeged	20299	belterület
86	Szeged	20300	belterület

Ssz.	Település	Helyrajzi szám	Kül-/belterület
87	Szeged	20301	belterület
88	Szeged	20302/1	belterület
89	Szeged	20302/2	belterület
90	Szeged	20304	belterület
91	Szeged	20306/1	belterület
92	Szeged	20310	belterület
93	Szeged	20312	belterület
94	Szeged	20313	belterület
95	Szeged	20314	belterület
96	Szeged	20316	belterület
97	Szeged	20317	belterület
98	Szeged	2136/2	belterület
99	Szeged	2138/1	belterület
100	Szeged	2139/1	belterület
101	Szeged	2139/3	belterület
102	Szeged	2139/4	belterület
103	Szeged	2139/5	belterület
104	Szeged	2139/6	belterület
105	Szeged	2139/7	belterület
106	Szeged	3	belterület
107	Szeged	4/2	belterület
108	Szeged	4/3	belterület

Zaj- és rezgésvédelmi vonatkozásai

A tervezett beruházási helyszín és közvetlen hatásterületének jelenlegi zajterhelési értékei a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM-EüM együttes rendelet szerinti határértékekkel összehasonlítva:

- a tervezett út és vasút mentén a szegedi oldalon az Oldal u. mentén nappal mintegy 0 – 2,6 dB-lel, éjjel 0 – 1,2 dB-lel túllépi,
- a tervezett út és vasút az újszegedi oldalon nappal és éjjel nem lépi túl,
- a meglévő 121. sz. vasút vonal mentén nappal és éjjel sem lépi túl a határértékeket.

Létesítés

Az építkezés során alkalmazott munkagépek és szállítójárművek zajkibocsátása - a becsült értékek alapján - az egyes építési fázisok esetén a védendő épületeknél határérték túllépést okozhatnak (Oldal u. 2.,3., Gyimesi u., Szőregi út, Homoródi u. Légió u., Temető). Ennek csökkentése érdekében zajvédelmi intézkedési tervet kell készíteni, továbbá ahol az építési zaj csökkentése nem lehetséges, felmentést kell kérni a zajterhelési határértékek betartása alól.

Üzemeltetés

A dokumentációt készítő szakértői véleménye alapján zajvédelmi intézkedések nélkül a tervezett új híd és a csatlakozó utak forgalomba helyezését követően az Oldal utca páros oldalán 0,2 – 2,0 dB, a páratlan oldalán 1,7 – 2,3 dB zajterhelés határérték túllépés várható, ezért a zajterhelés mérséklése érdekében 150 m hosszan „csendes aszfaltot” kell beépíteni, és gondoskodni kell annak folyamatos állagmegóvásáról. Egyéb helyeken az új létesítmények közvetlen hatásterületén a távlati megvalósulási állapotban nem várható határérték túllépés.

A forgalomba helyezést, vagy ideiglenes forgalomba helyezést követően előírt zajmérési eredmények függvényében lehet majd a megközelítő utak mentén, a Bécsi krt. (5. sz. főút –

Szentháromság u.), valamint a Bécsi krt. (Szentháromság u. – Boldogasszony sgt.) közötti szakaszok mindkét forgalmi irányában a zajterhelés mérséklése érdekében teendő szükséges intézkedéseket meghatározni (pl. „csendes aszfalt” burkolat beépítése).

A fejlesztéssel érintett vasúti nyomvonal szakasz mentén a zajterhelés mind nappal, mind éjjel megfelel a zajterhelési határértékeknek.

Felhagyás

A tevékenység esetleges felhagyása során az építési munkákkal azonos technológiával végzett bontásból, valamint a szállításból eredő zajkibocsátásra lehet számítani.

A szakértő által készített tanulmány alapján:

- Zajvédelmi szempontból összegezve megállapítható, hogy a tervezett kiépítés a közvetett hatásterületen – a dokumentációban megnevezett helyszínen zajvédelmi aszfalt alkalmazása esetén – megvalósítható, a várható zajterhelés megfelel a jogszabályban előírt követelményeknek.
- Rezgésvédelmi szempontból összefoglalva megállapítható, hogy a tervezett út és az épületek közötti távolság alapján megállapítható, hogy a tervezett út- és a vasútszakaszok kiépítése a meglévő épületek rezgésterhelése szempontjából nem eredményez jelentős változást.

Levegővédelmi vonatkozásai

Létesítés

Az építési időszakban egyrészt maguk a bontási- és építési munkák, másrészt az azokhoz kapcsolódó szállítások bocsátanak ki légszennyező anyagokat. A bontási- és építési munkáknál porterheléssel, továbbá a munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni. Az út tengelyéhez legközelebbi lakóépületek az Oldal u. 2 – 3. sz. ingatlanok, amelyek mintegy 17 – 18 méteres távolságra helyezkednek el. A híd és útépítés (a töltés és a pályaszervezet különböző rétegeinek kialakítása) légszennyezése ideiglenes és mivel vonalas létesítmény, ezért egy-egy szakaszt viszonylag rövidebb ideig terhel és a hatásterület egészén mind térben, mind időben eloszlik. A környezetvédelmi dokumentáció szakértője által elvégzett közelítő számítások alapján a légszennyező anyagok és a porterhelés koncentrációjának legmagasabb (határérték közeli, vagy akár határértéket meghaladó) mértéke a munkaterületen kívüli 20 méteres körzetben várható. A munkaterülettől számított 50 méteres körzetben az építési eredetű levegőterhelés mértéke körülbelül a felére csökkenhet. Szélsőséges időjárási tényezők esetén az építésből eredő levegőterhelés 100 méteres körzeten belül fordulhat elő, azon túl várhatóan nem terjed.

Új vasúti pálya épül a szegedi és újszegedi vasútállomások között. A meglévő 121. sz. vasútvonal korszerűsítése nem jár új vasúti pálya létesítésével, illetőleg számottevő bontással, mivel helyben a meglévő pálya nyomvonalán történik a felújítás.

Az építkezések során arra törekednek, hogy az építési anyagok szállítási útvonala a lehető legrövidebb legyen, és lehetőség szerint legkisebb mértékben érintsen lakott területeket, vagy természetvédelmi szempontból értékes élőhelyeket. Ennek érdekében az alapanyagnyerő helyeket, illetve a gyártó telepeket az építkezésekhez legközelebb célszerű kijelölni.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat lefedik, a szállításra használt útvonalakat rendszeresen tisztítják, a deponált földanyagot újrafelhasználásig szükség szerint locsolják.

A szükséges védelmi intézkedések betartása mellett az építkezés időtartama alatt jelentkező plusz levegőterhelés miatt a környezeti levegő szennyező anyag koncentrációja várhatóan nem haladja meg az egészségügyi határértéket.

Üzemeltetés

A környezetvédelmi szakértő által elvégzett számítások alapján a távlati megvalósulás állapotában a közvetlen hatásterület vizsgált szakaszain az összes figyelembe vett komponens esetében teljesülnek a levegővédelmi határértékek. A közvetett hatásterület esetében megállapítható, hogy a beruházás megvalósulása esetén a tervezett út és híd a kapcsolódó úthálózati elemeken forgalom és egyben levegőterhelés változásokat okoz.

A levegőterhelés mértéke a legtöbb kapcsolódó úthálózati helyen csökken, vagy nem változik, míg néhány helyen nő a levegőterhelés mértéke. Kimutatható mértékű növekedés a Bécsi körút mentén várható, azonban a kialakuló levegőterhelés itt is megfelel a határértékeknek. A tervezett létesítmény forgalomba helyezését követő levegőminőségi mérések a határértékek teljesülését hivatottak ellenőrizni.

A vasútvonal korszerűsítése, a sebesség megemlése és a forgalom növekedése levegőtisztaság-védelmi szempontból nem okoz érzékelhető hatást. A forgalom a jelenlegi állapothoz képest a meglévő 121. sz. mellékvonal vizsgált szakaszán jelentősen megnő, de még így sem kell jelentős levegőterheléssel számolni.

Összegezve megállapítható, hogy a tervezett kiépítés megvalósítható, a várható levegőterhelés a közvetlen és közvetett hatásterületen megfelel a jogszabályban előírt követelményeknek.

Táj- és természetvédelmi vonatkozásai

Létesítés

A tervezett nyomvonal nem érint országos jelentőségű védett természeti területet, Natura 2000 területet, de áthalad a Tisza folyó felett és annak hullámterén. A Tisza folyó és az azt kísérő hullámtéri erdősáv védett fajok élőhelye.

A beruházás nagyrészt meglévő vasúti nyomvonalat és beépített területeket érintene, de a Tisza – az érintett szakaszon egyébként keskeny – hullámtéri részén erdőterület kivonására van szükség.

Az építési tevékenység, különösen a természetközeli állapotú hullámtéri részek, erdők és a víztest esetében az ott élő élővilág zavarásával, károsításával járhat. A védett fajok esetében ez ellentétes lenne a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (Tvt.) 43. § (1) bekezdésének előírásaival („*Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.*”).

