



**CSONGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
SZEGEDI JÁRÁSI HIVATALA**

Ügyiratszám: 106070-3-70/2017.

Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál

Katona Csaba
Balatonyi Zsolt
Bakacsi Judit
Maknics Katalin
Bánfi Szabolcs
Kissné Nagy Ildikó
Mészáros Patricia
Dóczy Brigitta
Szélpál Gusztáv
Koczkáné Kristó Gyöngyi
Kalmárné Katona

Tel.: +36 (62) 681-655

Tárgy: Nemzeti Infrastruktúra
Fejlesztő Zrt., TramTrain integrált
villamos- és nagyvasúti rendszer,
környezetvédelmi engedély egységes
szerkezetben

Hiv.szám: -

Melléklet: -

HATÁROZAT

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. KÜJ: 102 713 057) részére – a „*TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen*” tevékenység tárgyában – 106070-3-37/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedélyt, a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.; KÜJ: 100 365 768) megbízásából az **UTIBER Kft.** (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 2016. november 18-án benyújtott kérelem alapján az alábbiak szerint módosítom, és a

k ö r n y e z e t v é d e l m i e n g e d é l y t

egységes szerkezetben az alábbiak szerint adom ki

a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)]

szerinti tevékenységhez.

Engedélyes

Név: **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
Székhely: 1134 Budapest, Váci út. 45.
Cégjegyzékszám: 01-10-044180
Adószám: 11906522-2-41
KÜJ: 100 365 768

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatal Hatósági Főosztály II.
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály

☒ 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 680-165

🌐 www.csmkh.hu

✉ ktfo@csongrad.gov.hu

Előírások:

Hulladékgazdálkodás:

1. Jelen engedély alapján megvalósított létesítmények kivitelezésének befejezését követően részletes zárójelentést kell benyújtani hatóságunkra. A zárójelentésnek tartalmaznia kell az elvégzett munkálatok ismertetését, a munkálatok során keletkező hulladékok típusára (azonosító kód) és mennyiségére vonatkozó részletes kimutatást, valamint a hulladékok kezelőinek átvételi igazolását, a helyben hasznosított hulladék(ok) esetében igazolni kell a hulladékok beépítését.
Felhívjuk a figyelmet, hogy hulladékgazdálkodási tevékenység csak jogerős hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető.
Határidő: beruházás munkálatainak befejezését követő 30 nap.
2. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adható át.
3. A pályarekonstrukció során keletkező 17 02 04* azonosító kódú fa alapanyagú vasúti talpfa csak égetéssel kezelhető.
4. Az esetlegesen szükségessé váló növényzetirtás során keletkező növényi hulladékokat hasznosítani kell.
5. A hulladék termelője, tulajdonosa köteles a birtokában lévő, bármely tevékenységből származó hulladékokat környezetszennyezést kizáró módon, szelektíven – veszélyes hulladék esetén a hatályos jogszabályban meghatározott módon – gyűjteni.
6. Ártalmatlanításra csak az a hulladék kerülhet, amelynek anyagában történő hasznosítására vagy energiahordozóként való felhasználására a műszaki, illetőleg gazdasági lehetőségek még nem adottak, vagy a hasznosítás költségei az ártalmatlanítás költségeihez viszonyítva aránytalanul magasak.
7. Az engedélyes köteles a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő részletes nyilvántartást vezetni a hulladékokról, illetve a hulladékgazdálkodási tevékenységgel összefüggő anyagokról, amelyet a hatóság munkatársainak mindenkor köteles azok kérésére rendelkezésre bocsátani.
8. Az engedélyes köteles a keletkező hulladékokról évente a hatóságnak adatszolgáltatást teljesíteni a hatályos jogszabályi előírások szerint.

Zaj- és rezgésvédelem:

9. A pálya kialakítása
 - a. Az új építésű villamospálya-szakaszoknál olyan pályaszerkezet kialakítását kell megvalósítani, amely biztosítja a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. sz. mellékletében megadott rezgésterhelési határértékek teljesülését, és alacsony zajkibocsátást eredményez. Az íveknél biztosítani kell a „csikorgásmentességet”.
 - b. A villamospálya mentén kialakítandó új aszfaltburkolatnál 'A' akusztikai érdességű, vagy „csendes aszfalt” burkolatot kell beépíteni.
 - c. A 135 sz. vasútvonal átépítésekor az alacsony zaj- és rezgés-kibocsátású pályaszerkezetet kell előnyben részesíteni.
10. Építés
A kivitelezőnek az építés megkezdése előtt:
 - a. Az organizációs terv és a géppark ismeretében az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő zaj- és rezgésvédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló zaj- és rezgésterhelést, és a zaj- és

rezgésterhelési határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket.