A károsítás, zavarás elkerülése érdekében a rendelkező részben tett kikötéseket be kell tartani. A mederben folyó munkákat lehetőség szerint a telelési és szaporodási időszakon kívül kell végezni az élővilág kímélete érdekében (ez jellemzően a kisvízes időszak is). Elhúzódnó munkavégzés esetén a telelési vagy szaporodási időszakra átnyúló tevékenység folyamatos (rendszeres bolygatással, zavaró hatással járó) beavatkozások esetén távol tartja a vízi élőlényeket, így a károsítás elkerülhető.

A cserje- és fakivágás, gyephántás a védett fajok szaporodási időszakában nem végezhető, a Tvt. 43. § (1) bekezdés előírásainak biztosítása érdekében. A hullámtéri terület védett denevérfajok élőhelye, ezért a fakivágást a telelési és szaporodási időszakon kívül kell végezni, vagy előzetesen – szakember bevonásával – meg kell arról győződni, hogy a tevékenység nem jár-e potenciálisan az egyedek károsításával, búvóhelyük megszüntetésével.

A nyitott, meredek falú munkaárkok a kétéltű- és hüllőfajok, valamint a sün egyedek számára csapdát jelentenek, ezért a lehető leghamarabb betemetendők, vagy az egyedek kímélete érdekében naponta ki kell menteni és biztonságos távolságra szállítani azokat. A tavaszi időszakban, erős kétéltűvonulás esetén terelőháló átmeneti kiépítése és üzemeltetése (az egyedek átszállítása) szükséges a védett fajok egyedeinek megóvása érdekében.

Üzemeltetés

A híd kivilágítása befolyásolja egyes rovarok élettevékenységét, a fény vonzza azokat. Ezzel a rajzó rovarokra vadászó védett denevérek is fokozottan ki lehetnek téve az elütés kockázatának. A világitást ezért úgy kell megtervezni és üzemeltetni, hogy a legkisebb kedvezőtlen hatással járjon az élővilágra. A felesleges díszkivilágítás megzavarhatja a vonuló (védett) madarak orientációját, amely szintén ellentétes lenne a Tvt. 43. § (1) bekezdés előírásaival.

Hulladékgazdálkodás vonatkozásai

A vasúti pálya és az újszegedi vasútállomás bontása, a vasúti rekonstrukció, az új vasúti pálya és a vasúti megálló építése, a közutak és csomópontok kivitelezése, valamint az új Tisza-híd létesítése során építési-bontási hulladékok keletkeznek.

A kivitelezések során keletkező sínhulladékok újrahasznosítás érdekében sínfeldújító üzembe kerülnek, a bontott vasbeton aljak út- és burkolatépítésekénél hasznosíthatók, az útátjárók bontása során keletkező aszfalt- és betontörmelékek útátjárók, parkolók alapjának megépítésére illetve nem teherbíró felületek kialakítására hasznosíthatók.

A kivitelezés miatt épületek elbontásával is számolni kell, amely ugyancsak jelentős mennyiségű építési-bontási hulladék keletkezésével jár. Az új nyomvonal terület előkészítése során a bontáson túl az átlagosan fél méter mélységig tartó előkészítés esetén nagy mennyiségű építési-bontási hulladék fog keletkezni.

Az építési-bontási hulladékok feldolgozására a keletkezés helyének közelében mobil berendezés letelepítését tervezik, csökkentve ezáltal a szállítás költségeit, hatásait.

A pályarekonstrukció során kiemelt vasúti talpfák telítőanyaguk miatt veszélyes hulladéknak minősülnek (azonosító kód: 17 02 04*, veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa). A vasúti talpfa olyan anyaggal van kezelve (telítve), melyet a használatának hosszú időtartama is bizonyít, ami a biológiai lebomlást akadályozza.

A vasúti pálya rekonstrukció során – a kitermelt talaj mellett – jelentős mennyiségű zúzottkő kerül ki az ágyazatból. A laboratóriumi vizsgálatok alapján az olajjal szennyezett, salakkal kevert zúzottkő nem hasznosítható, ártalmatlanítása érdekében lerakóra kerül (azonosító kód: 17 05 07*, veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya).

A zúzottkő ágyazat alatt a vasúti pálya megfelelő teherbírásának biztosítása érdekében talajcsere szükséges. A laboratóriumi vizsgálatok alapján az olajjal szennyezett földet (azonosító kód: 17 05 03*, veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek) külön kezelik a nem szennyezett földtől.

A kivitelezések során keletkező nem szennyezett föld egy része a töltésben történő beépítéssel, tereprendezéssel helyben felhasználható. Amennyiben a kivitelezés során a kitermelt nem szennyezett talaj nem a beruházással érintett ingatlanon kerül elhelyezésre, felhasználásra, az azzal kapcsolatos további tevékenység hulladékgazdálkodási engedély köteles.

Az üzemeltetés során utasforgalomból, a közterület tisztításából, a pályafenntartás során illetve haváriák esetében keletkeznek veszélyes és nem veszélyes hulladékok.

A kivitelezés és az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékokat fedett, vízzáró szigetelésű, zárt, megfelelően őrzött tárolóban gyűjtik környezetszennyezést kizáró módon, és rendszeresen elszállítatják.

A kivitelezés és az üzemelés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodóknak kerülnek átadásra.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (továbbiakban Ht.) 4. §-a alapján: „Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb

mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.”

[Ht. 12. § (1)] „A hulladéktermelő az ingatlanon képződött hulladék gyűjtését az ingatlan területén hulladékgazdálkodási engedély nélkül legfeljebb 1 évig végezheti.”

[Ht. 31. § (2)] „A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, g) a hulladék közszolgáltatónak történő átadása útján gondoskodik.”

[Ht. 12. § (4)] „A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdasági szempontból megvalósítható – az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.”

A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeire vonatkozó 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A nyilvántartás vezetésére vonatkozó előírásainkat a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés (A hulladék termelője, gyűjtője, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivétellel – a tevékenysége során telephelyenként és hulladéktípusonként képződő, mástól átvett, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékról az adott telephelyen nyilvántartást vezet) alapján tettük.

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírása alapján:

3. § (2) Amennyiben bármely az 1. számú mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (a továbbiakban: csoport) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja.

(3) A (2) bekezdés szerinti kötelezettségének az építető köteles a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben eleget tenni.

A hasznosítható hulladékok sem lerakással, sem egyéb módon nem ártalmatlaníthatók, azok kezelési módjaként csak a hasznosítás fogadható el (újrafeldolgozás, visszanyerés, energetikai hasznosítás).

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladékok mennyiségének csökkentését.

Földtani közeg védelme vonatkozásai

Létesítés

A tervezett vasúti összeköttetés környezeti hatásait tekintve két részből áll. Az egyik szakasz, ahol új közúti és vasúti pálya készül a szegedi és az újszegedi vasútállomások között, a másik szakasz a meglévő pálya felújítása.

Az új szakasz nyomvonalán a talajnak gyakorlatilag teherviselő funkciója marad, illetve az altalaj vízgazdálkodásában minimális változás megy végbe azzal, hogy a töltés által elfoglalt

területen csökken a beszivárgás. Tekintettel azonban arra, hogy viszonylag keskeny nyomvonalas létesítményről van szó, ez a hatás gyakorlatilag elhanyagolható.

A talajmechanikai feltárás során a felszín közelben agyagos rétegeket találtak, amelyek erősen csökkentik a beszivárgást, ugyanakkor ez az adottság még tovább növeli a felszíni vízelvezetés jelentőségét.

A Tisza jobb parti, Szeged pályaudvar – híd közötti szakaszon a talajt ért hatás elhanyagolható, hiszen itt jórészt beépített, elsősorban ipari jellegű területek találhatóak, vasúti és egyéb raktárak kevés zöldfelülettel. Itt jelentős bontási munkákra van szükség, aminek során a feltalajt is helyenként eltávolítják. Kevés humuszos feltalaj is előfordul, ennek külön deponálásáról a későbbi felhasználás céljából gondoskodnak. A tervezési területen a dokumentáció szerint talajszennyezettség nincs.

A területre jelentős mennyiségben terveznek töltésanyagot beszállítani. Erre a célra megfelelő anyag (kőzet) mennyiséget a meglévő bányákból tervezik beszerezni.

A Tisza bal partján alapvetően a hatások nem változnak, de jelentős mennyiségű humuszréteget takarítanak le, amelyet a töltésoldalakon használnak fel. Külön deponálásáról gondoskodnak.

A területre beszállítandó töltésanyag mennyisége a jobb parthoz képest jelentősebb.

A tervezési területen a dokumentáció szerint talajszennyezettség nincs.