- b. A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.

A kivitelezést az alábbi előírások szerint kell megtervezni:

- c. Az építési munkát csak nappal (06 és 22 óra között) lehet végezni.
- d. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az a meglévő nagyforgalmú úthálózatot vegye igénybe, és minél kisebb mértékben terhelje az alacsony zajterhelésű környezetet.
- e. Az elérhető legjobb technológia (alacsony zajteljesítmény-szintű, korszerű géppark) alkalmazásával, a lehetséges zajcsökkentő műszaki intézkedések (zajvédő paraván, zajcsökkentő gépburkolat, stb.) megvalósításával a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani a környezeti zajterhelést.
- f. Kerülni kell a gépek (zajforrások) indokolatlan üzemeltetését (álló gépjárművek motorjainak járatását, stb.)
- g. Abban az esetben, ha megvalósítható műszaki- és munkaszervezési intézkedések mellett sem teljesíthetők a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 2. sz. mellékletében megadott zajterhelési határértékek, akkor a határértékek teljesítése alóli felmentést kell kezdeményezni hatóságunknál 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése szerint.
- h. A kivitelezés egyes fázisaiban ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon. A mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: mérést követő 8 napon belül kell benyújtani.

11. Üzemeltetés

A műszaki átadás időtartama alatt ellenőrző zaj- és rezgésterhelési méréseket kell végezni a hatóságunkkal egyeztetett időben és mérési pontokon. A mérési jegyzőkönyvet (szakértői véleményt) be kell nyújtani hatóságunkhoz. (A szakértői véleményben értékelni kell a kialakuló zaj- és rezgésterhelést, szükség esetén javaslatokat kell megfogalmazni a terhelések csökkentésére – megengedett menetsebesség csökkentése, passzív akusztikai módszerek alkalmazása stb.)

Határidő: méréseket követő 30 napon belül kell benyújtani.

Földtani közeg védelme:

12. A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
13. A tevékenységet környezetszennyezést kizáró módon, a vonatkozó jogszabályokban előírtaknak megfelelően kell végezni.
14. A tevékenység során nem okozhatják a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
15. A földtani közeg jó minőségi állapotának biztosítása érdekében, a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.
16. A meglévő pálya felújítási munkálatai alatt a töltésben szennyeződött ágyazatot, talajt tiszta talajra kell cserélni. Az elvégzett munkálatokról – a munkák befejezését követően – jelentést kell összeállítani és benyújtani hatóságunk részére.

Határidő: használatbavételi engedélyezési eljárás megindítása előtt.

17. A tevékenység során észlelt bármilyen rendkívüli eseményt azonnal jelenteni kell a környezetvédelmi hatóságra.

Levegőtisztaság-védelem:

18. A beruházás időtartama alatt az egyes tevékenységeket úgy kell koordinálni, végezni, hogy az építkezés közben kibocsátott légszennyező anyagok immissziós határérték túllépést ne okozzanak.
19. A beruházás ütemezését, szervezését úgy kell megtervezni, hogy a lakóingatlanok környezetterhelése a legminimálisabb legyen.
20. A hulladékok nyílt téri égetése tilos.
21. A tervezett beruházást elnyerő generál kivitelezőnek a Hódmezővásárhely mintegy 3,5 km hosszú villamos vasút építési szakaszára (Hódmezővásárhely Népkert vasúti megállóhelytől Hódmezővásárhely Nagyállomásig) az organizációs terv és a géppark ismeretében az építés jellemző munkafázisaira kiterjedő levegővédelmi szakvéleményt kell készíteni, amelyben meg kell határozni, az egyes munkafázisok során kialakuló emisszió terheléseket, és a környezeti levegő tekintetében az immissziós határértékek betartásához szükséges műszaki- és munkaszervezési intézkedéseket. A szakértői véleményt be kell nyújtani hatóságunkhoz.

Határidő: beruházás munkálatainak megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal.

22. Az organizációs tervnek és a szakvéleménynek minimálisan tartalmaznia kell a következőket: beruházási munkálatokra megbontva (közmű kiváltások, bontás, építkezés, szállítás, stb.) kell elkészíteni; a környezeti levegőterhelés csökkentésre (por és kipufogógázok) teendő konkrét, alkalmazásra kerülő aktív és passzív intézkedéseket, technológiákat, technikákat meg kell adni, és annak környezetre gyakorolt várható hatását be kell mutatni. Az organizációs tervnek tartalmaznia kell a generál kivitelező és az alvállalkozók környezetvédelmi ügyekért felelős személyt és adatait is (céget képviselőknél: név, beosztás, kit képvisel, közvetlen telefonszám; magán személynél: név, születési idő és hely, anyja neve, lakcím, közvetlen telefonszám). A beruházás alvállalkozóinak tevékenységeire vonatkozó organizációs tervrészleteket is a generál kivitelezőnek kell összefogni, azokat egy komplex tervbe beépíteni, összehangolni. Az organizációs terv betartatásáért a megadott környezetvédelmi területért felelős személyek felelnek.

Természetvédelem:

23. A létesítés és a karbantartási munkálatok során fákat és cserjéket kivágni március 1. és augusztus 31. között csak abban az esetben szabad, ha előzetesen meggyőződtek róla, hogy azon védett madár fészkelése kizárható és erről a természetvédelmi hatósággal jegyzőkönyvet vesznek fel.
24. A megvalósítás során törekedni kell arra, hogy csak a vasúti pálya sávján, a kisajátítási határon belül történjenek munkálatok. A közeli Natura 2000 területeken semmilyen tároló vagy depónia hely nem létesíthető, azokon gépjárművekkel közlekedni tilos.
25. A nyomvonal hatásterületén vizes élőhelyeken, belvizeken, valamint nádas foltokon földmunkákat végezni március 1. és június 15. között nem szabad. A keresztezett vízfolyások medrén csak a műszakilag feltétlenül indokolt mértékig szabad munkálatokat végezni.
26. A kivitelezés során keletkező meredek falú mélyedéseket, munkaárkokokat nem szabad napokig fedetlenül hagyni. E mélyedések feltöltése, földmunkái során meg kell győződni

arról, hogy nincsenek-e beléjük esett állatok. A munkákat csak az állatok kimentése után szabad folytatni.

27. A kivitelezés során gondoskodni kell az átmenetileg igénybe vett területek rendszeres (legalább évente 2 alkalommal, 3 évig) kaszálásáról. Gyeptelepítés csak a termőhelynek megfelelő őshonos fajokkal végezhető.

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*

- A villamos üzemű tömegközlekedés fejlesztést célzó beruházás valamint a megvalósuló közösségi közlekedés üzemeltetése során az érintett területek környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása valamint a környezeti ártalmak elkerülése, illetve csökkentése érdekében készített környezeti hatástanulmány tartalmával kapcsolatosan kifogást nem emelek.

2. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*

a „*TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen*” tevékenységre 106070-3-37/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítása tárgyában, a dokumentáció elfogadásához, a környezetvédelmi engedély egységes szerkezetben történő kiadásához, az SZH TT Konzorcium által 2016 novemberében a 43.306-os tervszámon készített dokumentáció alapján hozzájárulunk.

3. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

a tervezett környezetvédelmi engedély módosításának engedélyezése a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint megfelelnek, az alábbi feltételekkel:

1. A tárgyi létesítmények által érintett nyilvántartott régészeti lelőhelyeken próba- és megelőző feltárást kell végezni.

A próba- és megelőző feltárás, illetve régészeti megfigyelés elvégzésére, a munkálatok megkezdése a beruházó és/vagy a kivitelező vegye fel a kapcsolatot az örökségvédelmi szervvel (Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft.) és állapodjon meg a régészeti tevékenység elvégzéséről. Továbbá írásbeli szerződést köteles kötni az érintett szervvel.

Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti szakmunkákról szóló jelentést.