Talajszennyező forrás lehet a munkagépek és a szállítójárművek üzemanyaggal, illetve kenőanyaggal a helyszínen történő utántöltése, azonban az előírásoknak megfelelően végzett munkálatok során szennyező anyag a talajba nem kerülhet.

A régebbi vasútvonalakon felületi szennyezettséget tapasztaltak a meglévő pálya több pontján a diesel meghajtású vontatókból származó elcsöpögés miatt.

Ezek a szennyeződések kockázatot jelentenek a földtani közegre nézve, lehatolási mélységük a dokumentáció alapján a törmelékes ágyazatra és a töltés anyag néhány cm-ére terjed ki.

Vágány felújításoknál ezeket az ágyazatokat kicserélik, a szennyezett anyagot ártalmatlanításra elszállítják.

Üzemeltetés

A közúti pályák üzemeltetése a talajra nézve a síkosság-mentesítés során van elsősorban hatással. A környező területhasználatok alapján ez a hatás nem jelentős, nem terjed túl a vízelvezető létesítményeken, árkokon.

A vasúti pálya üzemeltetésének hatásai a földtani közegre vonatkozóan nem jelentősek.

Az esetleges havária - speciális, veszélyesnek tekinthető anyagok szállítása esetén - közvetlenül észlelhető és elhárítható, erre a MÁV Zrt.-nek saját szervezete áll rendelkezésre.

A tevékenység talajvédelmi monitoring létesítését nem indokolja.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás a földtani közeg védelme szempontjából nem gyakorol jelentős mértékű kedvezőtlen hatást, a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően, környezetvédelmi szempontból tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be a földtani közegben.

A környezethasználat megszervezésének és végzésének módját a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdése tartalmazza.

A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a tevékenység csak a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető. A földtani közegre vonatkozó (B) szennyezettségi határértéket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. és 3. számú melléklete számszerűsíti.

A műszaki védelem kialakítását a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján írtuk elő.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a Szeged Megyei Jogú Város területén megvalósítandó beruházás fő célja a lerombolt vasúti híd újjáépítése, egyben a Szeged – Makó vasútvonal jelenlegi kedvezőtlen végállomásának megszüntetése, a Tisza keresztezése és bevezetése Szeged nagyállomásra. A Tiszát keresztező közút megvalósításával pedig a belváros és Újszeged településrészek között újabb közvetlen kapcsolat biztosítása, mellyel lehetővé válik a nagykörút nyomvonalának bezárása és így város délkeleti részének fejlesztése is.

A Tisza-híd hatástanulmányban foglaltak alapján megállapítható, hogy létesítés helyszíne – a belváros és Újszeged városrészek – a város sűrűn lakott, frekvenciált helyén helyezkedik el, így a lakott ingatlanok közvetlenül a beruházási terület mellett találhatóak. A lakott magántulajdonú ingatlanok illetve bérlemények mellett különleges intézmény, egészségügyi centrum, oktatási, elméleti intézetek is találhatóak a kivitelezési terület közvetlen környezetében.

A létesítési területen a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendeletben valamint a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben rögzített előírásokat, határértékeket a kivitelezési tevékenységek környezetében élők és tartózkodók egészségének megőrzése érdekében kell betartani, ezért a kivitelezési munkálatok során a műszaki és munkaszervezési intézkedéseket a fenti jogszabályokban rögzített előírások figyelembevételével szükséges végrehajtani.

A közúti – vasúti híd megépítése során veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésével is egyaránt számolni kell. A hulladékok gyűjtése, ideiglenes tárolása valamint szállítása során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen. A nem veszélyes hulladékok kezelésével kapcsolatos tevékenységek végzését a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendelet szabályozza, míg a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A hulladékkal kapcsolatos tevékenység veszélye - az alkalmazott technológia és a vonatkozó jogszabályok betartása esetén - az emberi egészségre nem valószínűsíthető.

A természetes fürdőhelyek kijelöléséről és üzemeltetéséről szóló 78/2008. (IV. 3.) Korm. rendeletben rögzítettek alapján kijelölt folyószakaszokon a fürdővíz minősége rendszeres időközönként ellenőrzésre kerül. Az engedélyezett természetes fürdőhely és egyéb jelenleg nem kijelölt, de fürdési célra alkalmas felszíni vizek vízminőségét a munkafolyamatok valamint az üzemelés során esetlegesen bekövetkező havária jellegű események negatív irányban befolyásolhatják. A fentiekre tekintettel a munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a fürdőzők egészségének megőzésére.

A fentiek figyelembevételével alakítottam ki nyilatkozatomat szakkérdésben a környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján.

A közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során kialakított nyilatkozatomat a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 7/2015. (III. 31.) MvM utasításban, a Csongrád Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendjéről szóló 15/2015 (05. 01.) kormány megbízotti rendelkezés III. fejezet 2. címében, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényben, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet I. táblázat 3. pontjában, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendeletben, a

települési szilárd és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendeletben, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben valamint a természetes fürdőhelyek kijelöléséről és üzemeltetéséről szóló 78/2008. (IV. 3.) Korm. rendeletben foglaltak alapján hoztam meg.

Hatáskörömet az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése, illetékességemet az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 10. § (1) c) ca) alpontja és 3. számú melléklete határozza meg.

2. A területrendezési tervekkel való összhang vizsgálatának indokolása:

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklete alapján hatásköröm az alábbi esetekben van.

„Ha a kérelem a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására, valamint azok jelentős módosítására irányul.”

Az anyagot áttanulmányozva megállapítottam, hogy a Szegeden új, vegyes forgalmú Tisza-hidat kívánnak megvalósítani.

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk, és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 7. sz. melléklete tartalmazza az országos és térségi jelentőségű elemeket, melyek tekintetében szakhatósági jogköröm a területrendezési tervekkel való összhang vizsgálatára terjed ki.

A Korm. rendelet 7. sz. melléklet II. A) 1.3. alpontja alapján a Tiszán létesített, főúthálózat, valamint a vasúti törzshálózat nagy hidjai a Tiszán országos jelentőségű műszaki-infrastruktúra hálózati elemnek minősül. A tárgyban benyújtott szakhatósági állásfoglalás iránti megkeresés célja, a tervezett híd területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata.

Illetékességem a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. §-a alapján Csongrád megye területére terjed ki.

Illetékességi területemen az Országos Területrendezési Tervről szóló többször módosított 2003. évi XXVI. törvény (Továbbiakban: **OTrT**) és Csongrád Megye Önkormányzatának 21/2005. (XII. 1.) számú rendeletével jóváhagyott Csongrád Megye Területrendezési Terve (**MTrT**) van hatályban.

Az OTrT 9. § (1) szerint az országos jelentőségű közlekedési infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/1-7. számú mellékletek tartalmazzák.

Az OTrT 1/2. melléklet, 2.2. „Vasúti hidak” c. táblázat 10. sorában szerepel a „Szeged, a Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítás egyesített vasúti közúti híddal” mint országos műszaki infrastruktúra-hálózati elem.

Az 1/4. melléklet tartalmazza az országos törzshálózati vasúti pályák felsorolását, a 2.77. pontban a fentebb megnevezett elem szerepel.

Az OTrT 10. § (2) bekezdése az alábbiakat írja elő.

„(2) Az 1/1–1/4. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét - térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét - érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.”

Egyéb külön követelmény nincs megállapítva, így a vizsgált infrastrukturális elem összhangban van az OTrT-vel.

Az MTrT 3. § értelmében az országos és térségi jelentőségű infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos és térségi jelentőségű egyedi építmények elhelyezkedését és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Az MTrT 2. sz. melléklete a Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítás egyesített vasúti-közúti hidat tartalmazza.

Ez alapján a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd szerepel az MTrT-ben.

Fentiek alapján megállapítom, hogy a tervezett fejlesztés összhangban van a területrendezési tervekkel.

Szakhatósági állásfoglalásom:

- a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. §;*
- a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § és 5. sz. melléklet;*
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 12. számú melléklete;*
- az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény;*
- a Csongrád Megye Területrendezési Tervéről szóló 21/2005. (XII. 1.) számú rendelet;*
- a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a településrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. sz. melléklete;*
- valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 22., 33., 44. §-ai előírásain alapul.*

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A tervezett munkálatok a kulturális örökség védelméről szóló módosított 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 7. § 20. pontja értelmében nagyberuházásnak minősül, ezért előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

A környezetvédelmi eljárás során megküldött dokumentáció megfelel a régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015 (III.11.) Korm. rendelet (továbbiakban Rendelet) 20. §-ában foglalt követelményeknek. A próbafeltárással kiegészített előzetes régészeti dokumentációt a Rendelet 21. és 22. § figyelembe vétele mellett a földmunkával járó tevékenység első hatósági eljárásban kell benyújtani.

Hatóságom, mint szakhatóság hatáskörét a Rendelet 3. § a) pontja, illetékességét a 1. sz. melléklet 5. pontja határozza meg.