2. A kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen is régészeti megfigyelést kell biztosítani.

3. Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

4. *földvédelmi szakkérdésben, így különösen termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében:*

Hódmezővásárhely Járás:

A mellékelt tervdokumentáció alapján:
földvédelmi szempontú szakkérdésre a választ az alábbi feltételekkel *m e g a d o m*.

A beruházás megvalósítása során termőföld más célú hasznosítására kerül sor, ezért a beruházás a Csongrád Megyei Kormányhivatal Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály (továbbiakban ingatlanügyi hatóság) hatósági engedélyének birtokában kezdhető meg. Ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani.

Szeged Járás:

A Szeged II. kerület, külterület 01116, 01239/19, 01083/4, Algyő, külterület 01420, Hódmezővásárhely, külterület 01251/14, 01251/68, 01251/9 hrsz.-ú ingatlanokra vonatkozóan a Földhivatal a 10219-10/2016. számú határozatában engedélyezte a termőföldek végleges más célú hasznosítását a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen tárgyú projekt építési munkáinak elvégzése” céljából.

- A fentiekben nevezett munkálatok során véglegesen létrejövő beruházás tekintetében, a megvalósulást követő 30 napon belül a munkarészek (változási vázrajz) csatolásával kezdeményezni kell a változások ingatlan-nyilvántartásban történő átvezetését a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatal Földhivatali Osztályánál.
- A tevékenység megvalósítása során fokozottan figyelni kell arra, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági használatát a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A fenti előírások következetes betartása mellett az előzetes vizsgálati tervdokumentációban leírtak alapján, az ingatlanügyi hatóság termőföld mennyiségi védelmével kapcsolatos szakkérdésben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárásához hozzájárul.

A szakhatóság előírásai:

1. Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály TVH-100604-3-1/2016. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A környezetvédelmi engedély módosításához **szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltételekkel megadom:**

1. A megvalósítást és az üzemeltetést a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon kell végezni.
2. A tevékenységgel és kivitelezéssel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését biztosítani kell.
5. Csatornába/vízfolyásba csak szennyeződés mentes csapadékvizeket lehet bevezetni.
6. A vasút és a vasúttal érintett burkolt felületek területről összegyülekező csapadékvizek elvezetése, az beruházáshoz szükséges víziközművek kiváltása, új közművek létesítése, a meglévő települési csapadékvíz elvezető rendszer kapacitásbővítése, átalakítása, módosítása a meglévő közmű rendszerek rekonstrukciója, felújítása, új tározó kialakítása vízjogi engedély köteles tevékenység. A vasúti létesítmények építése a kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer és víziközmű kiváltások, beruházások érvényes vízjogi létesítési engedélyének birtokában kezdhetők meg.
7. A vasúti és közúti közlekedési létesítmények víztelenítése érdekében létesítendő csapadékvíz elvezető rendszer létesítése, átépítése, újak kiépítése, a meglévő közmű rendszerek rekonstrukciója, felújítása, újak építése csak a hozzájáruló szaküzemeltetői nyilatkozatában foglaltak betartása mellett, valamint a 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében foglaltak alapján végezhetők.
8. Az árvízvédelmi lokalizációs töltéseken történő munkavégzéshez az ATIVIZIG kezelői nyilatkozatát be kell szerezni, munkák csak a kezelő szakfelügyelete mellett végezhetők. Az árvízvédelmi művekben a második vágánnyal kapcsolatos beavatkozások során a 74/2014. (XII.23.) BM rendeletben előírt kiépítési szinteket figyelembe kell venni. Az árvízvédelmi töltések védelmi képességét biztosítani kell az ilyen szinten levonuló mértékadó árhullámok (előntések) esetén.
9. A nagyvízi meder keresztmetszete nem szűkíthető, a kivitelezés az ATIVIZIG kezelői hozzájárulásában előírtak szerint végezhető.
10. Hullámtéren lerakat, anyagdepó, telephely nem létesíthető, árvízi helyzet kialakulása előtt a hullámtérről minden anyagot, gépet el kell távolítani, különösen az olyan anyagokat, amelyek vízminőségi kockázatot jelenthetnek.
11. Műtárgy átépítések esetében is biztosítani kell mindenkor a megfelelő vízvezető képességet, ezzel biztosítható a csatornák, kettős hasznosítású csatornák megfelelő működése.
12. Az érintett területen a folyamatban lévő kármentesítési tevékenységeket az előírtak szerint folytatni kell.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján csak az I. fokú határozat, illetve az I. fokú eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben lehet.”

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek és szakhatósági állásfoglalások beszerzési kötelezettsége alól.

Az engedély érvényességi ideje: a jogerőre emelkedéstől számított 10 év.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül a Pest Megyei Kormányhivatalhoz címzett, de a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatalához, mint elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja – a jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a befizetett igazgatási szolgáltatási díjtétel 50 %-a, azaz 337 500 Ft, amelyet a Csongrád Megyei Kormányhivatal 10028007-00335663-00000000 előirányzat-felhasználási számú számlára kell átutalni, és a díj megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát hatóságunk részére megküldeni. A befizetési bizonylat közlemény rovatába kérem feltüntetni jelen határozat számát.

A kérelmező az eljárás 675 000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat – fellebbezés hiányában – a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

INDOKOLÁS

Hatóságunk a 2015. október 13-án kelt 106070-3-37/2015. számú határozatával a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) 1. sz. mellékletének 36. pontja szerint minősülő tevékenységhez környezetvédelmi engedélyt adott Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.) részére, a megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 2015. augusztus 11-én – a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenység tárgyában – benyújtott kérelemre. Az engedély 2015. december 23-án emelkedett jogerőre.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UTIBER Kft. 2016. november 18-án a fenti környezetvédelmi engedély módosítására irányuló kérelmet nyújtott be hatóságunkhoz.

Az UTIBER Kft. 2016. november 28-án megküldte hatóságunk részére Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesterének, Almási Istvánnak a nyilatkozatát melyben a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” elnevezésű projekt környezetvédelmi engedélye vonatkozásában lemond a kedvezményezetti jogáról a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. javára.

A R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet (továbbiakban Rendelet) 8/A. (1) bekezdése és 9. § (3) bekezdés a) pontja alapján az elsőfokon eljáró környezetvédelmi hatóság megyei illetékességgel - a jogszabályban megállapított esetek kivételével - a megyei kormányhivatal megyeszékhely szerinti járási hivatala.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és 1. sz. mellékletének 3.38. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az ügyfél hatóságunk 106070-3-50/2016. számú hiánypótlási felhívását 2016. december 12-én teljesítette.

A beruházás alábbi szakaszait foglalja magában:

- Hódmezővásárhelyen teljesen új 3,5 km hosszú villamos vasút építését a kapcsolódó útépítési és egyéb járulékos szakági beavatkozásokkal.
- A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus szakaszon a tervezett forgalom lebonyolításához második vágány létesítését az alábbi szakaszokon:
 - Kopáncs (bez.) – Algyő (kiz.) szakaszon az **1613+25 – 1665+85 hm szelvények között**
 - és az Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (bez.) szakaszon az **1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.**
- Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése

A beruházáshoz kapcsolódó létesítmények:

- Szeged rendező pályaudvaron járműkarbantartó telep létesítése
- Szeged-Rókus állomáson felsővezeték karbantartó telep létesítése
- Szeged, Cserepes sor végén lévő trafó állomás 132/25 kV transzformátorral bővítése
- Földkábel kiépítés a trafóállomás és a 135 sz. vv. között

A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus közötti szakaszára vonatkozóan jelen tervezés nem a teljes szakaszt, hanem a két rész-szakasz (1613+25 – 1665+85 hm szelvények közötti és az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények közötti szakaszok) kétvágányosítását foglalja magában.

A távlati, teljes kiépítés – mely egy másik tervezési feladat keretei között valósul majd meg – magában foglalja az egyvágányú szakaszok (a teljes Hódmezővásárhely – Szeged-Rókus szakaszon) helyben átépülését és a teljes vasútvonal villamosítását.

Az R. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében, a tevékenység megkezdéséhez, ha az csak az 1. számú mellékletben szerepel, a környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A tevékenység a R. 1. sz. mellékletének

▪ 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzásokörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] alá tartozik.