4. Az erdővédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata megnevezésű szakkérdés tekintetében hatóságunk szakmai állásfoglalását kérte a fenti beruházással kapcsolatos előzetes vizsgálati eljárása során. Az elektronikus úton hozzáférhetővé tett dokumentáció, illetve hatóságunk nyilvántartása alapján megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység érint az Evt. hatálya alá tartozó területeket, a munkálatok erdő igénybevételével és fakitermeléssel járnak. Ezen igénybevételekhez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges, ezért hozzájárulásomat feltételekhez kötöttem.

A fent megjelölt szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalásomat a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III.30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdésében foglalt hatáskörben eljárva, a 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, továbbá a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. §. (1) bekezdése, az 5. melléklet I. táblázat, 6. pontja, illetve a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1a), (3), (6), és (9) bekezdése alapján adtam ki.

5. Az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Bányafelügyelet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. mellékletében az előzetes vizsgálati, a környezeti hatásvizsgálati, az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, az összevont eljárásban valamint a felülvizsgálati eljárásban az alábbi szakkérdés vizsgálatában kirendelendő szakértő:

„Ha a tevékenység következtében az a környezeti elem vagy rendszer hatásviselő tehet amelynek védelme hatáskörükbe tartozik, azt érinti, vagy olyan környezetveszélyeztetés fordulhat elő, amely elleni védelmet jogszabály feladat- és hatáskörébe utalja, és a vizsgálat (engedély megszerzése) nem bányászati tevékenységre vonatkozik.”

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet I. táblázatának 8. pontja alapján a Bányafelügyelet vizsgálandó szakkérdése:

„Az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából.”

A Bányafelügyelet az elkészített környezetvizsgálati dokumentáció áttekintése alapján megállapította, hogy az építendő létesítmény bányatelket nem érint. A területen védendő

földtani értékek nem találhatóak. A benyújtott dokumentáció alapján a tevékenység hatása a földtani környezetre elfogadható, a földtani környezet védelmét szolgáló pontjai elégségesek. A Bányafelügyelet jelen véleményét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. mellékletben foglaltak szerint, adta meg. A Bányafelügyelet hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

*

A szakhatóságot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2015. november 2-án.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben, „A szakhatóságok előírásai” fejezetben előírtam.

A szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.) fenti számú, 2015. november 3. napján érkezett megkeresésében a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) kérelmére, a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése tárgyában indított környezeti hatásvizsgálati eljárásban.

Az eljáró hatóság vízügyi hatóság részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátotta a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) által készített környezeti hatástanulmányt.

A tervezett beruházás célja a tervezett új Tisza-híd megépítése mellett Szeged elővárosi közlekedésének fejlesztése a szegedi városrészek összekapcsolását szolgáló közvetlen vasúti kapcsolat kialakításával és a szegedi nagykerület hiányzó (Temesvári és a Bécsi körutat összekötő) délkeleti ágának megépítésével.

TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK:

1. 2x1 sávós közúti és közös szerkezeten 1 vágányos vasúti Tisza-híd építése Szegeden
Szeged belterületén, a Tisza 172,363 fkm szelvényében létesülő híd közös pillérekkel és felszerkezeten kialakított 2x1 sávós közutat és 1 vágányos nagyvasutat tartalmaz, továbbá a konzolokon mindkét oldalon járdát, egyirányú kerékpárutakat és a két ívtartót a felfüggesztésekkel foglalja magában.

A közúti hídszakasz hossza: 556,0 m. Ezen belül három szerkezet került megkülönböztetésre:

I. jelű hídszerkezet (Szegedi oldali feljáróhíd)

Támaszkiosztás: 30,0+40,0+45,0+45,0 m, hossza 160,0 m; szerkezeti rendszere többtámaszú felsőpályás vasbeton pályalemezzel együttdolgozó acélfőtartós híd.

II. jelű hídszerkezet (Szegedi oldali hullámtéri közös közúti-vasúti híd)

Támaszköz 64,0 m; szerkezeti rendszere kéttámaszú, felsőpályás, három cellás szekrény keresztmetszetű acél gerendahíd, a vasúti vágány ágyazatátvetéses.

III. jelű hídszerkezet: Mederhíd (közös közúti-vasúti híd)

Támaszkiosztás 64,0+144,0+64,0+56,0 m, hossza 328,0 m.

Szerkezeti rendszere folytatólagos többtámaszú, három cellás acél gerenda híd, a 144,0 m-es nyílás alsópályás ívhíd, két, felsőkeresztkötés nélküli főtartóval. A vasúti vágány rugalmasan beágyazott közvetlen sínleerősítésű.

Önálló vasúti híd és támfal a belvárosi oldalon

A híd a vasúti vágányt önálló, független felszerkezeten vezeti fel a közös közúti-vasúti felszerkezetre. Támaszköz 44,0 m; szerkezeti rendszer kéttámaszú, felsópályás, ágyazat átvezetéses, két cellás szekrény keresztmetszetű acél gerenda híd, együttdolgozó vasbeton pályalemezzel.

A hidat követően a vasút támfalakkal határolt töltésben halad. A támfalas szakasz hossza cca. 110,0 m.

2. A Tisza hídtól – Szeged állomásig tartó műtárgyak és vasúti vágány megépítése, bekötése Szeged állomásba

Önálló vasúti híd az Állomás utca felett

A hídon egy vasúti vágány helyezkedik el, kétoldali üzemi járdával, a híd támaszköze 22,00 m.

3. Újszegeden a Tisza hídtól a meglévő vasútvonalig új vasúti pálya építése, Gyimesi u. munkanevű vasúti megállóhely létesítése

Az újonnan kiépítendő vasúti pálya Szeged és a 121.sz vasúti pálya közötti szakaszon, a 1178-1197 szelvények között épül meg, teljes hossza 1,9 km.

Szeged állomástól mintegy 1,6 km-re létesül az új Gyimesi utca megállóhely. Az utasforgalmi hely az új körút keleti oldalán helyezkedik el, megközelíteni az új körútszakaszból az 1+581 szelvényénél kelet felé kiágazó új útról lehetséges.

4. A meglévő Újszeged (kiz.) – Szőreg (kiz.) vasútvonal korszerűsítése, 100 km/h tervezési és 80 km/h engedélyezési sebességre, Szeged – Szőreg között új 54-es rendszerű felépítményi anyaggal (sínek vasbetonaljak, kapcsolószerek)

A vasúti fejlesztés a 1178-1226 szelvények közötti Szeged-Szőreg (kiz) vasúti pályaszakaszra terjed ki. A 121.sz. vasútvonal 1197-1226 szelvények közötti 2,9 km-es hosszúságú szakasza helyben épül át, minimális korrekciókkal.

Az átépítés érinti az ATIVIZIG vagyongazdálkodásában lévő, 2.96.01 sz. Kamara II. rendű védtöltést a 4+700 tkm szelvényben, valamint az állomásközben található Kamara töltésen lévő útátjárót is. A beruházás keretében cserélik a vágánykeresztvezetés elemeit és új, szegélybordás gumielemes átjárók épülnek a csatlakozó szakasz útpályájának átépítésével együtt.

5. A megállóhelyeken és állomásokon sk+30 cm magas (tram-train padló-magasságához igazodó) szélesperonok és kiszolgáló létesítmények építése

6. Az utasforgalmi helyekhez P+R parkolók és kerékpártárolók létesítése

Az új Gyimesi utca megállóhelyen 32 férőhelyes P+R parkoló, 30 férőhelyes kerékpártároló épül, az 5-ös trolibuszviszonylat részére végállomás és forduló létesül.

7. Csatlakozó közúthálózat kiépítése

Az újonnan kiépítendő közúti szakasz teljes hossza 2 km.

A tervezett új út a Boldogasszony sgt. és az Oldal utca tengelyének keresztezésénél indul, amely az új út 0+000 km szelvénye. Az új út az Oldal utca vonalvezetését követi a Bánomkert sorig, majd a Tisza-folyót egyenes horizontális geometriával keresztezi. A hidat elhagyva a tervezett körforgalmú csomópontot követően éri el a Szőregi úti tervezett turbókörforgalom helyét.

Az egysávos körforgalmak (1+333, 1+580) mellékágai az újszegedi területfejlesztési elképzelések és a szabályozási tervi helyük alapján kerültek elhelyezésre.

Keresztmetszeti kialakítás:

A főpálya 2x1, illetve 2x2 forgalmi sávval épül ki, 3,50 m széles forgalmi sávokkal, 0,5 m kiemelt szegély melletti biztonsági sávval. Jellemzően kétoldali járdával biztosítják a gyalogosok és kerékpárosok közlekedését. A hasznos járdaszélesség a gyalogosok számára 1,5 m, az egyirányú kerékpárút szélessége pedig 1,0 m.

8. Csapadékvíz elvezető rendszer

Az új közlekedési pályák csapadékvíz elvezetését a meglévő vízelvezető rendszerekhez való csatlakozással tervezik megoldani.

A Tisza folyó jobb partján tervezett közlekedési létesítmények területéről lefolyó vizeket a meglévő belterületi csapadékvíz elvezető rendszer fogadhatja, míg a bal parton az Újszegedi-csatornához csatlakozó belterületi jellegű vízelvezetés lehetséges a Turul utca – Sulyom utca nyomvonalon.

A meglévő vasúti pálya K-i oldalán húzódik egy csapadékvíz elvezető csatorna, amely jelenleg is betölti a pálya vízelvezetésének feladatát.

9. Árvízvédelmi beruházások

A tervezett híd a Tisza folyót a 172+363 fkm szelvényben, a jobb parti árvízvédelmi töltést a 12+884 tkm szelvényben a bal parti töltést pedig a 8+077 tkm szelvényben keresztezi. A tervezett híd a Tisza folyó két kanyarulata - az Újszegedi- illetve a Szegedi kanyarulat - közötti inflexiós szakaszon épül.

A keresztezések szelvényében jellemző vízszintek az alábbiak:

- | | | |
|--------------------------------|------------|--|
| ▪ „0” vízszint: | 73,66 mBf. | (Mértékadó vízmérce:
Szeged 14+056 tkm
173,600 fkm |
| ▪ Legnagyobb vízszint (LNV): | 83,77 mBf. | |
| ▪ Mértékadó árvízszint (MÁSZ): | 84,32 mBf. | (74/2014. (XII.23.) BM
rendelet alapján |
| ▪ Legkisebb vízszint (LKV): | 71,16 mBf. | |
| ▪ Hajózási nagyvízszint (HNV): | 80,00 mBf. | |
| ▪ Hajózási kisvízszint (HKV): | 74,60 mBf. | |

A vizsgálati anyaghoz csatolt H-SZ-1 számú, a tervezett híd általános tervét tartalmazó tervlapja szerint a híd egy 144 m maximális támaszközű, 5 pilléres, mederpillért is tartalmazó kialakítással létesül.

Partbiztosítás építése:

A partbiztosítások helye (a töltések szelvényezése szerint):

- Tisza jobb parti mederrézsű a 12+680-13+080 tkm között, 400 fm hosszban
- Tisza bal parti mederrézsű a 6+000-6+400 tkm között, 400 fm hosszban
- Tisza bal parti mederrézsű a 7+560-8+260 tkm között, 700 fm hosszban

A partbiztosítások összes hossza: 1.500 fm, megvalósításuk munkafolyamatai:

- Terület előkészítés, medertisztítás (esetlegesen leakadt uszadék eltávolítása)
- Szabályozási padka feletti földrézsű és parti sáv kialakítása
- Szabályozási padka kialakítása (74,95 m Bf. szinten; min. 1,0 m szélességben)
- Mederbiztosítás kiépítése:

Búvárok által a padkáról indított a mederben elhelyezett acél hálós geotextilián min. 50 cm vtg. LMA vízépítési terméskő beépítése. A mederbiztosítás lezárására 3 m³/fm fajlagos mennyiségű lábazati kőszórással történik. AÍ

- Padka feletti mederrézsű alakító földmunkái Padka feletti rézsűburkolat kiépítése:

Pl.: geotextilián elhelyezett, 23 cm vastag RENO matrac vízépítési terméskő kitöltéssel.

- Parti sáv, munkaterület rendezése, utógondozás

A tervezett partbiztosítások főbb munkamennyiségei:

- LMA vízépítési terméskő beépítése partbiztosításba: 23.250 m³

- Rézsűburkolat építése: 48.000 m²

- Terület előkészítés (növényzet eltávolítás, tereprendezés): 6 ha

- Földmunka (rézsű és padka kialakítás): 15.000 m³

Pillérbiztosítások

A híd 5 db nagyvízi mederbe tervezett pillére körül, a mederfenék és a hullámtéri terep biztosítása szükséges. A pillérbiztosítás szerkezetét és méreteit a tervező előírásai szerint kell kialakítani (pl. LMA vízépítési terméskőből).

LMA vízépítési terméskő beépítése pillérbiztosításba: 500 m³

Mederelfajulást, medermélyülést megakadályozó mederfenék biztosítás építése

A tervezett híd környezetében a Tisza meder meglehetősen képlékeny, a mederben 17-18 m mélységig összefüggő homok, a felsőbb rétegekben homokos-iszap, a középvízi meder felett viszont agyag található. A nagy vastagságú réteg laza szerkezetű, szemcséi már igen kis hordalékmozgató erő hatására is elmozdulnak, ezt megakadályozandó - a megváltozó hidraulikai viszonyok miatt - a mederelfajulás elkerülése érdekében a tervezett híd alatt és az alvízi oldalon összesen mintegy 150 m hosszban mederfenék biztosítás építése szükséges.

A mederbiztosítás helye (a folyó szelvényezése szerint):

- Tisza folyó meder 72,223-172,373 között, 150 fm hosszban

- Mederfenék biztosítás kiépítése:

Búvárok által a mederbiztosítás lábazati kőszórásától indított, a mederben elhelyezett acél hálós geotextilián min. 50 cm vtg. LMA vízépítési terméskő beépítése vízről. A mederbiztosítás lezárására 3 m³/fm fajlagos mennyiségű kőszórással történik.

A tervezett mederbiztosítás munkamennyiség:

- LMA vízépítési terméskő beépítése mederfenéken: 10.875 m³

Malina-féle vízoldali rézsűburkolat helyreállítása, meghosszabbítása

A Tisza bal parti árvédelmi töltés 6+400-7+560 tkm számú szelvényei közötti szakaszon kísérleti burkolat épült 1 160 fm hosszban, átlagosan 10 m rézsűhosszt védve. A kísérleti jellegre való tekintettel 16-féle szerkezet készült. A modellvizsgálati eredmények alapján megállapítható, hogy a rézsűbiztosítás és megtámasztó mederbiztosítás rekonstrukciója szükséges. 2015 év folyamán elkészült a Malina-féle burkolat rekonstrukciója a 6+808-7+084 tkm számú szelvényei közötti, 276 fm-es szakaszon.

A Malina-féle burkolat átépítések helye (a töltések szelvényezése szerint):

- Tisza bal parti mederrézsű a 6+400-6+808 tkm között, 408 fm hosszban

- Tisza bal parti mederrézsű a 7+084-7+560 tkm között, 476 fm hosszban

Az átépítések összes hossza: 884 fm, megvalósításuk munkafolyamatai:

- Előkészítő munka (cserje és fa eltávolítás, tuskózás)
- Meglévő rézsűburkolaton iszaptalanítás
- Meglévő Malina-féle burkolatok elbontása, törmelék elszállítása hivatalos lerakóba
- Új rézsűburkolat készítése új szerkezettel:
Pl.: vb. talpgerenda, ágyazat, 8 cm aljzatbeton + 20 cm vízzáró vasbeton, vb. fejgerenda, szivárgórendszer
- Burkolat alatti mederbiztosítás kiegészítése, pótlása - LMA vízepítési termésköböl
- Parti sáv, munkaterület rendezése, utógondozás

A tervezett átépítések főbb munkamennyiségei:

- LMA vízepítési terméskő beépítése mederbiztosításba: 1 250 m³
- Meglévő burkolat bontás, törmelék elszállítás: 3 500 m³
- Új vb. rézsűburkolat építése: 9 000 m²
- Terület előkészítés (növényzet eltávolítás, tereprendezés): 3 ha
- Földmunka (iszaptalanítás, rézsű és padka kialakítás): 8 500 m³

Rézsűburkolat építése árvédelmi töltésen

A híd pillérei okozta lefolyási viszonyok megváltozása miatt a Tisza bal parti árvízvédelmi töltés vízdali rézsűjén rézsűburkolat építése indokolt. A tervezett burkolat az árvízvédelmi töltés vízdali korona élétől indul, és kb. 10 m szélességben kerül kialakításra. A burkolat hosszabb szakaszon csatlakozik a Malina-féle burkolat átépítése során tervezett új rézsűburkolathoz, ezért szerkezeti kialakítása is azzal megegyezően történik.

Rézsűburkolat építésének helye az árvízvédelmi töltésen (a töltés szelvényezése szerint):

- Tisza bal parti árvízvédelmi töltés víz felőli oldal a 6+000-8+090 tkm között, 2 090 fm hosszban
- A töltés rézsűburkolat szerkezeti kialakítása:
Pl.: vb. talpgerenda, ágyazat, 8 cm aljzatbeton + 20 cm vízzáró vasbeton, vb. fejgerenda, szivárgórendszer
- A munkaterület rendezése, utógondozás

A tervezett töltés rézsűburkolat jellemző munkamennyisége:

- Új vb. rézsűburkolat építése: 21 000 m²

MEGLÉVŐ KÖZMŰVEK

A fejlesztéssel érintett terület első szakasza jellemzően városi beépítettségű, ennek megfelelően sűrű közműhálózattal rendelkezik, a Tisza jobb partján található második szakasz családi házas övezet. A területen található víz- és szennyvízhálózat, gázvezetékek, távközlési hálózat, elektromos kis- és közép feszültségű hálózat.

A tervezett beruházás várható hatása felszíni és felszín alatti vizekre:

FELSZÍN ALATTI VÍZ:

Meglévő állapot:

A vizsgált terület, illetve nyomvonal az sp.2.11.2. Alsó-Tisza-völgy sekély porózus víztestet érinti. A víztest mennyiségi állapota a jó/nem jó kategória határán van, de összességében jónak minősíthető. A kémiai minősítés ugyancsak jó állapotot jelez a Vízyűjtő-gazdálkodási Tervben.

A térségben vastag vízzáró, rossz vízvezető fedőkőzet és a Tisza hatása miatt nyomás alatti talajvíz alakul ki. A beruházáshoz létesített talajmechanikai furatokban az első iszapos réteg, illetve az agyagok legalsó szintje már tárol szabad vizet, a megütött vízszint ezekben a rétegekben van, a nyomásemelkedés pedig meghaladja az 1 m-t, a jobb parton létesített fúrásban 3 m körüli. A Tisza meder belevág a finomhomok rétegbe is, így a kommunikáció a telített zónában intenzívebb, nagyvíznél a nyomásemelkedés még jelentősebb lehet.

A talajvíz szivárgási irányát alapvetően a Tisza határozza meg. Kis- és középvíznél az áramlási irány a Tisza felé, illetve távolabb D-nek mutat. Szőreg vasútállomás közelében a Település K-i határán lévő feltelt holtág és az ott húzódó csatorna miatt a K-DK-i szivárgási irány is előfordulhat.

A tervezett beruházás következtében sem a kivitelezési sem az üzemeltetési fázisban nem várható érdemi változás a felszín alatti víztestek állapotában.

Kivitelezés időszakában várható hatások:

Vízminőségi változások:

Az új közúti és vasúti töltések területén a töltés alapozásához, az alapsík kiképzéséhez a fedőréteg egy része eltávolításra kerül. Erre a síkra kerül behordásra a töltés anyaga, ami szennyeződésmentes anyagból készül, vízminőségi változást nem okoz.

A kivitelezés során előfordulhat a munkagépekből származó üzemanyag, olaj elfolyása, csöpögése. A jelenleg használatos korszerű gépek mellette ez gyakorlatilag havária helyzetnek tekinthető. Amennyiben mégis előfordul, akkor a szennyeződött talajréteget azonnal el kell távolítani, meg kell akadályozni a felszín alatti víz szennyeződését.

A vasúti pálya felújítása a környezeti kockázatot csökkenti azzal, hogy a régi, a dieselvontatás miatt valamilyen mértékben szennyeződött ágyazatot eltávolítják, a felszín alatti víz szennyeződésének kockázata csökken.

Vízáramlásban várható változások:

A töltés többlet terhelése tömörödés esetén okozhat a szivárgásban torlódást. A fedőréteg vastagsága és tulajdonságai alapján jelentős hatás azonban nem várható, tekintettel arra, hogy a tényleges vízvezető réteg olyan mélyen van, hogy abban már nem várható érdemi tömörödés.

Nagyvízi helyzetben a tapasztalatok szerint a Tisza folyó mindkét oldala fakadóvízes. Ezen a helyzeten az új töltések alapvetően nem változtatnak, de fakadó vizek megjelenését magas tiszai vízállás esetén a tervezés és a kivitelezés során figyelembe kell venni. Erre az időszakra a kivitelezési munkák felfüggesztését javasolják, amit egyébként az árvízvédekezési munkálatok is indokolnak.

A partvédő művek és a mederbiztosítás építése a meder kolmatált felületének részleges eltávolításával jár, ami a talajvízzel való kommunikációt felerősítheti, de ez a hatás nem jelentős, mert nem jár érdemi nyomásváltozással.

A meder- és partbiztosítási szakaszon hosszabb távon a felszín alatti vízzel való kommunikációban gyakorlatilag visszaáll az eredeti állapot.

Tekintettel arra, hogy a vízben való terjedése a szennyező anyagnak a rendelkezésre álló adatok alapján 10 m/év körüli értékre tehető és a környező területhasználatok között nincsenek kiemelten védett területek, objektumok, a szennyeződött terület kármentesítésére elegendő idő áll rendelkezésre, a környezeti kockázat ilyen esetben is elviselhető.

Üzemeltetési időszakban várható hatások:

A talajra vonatkozó előírások betartása esetén a felszín alatti vízre normál üzemmódban az üzemelés nincs értékelhető hatással. Ez vonatkozik mind a vasúti, mind a közúti pályákra.

A meder- és partbiztosítási szakaszon hosszabb távon a felszín alatti vízzel való kommunikációban gyakorlatilag visszaáll az eredeti állapot.

FELSZÍNI VÍZ:

Érintett felszíni víztestek:

Szőreg-Deszk-Kübekházi-főcsatorna

AEQ023 víztest kóddal a Szőreg-Deszk-Kübekházi-főcsatornát a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv 2-21 Maros alegységére vonatkozó részében erősen módosított, mesterséges víztestként definiálja. vízminőségi állapota gyenge, a jó állapot elérése 2027 után valószínűsíthető. Ezt a víztestet a munkálatok csak közvetve érintik, a Szőreghez közeli felújítandó pályaszakasz és a szőregi vasútállomás vízrendezési munkálatai során végső befogadó lehet.

Tisza folyó

A szegedi új Tisza-híd építése során a főmederben és a hullámtéren tervezett beavatkozások hatással vannak a folyó vízlevezető-képességére, a folyóágyra, a partokra és a kiépített árvízvédelmi- és folyószabályozási művekre is.

Az RMT véglegesítését megelőzően, kétféle pillérelrendezésre (egy 144 m középső támaszközü, 5 pilléres, mederpilléres és egy 256 m középső támaszközü 3 pilléres, mederpillér nélküli) vonatkozóan állásfoglalást kértek a Tisza mederkezelését végző Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságtól (ATIVIZIG). Az Igazgatóság a tervezett híd részletrajzainak digitális állományai (helyszínrajz, hossz-szelvény, pillérek részletrajzai) alapján, a kétféle pillérelrendezésre vonatkozóan elvégezte a 2D numerikus hidrodinamikai modell-vizsgálatokat. A tervezett új szegedi Tisza-híd építésével kapcsolatban, az egyes változatokra vonatkozó állásfoglalásukat Szeged, 2015. április 2-ai keltezéssel adták meg.

A fenti modellezés eredménye a következőkben foglalható össze: „A vizsgálatok a mértékadó hidrológiai adatok és a jelenlegi sűrű hullámtéri erdő fedettség, azaz egyfajta referencia állapot figyelembevételével, permanens állapotra készültek.

A Tisza belvárosi szakaszán fennálló nagyvízi meder szűkület hatására az áramlási sebességek jelentősebb megnövekedése tapasztalható (1,4 m/s feletti értékek). A bal ívű kanyarulat ezt tovább erősíti és hatására az áramlás a jobb parthoz szorul. Önmagában a mértékadó hidrológiai állapotnál kialakuló nagy sebességek is a Tisza finom mederanyagának erózióját okozhatják, mely a pillér mögött leváló örvények és a felerősödő turbulencia hatására csak tovább fokozódna, ezzel jelentősebb helyi kímélyüléseket okozva. A főmederbe való beszűkülésének és a figyelembe vett mértékadó hidrológiai állapotnak a következménye.

A kialakuló visszaduzzasztás mértéke felvízi irányban folyamatosan csökken, és végül hozzásimul az eredeti felszíngörbéhez. Megállapítható, hogy egyik változat esetében sincs a hídnak olyan hatása a vízszintekre, amely a híd feletti szakaszokon töltésmagasítást indokolna.

A hídpillérek között az áramlás beszűkül, ezáltal az árvízi sebességek megnövekednek, ami megnövekedett hordalékelragadó erőt jelez, melynek következménye, hogy a pillérek környezetében a meder kimélyül. A főmeder esetében ez fokozottan jelentkezhet a Tisza finom mederanyagának köszönhetően, hiszen ha a kialakuló fenék-csúsztatófeszültség meghaladja a mederanyagra jellemző kimosódási küszöbértéket, akkor az mozgásba jön.

A hídpillérek hatására a bal partél mentén megnövekedett sebesség értékek figyelhetők meg még a Malina-burkolat alatti szakaszon is. A burkolat jelentős árvízi kitettséget figyelembe véve, annak felújítása és meghosszabbítása mindenképpen szükségeltetik.”

Kivitelezés időszakában várható hatások:

Az ATIVIZIG által tett előírások betartása esetén kivitelezés (a pillérek építése és a mederbiztosítás fektetése) közben lebegőanyag koncentráció növekedés várható a medret érintő munkálatokból származóan. A mederbiztosítás elkészülte után az adott szakaszon képződő lebegtetett és görgetett hulladék mennyisége lényegesen lecsökken a meder stabilizálását követően.

A partbiztosítási művek megépítése kisvízes időszakban történhet, így azok a hordalékviszonyokat nem befolyásolják. Nagyvízes időszakban végzett munkálatoknál a hullámtéren semmilyen kockázatos, veszélyes anyag nem maradhat.

Üzemeltetési időszakban várható hatások:

Vízmenyiségi oldalról az új közúti és vasúti pályaszakaszok a csapadékvíz elvezetés megoldása esetén érdemi hatást nem okoznak.

A Tisza híd és a hozzá tartozó meder- és partbiztosítás a lefolyási viszonyokban ugyan okoz tartós hatást, de a folyamszabályozási beavatkozások éppen ezek ellensúlyozását szolgálják, így kedvezőtlen hatás nem alakulhat ki. Ennek ellenőrzése azonban szükséges, így különösen fontos figyelemmel kísérni a biztosított mederszakasz utáni meder viselkedését, az esetleges kimosódások jelentkezését, különösen nagyvízi állapotok után.

Előírások indokolása:

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28.§ (1) bekezdés a) pontja szerint a jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve vízjogi engedély szükséges a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély). A tervezett vízilétesítmények, vízimunkák, meglévő víziközművek kiváltása, árvízvédelmi beavatkozások vonatkozásában ezen jogszabály alapján kérttem a vízjogi létesítési engedélyek rendezését.

A megépített vízilétesítményekkel kapcsolatban a vízjogi üzemeltetési engedélyek szükségességét a fenti bekezdés szerinti tv. 28.§ (1) bekezdés b) pontja írja elő.

A híd pilléreinek kiosztása az árvízvédelmi töltés megbontását feltételezi. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 33. §(3) bekezdés értelmében az árvízvédelmi mű és annak altalaja megbontásához az árvízvédelmi mű kezelőjének hozzájárulása és az általa jóváhagyott ideiglenes árvízvédelmi terv szükséges, amely alapján az árvízvédelmi mű kezelője az ideiglenes árvízvédelmi mű felépítését, állagának megóvását és a fővédvonal védképességének helyreállítása után az ideiglenes árvízvédelmi mű elbontását ellenőrzi.

Az ATIKÖVZIG hozzájáruló nyilatkozatának benyújtását a vízjogi létesítési eljárás során a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bekezdése alapján kértem mely szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni csak az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.

A védtöltés lábvonalától számított 10 m-es védősávra vonatkozó használati korlátozásokat a vizek és a közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról alkotott 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. § állapítja meg.

Az elsőrendű árvízvédelmi műveknél a magassági biztonságot a folyók mértékadó árvízszintjeiről alkotott, 2015. január 1. napjától hatályos 74/2014. (XII.23.) BM rendelet írja elő. A híd építéssel érintett szakaszon a magassági biztonság MÁSZ+1,5 m. A rendelet 4. § értelmében a vízügyi hatóság a mértékadó árvízszintekkel összefüggő követelményeket a tervezett létesítmények vízjogi engedélyezésekor, valamint a szakhatósági állásfoglalásában érvényesíti.

A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet szabályozza a nagyvízi meder és parti sávok használatát és hasznosítását.

Víz és vízellátási létesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezésére és megközelítésére vonatkozó előírásokat a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 73-75 §-a, illetve a rendelet I. sz. melléklete tartalmazza.

A (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet tartalmazza.

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormány rendelet 14. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított harminc napon belül köteles megadni. A 345/2012. (XII.6.) Kormány rendelet értelmében az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a 2006. évi LIII. tv. alapján a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A kérelem 2015. november 3. napján érkezett a vízügyi hatóságra, amelyre tekintettel hatóságom szakhatósági állásfoglalását ügyintézési határidőn belül adta ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság a Ket. 78.§ (1) bekezdésére figyelemmel kéri az érdemi határozat megküldését.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormány rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, a hatályos jogszabályok figyelembevételével adtam ki.”

*

Hivatalunk 2015. november 2-án – figyelemmel a R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőjét.

Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2015. november 13-án 01/68413-1/2015. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

*A Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza-híd létesítése **helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érint.***

A kivitelezési munkálatok során a fáktól 1,5 m-es védőtávolságot tartani kell a Szeged Megyei Jogú Város Építési Szabályzatáról szóló 19/2015. (V 14.) Kgy. rendelet 33. §-a értelmében. A meglévő fák közelében kézi földmunkát kell alkalmazni az 5 cm-nél vastagabb gyökereket elvágni tilos. A kivitelezés során a közterületi zöld sávba deponálni tilos.

A kivitelezési munkálatokkal igénybe vett zöldterületeket teljes szélességében helyre kell állítani és gyepesíteni.

Döntésem meghozatalakor figyelembe vettem a Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlésének, Szeged város helyi jelentőségű természeti területeinek és emlékeinek védelméről szóló 35/2009. (XI. 11.) Kgy. rendeletet, továbbá a Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlésének, Szeged Megyei Jogú Város Építési Szabályzatáról szóló 19/2015. (V 14.) Kgy. rendeletet.

Az eljárásba belföldi jogsegély keretében bevont Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 2229-0006/2015. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

A „Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza híd létesítése” tevékenység tárgyában a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. által elkészített Környezeti Hatástanulmányt (KHT) és mellékleteit áttekintettük, azokkal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adjuk:

A környezeti hatástanulmány a vonatkozó környezetvédelmi jogszabályok valamint a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet különösen annak 4. és 6. sz. számú mellékletében felsorolt tartalmi követelmények figyelembevételével került összeállításra. Jelen környezeti hatástanulmány alapja a TRENECON COWI Kft. által elkészített „Szeged elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése, RMT kiegészítése” című Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány tanulmánytervi részekkel.

A projekt fő célja a lerombolt vasúti híd újjáépítése, egyben a Szeged - Makó vasútvonal jelenlegi kedvezőtlen végállomásának megszüntetése a Tisza keresztezése és bevezetése Szeged nagyállomásra. A Tiszát keresztező közút a belváros és Újszeged településrészek között újabb közvetlen kapcsolatot biztosít, mellyel lehetővé válik a nagykörút nyomvonalának bezárása, ezáltal megnyílik a lehetőség Szeged város délkeleti részének fejlesztése előtt.

Az ATIVIZIG Zádori Gyöngyi (Speciálterv Kft.) tervező részére 2015. április 2-án megküldte állásfoglalását a tervezett szegedi új Tisza-híd tervekkel kapcsolatban, melyben rögzítette az egyes hidválozatokra (3 és 5 pilléres mederhíd kialakításra) vonatkozó műszaki elvárásait Ezt tervezői egyeztetések is követték. Az ATIVIZIG Ötvös Károly (Ötvös és Társa Kft.), a környezeti hatástanulmány „földtani közeg-, felszíni és felszín alatti vizek” fejezetének elkészítője részére 2015. október 16-án adatszolgáltatás keretében megküldte a

kiválasztott hídváltozatra (144 m-es központi mederhíd, 5 pilléres kialakítás) vonatkozó pontosított műszaki elvárásait, melyben figyelembe vette az elmúlt időszakban, a tervezett beruházással érintett területen végrehajtott ATIVIZIG fejlesztéseket is.

A megküldött környezeti hatástanulmány az ATIVIZIG korábbi állásfoglalásban megadott (4.3.6 fejezet) és az adatszolgáltatás keretében pontosított (5.5 fejezet) műszaki elvárásokat is tartalmazza, amely így félreértésekhez, ellentmondásokhoz vezethet. Ezért javasoljuk, hogy csak a 2015. október 16-án megküldött pontosított műszaki tartalom kerüljön rögzítésre a tanulmányban, így a 4.3.6 fejezet javítása szükséges az 5.5 fejezetben felsorolt műszaki tartalom szerint.

A fentiekén kívül az alábbi észrevételeket tesszük:

- Az 5.5 fejezet „Létesítési fázis” bekezdésénél, a tervezésnél figyelembe veendő jogszabályok listáját a folyók mértékadó árvízszintjéről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelettel kiegészíteni szükséges.

- A műszaki mellékletben szereplő tervrajzok alapján a híd magassági kialakítása az elsőrendű árvízvédelmi töltések keresztezésénél nem biztosítja az építés ideje alatt és azután a töltéskoronán való folyamatos közlekedés lehetőségét, és nem teszi lehetővé a későbbi, a 74/2014. (XII. 23.) BM rendeletben előírt szintre való kiépítését megfelelő szabad úrszelvény biztosításának hiányában. Az előbbi megoldására - mindkét védtöltés tekintetében - mentett oldali kitérő rámpák építése szükséges egy a töltés mellett kialakítandó szervízúthoz -, amely a legközelebbi aluljáróhoz vezet -, biztosítva ezzel a védvonalon való folyamatos közlekedés lehetőségét. Utóbbi megoldására a híd szélességében a védvonal hatályos jogszabályban előírt magasságra történő kiépítése szükséges, melynek tervezése során figyelembe kell venni annak későbbi fenntartásának és a kapcsolódó töltések vízzáró módon való csatlakoztatásának lehetőségét.

- A védtöltésekben -, a töltéskorona alatt kb. 80 cm mélységben - ATIVIZIG és Invitel tulajdonú hírközlő földkábelek helyezkednek el, ezért a védvonal töltésmagasítással érintett szakaszán, a hírközlő földkábelek helyszínrajzi- és magassági nyomvonalvezetésének korrekcióját és védelembe helyezését szükséges elvégezni.

- A beruházás során a Szeged (121. vasútvonal csatlakozás) - Szőreg nagyvasút szakaszon a vasúti pálya átépítést tervezik, mely érinti az ATIVIZIG vagyonkezelésű, a 2.96. számú Torontáli ártéri öblözet lokalizálását szolgáló 2.96.01 sz. Kamara II. rendű védtöltést a 4+700 tkm szelvényben. Emellett a Kamara töltésen található útátjárót ugyancsak át kívánják építeni. A másodrendű- és lokalizációs védvonalakkal kapcsolatban Igazgatóságunk a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008 (XII. 31.) KvVM rendelet értelmében, mint a vízkárelhárítás szakmai irányításáért felelős szervezet, és mint vagyonkezelő nyilatkozik. A tervezett fejlesztés során a vasúti pálya keresztezési szintje nem lehet alacsonyabb a 2.96. sz. Torontáli ártéri öblözetre vonatkozó 83,05 mBf. előntési szintnél. A töltést - a megadott magassági szintig - vízzáró módon szükséges kialakítani.

- A műszaki mellékletben szereplő „HSZ_1_Tisza Hid I.pdf elnevezésű rajzon és a tanulmány vonatkozó fejezeteiben a híd folyót keresztező szelvényszámát 172,500 fkm-ről 172,363 fkm-re, valamint a híd jobb parti elsőrendű árvízvédelmi töltést keresztező szelvényszámát 12+520 tkm-ről 12+884 tkm-re szükséges javítani.

- A beruházás során létrehozott művek, létesítmények, azok tartozékaik (pillér, rézsűburkolat, rámpák, szervízút stb.) fenntartását, üzemeltetését, a szakasz üzemeltetőjének kilétét az ATIVIZIG- gél történt egyeztetés után a tervezés során megállapodásban rögzíteni szükséges. A tervezés már ezen szakaszában javasoljuk a beruházási költségek meghatározásánál a fentieket figyelembe venni.

Mivel a tervezett létesítmény végleges kialakítása az árvízvédelmi (védekezési- és fenntartási) szempontok elsődleges betartásával történhet, ezért az érintett keresztezések műszaki kialakításának lehetőségeivel, részleteivel kapcsolatban az ATIVIZIG Árvízvédelmi és

Folyógazdálkodási Osztály szakembereivel mind a vízjogi létesítési engedélyes, mind pedig a kiviteli tervek készítése során előzetesen egyeztetni szükséges. A vízjogi engedélyezési eljárás lefolytatása csak az ATIVIZIG által előzetesen jóváhagyott engedélyes tervek birtokában lehetséges.

Az ATIVIZIG a 2137-0009/2015. sz. levelében az ügyfél kiegészítésére fenti nyilatkozatát az alábbiakkal egészítette ki:

Az ATIVIZIG belföldi jogsegély keretében 2015.11.09.-én (ikt.sz.: 2229-0006/2015) megküldte a Szeged, vegyes forgalmú (közúti-vasúti) Tisza híd létesítése” tárgyú környezeti hatástanulmány dokumentációjával kapcsolatos állásfoglalását Ebben kérte a hatástanulmány tartalmi ellentmondásainak feloldását, valamint megadta a tervezett beruházás vízkárelhárítással érintett műszaki létesítményeire vonatkozó észrevételeit.

Ennek kapcsán a tervező megküldte a környezeti hatástanulmány kiegészítését, melyben figyelembe vette és megfelelően rögzítette az ATIVIZIG által megadott, árvízvédelmi beavatkozásokra vonatkozó műszaki elvárásait, melynek eredményeként a tartalmi ellentmondás megszűnt.

A korábbi állásfoglalásunkban megküldött, a tervezett beruházás vízkárelhárítással érintett műszaki létesítményeire vonatkozó észrevételeinket továbbra is fenntartjuk. Egyebekben a kiegészített környezeti hatástanulmány tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelünk.

*

A környezetvédelmi hatóság a R. 8. § - 10. §-ban foglaltak alapján az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján hatóságom a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton az alábbiak szerint értesítette:

Az eljárás megindítását követően hatóságunk 2015. november 2-án honlapján, valamint hivatalában közzétette a környezeti hatásvizsgálatra vonatkozó közleményt, ezzel egyidejűleg azt megküldte Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, hogy gondoskodjanak annak közhírré tételéről. Az országos társadalmi szervezetek értesítése e-mailen keresztül megtörtént.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatos közlemény Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Építési Iroda Általános Ügyfélszolgálati Csoport hirdetőtábláján 2015. november 5-től 2015. november 30-ig közzétételre került, mellyel kapcsolatosan észrevétel nem érkezett.

A közmeghallgatásra 2015. december 4-én – melyről szóló hirdetményt a környezetvédelmi hatóság 2015. november 2-án honlapján közzé tette, és még aznap megküldte az érintett önkormányzat jegyzőjének, hogy gondoskodjon annak hirdetményezéséről – a Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előadótermében (6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.) került sor.

Az érintettek értesítése 107182-2-9/2015. és 107182-2-10/2015. számon megtörtént.

A közmeghallgatásról szóló közlemény Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Építési Iroda Általános Ügyfélszolgálati Csoport hirdetőtábláján 2015. november 3-tól 2015. november 18-ig közzétételre került.

A közmeghallgatás időpontjáig észrevétel nem érkezett.

A közmeghallgatáson a beruházó, a tervező és a hatóság képviselőin kívül a közmeghallgatáson készült jelenléti íven szereplő érintettek jelentek meg.

A jelenlévők a környezetvédelmi hatóság által lefolytatott eljárásról és a tervezett beruházásról szóló tájékoztatást meghallgatták, észrevételek, kérdések nem hangzottak el.

A közmeghallgatásról készült hangfelvételt hivatalunk a R. 9. § (9) bekezdése alapján elektronikus úton 107182-2-26/2015. számon közzétette.

A határozatot a R. 10. § (1) bekezdése és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban Kvtv.) 71. § (1) bekezdés b) pontja alapján hoztam meg.

A környezetvédelmi engedély a R. 10. § (4) bekezdés a) pontja szerint tartalmazza azokat az előírásokat, amelyek a káros környezeti hatások elkerülésére, csökkentésére - és ha lehetséges - megszüntetésére vonatkoznak.

Az engedély érvényességi idejét a R. 11. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdés alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi hatóság jelen határozatot a Kvtv. 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján és a központi rendszeren (www.magyarország.hu) – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2016. január 14.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 2. számú mellékletének 9.1. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit a R. 26. § (4) bekezdése határozza meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről. A törvény 2. § (2) bekezdése alapján a döntés kézbesítésének napja a

hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap, ezért kérem, hogy a kifüggesztést követően szíveskedjen tájékoztatni hivatalunkat annak időpontjáról.

A Ket. 14. § (3) bekezdés f) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló külön törvény vagy annak felhatalmazása alapján kormányrendelet e törvénytől és az ügyfajtaára vonatkozó különös eljárási szabályoktól eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánításra.

A R. 5. § (1) bekezdése alapján a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított, az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyekben hozott döntés **fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.**

Hatóságom hatáskörét a R. 7. § (1) bekezdése, illetékességét a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. számú melléklete állapítja meg.

S z e g e d, 2015. december 12.

Dr. Juhász Tünde
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Börcsök Levente
főosztályvezető

Kapják:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45. tv.
2. TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft. 1133 Budapest, Váci út 76. tv.
3. CsMKH Népegészségügyi Főosztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
4. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály 5000 Szolnok, Indóház u. 8.
5. CsMKH Szegedi J Hiv. Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 6722 Szeged, Rákóczi tér 1.
6. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály 6000 Kecskemét, József A. u. 2.
7. CsMKH Építésügyi, Hatósági, Oktatási és Törvényességi Felügyeleti Főosztály, Építésügyi Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. b.p.
8. Szeged MJV Címzetes Főjegyzője 6745 Szeged, Széchenyi tér 11.
9. Szeged MJV Önkormányzat, Ügyfélszolgálati Iroda 6720 Szeged, Széchenyi tér 11. tv.
10. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18.
11. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
12. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. tájékoztatásul HKP
13. Hatósági Nyilvántartás
14. Irattár