TERVEZETT BERUHÁZÁS

A TramTrain rendszerek a városok közötti vasúti (villamos) infrastruktúráját kötik össze a környező régió vasúti hálózatával. Jelen fejlesztés célja **Hódmezővásárhely és Szeged között a közösségi közlekedés minőségi fejlesztése**, ezáltal vonzó és biztonságos alternatíva kialakítása az egyéni gépjárműforgalommal szemben. A két megyei jogú várost összekötő vasútvonal a 135. számú Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár vasútvonal része, amely összesen 130 km hosszú. A vasútvonal Szeged – Békéscsaba – Gyula szakasza az országos törzshálózat része.

NYOMVONALSZAKASZOK ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Hódmezővásárhely közúti villamosvasút

Nyomvonala

Hódmezővásárhelyen teljesen új villamos vasút épül. A tervezett, egyvágányú, normál nyomtávolságú villamos vonal **3,5 km hosszban épül**, két forgalmi kitérővel, és egy kétvágányú, két szerelvény hosszú fejevégállomással. Az ellenmenet kizárása miatt villamosvasúti főjelzőket telepítenek a Népkert, az Andrassy úti forgalmi kitérő, valamint a nagyállomás (végállomás) helyszínekre, továbbá a „nyíltvonala”.

A villamos vonal a 135-ös nagyvasúti vonalból Hódmezővásárhely - Népkert állomásnál ágazik ki, feltárja a belvárosi területeket, és a Hódmezővásárhely Nagyállomás előtti zöldterületen fejevégállomásban végződik.

Tervezett megállóhelyek:

1. Hódmezővásárhelyi – Népkert vasúti mh.
2. Bartók B. u. mh.
3. Tóalj u. mh.
4. Kossuth tér mh.
5. Kálvin János tér mh.
6. Hódmezővásárhely, Nagyállomás vá.

A tervezett 40 m hosszú peronok a beszerzendő jármű padlómagasságához igazodva sk+30 cm magasságúak lesznek, a peronok megközelítése során az esélyegyenlőség biztosításra kerül (max. 5%-os rámpával). A tervezett villamos vasúti pálya kialakítása a meglévő út és csomópontok átépítésével történik.

A betervezett alépitmény $E2 \geq 60$ MPa teherbírású lesz, kétféle kialakítással, meszes-cementes stabilizációval, vagy georáccsal.

A sínrendszer 59R2 vályús sínes hézag nélküli kialakítású, folyamatos gumiprofil ágyazással, vasbeton lemezen cementbázisú habarcs kiegyenlítő réteg beépítésével, Gantry leerősítéssel (RAFS rendszerű felépítmény). A zaj és rezgéscsökkentés miatt az érintett szakaszokon a tervezett RAFS felépítmény alá gumipaplan ágyazást és a kis sugarú ívekbe pedig, csikorgás gátló felhegesztést terveztek. A hossz-szelvény mélypontjaiban vágányvíztelenítő kereszttrács biztosítja a pálya víztelenítését. A névleges nyomtávolság 1435 mm.

Tervezett létesítmény energiaellátása

A TramTrain hódmezővásárhelyi szakaszára a 600 V-os egyenáramú megáramlást a vonalszakasz közepére tervezett épített házas áramátalakító biztosítja. Az épület saját hűtési rendszerrel fog működni. Az áramátalakító várhatóan szociális blokkot is fog tartalmazni.

Az áramátalakító főbb berendezései:

- 10 kV-os elosztó berendezés
- transzformátorok: vontatási és segéd üzemi
- kisméretű elosztó berendezés: pozitív és negatív ág
- egyenirányítók
- szakaszoló blokk

Kapcsolódó létesítmények

Útépítés

A tervezett útépítések a magassági vonalvezetésnél a meglévő, csatlakozó utak, kapubehajtók, gyalogos felületek szintjéhez és a meglévő terephez igazodnak. A gyalogos felületeknél akadálymentes gyalogátkelőhelyeket építenek ki.

P+R parkolót alakítanak ki a Népkert állomásnál 43+1 férőhellyel és a végállomásnál 38+2 férőhellyel.

A 47. sz. főút alábbi belterületi szakaszait érinti a keresztmetszeti kialakítás:

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Szőnyi utca
- Andrássy utca

Az útpályaszerkezetek méretezését és megerősítését a hatályos Útügyi Műszaki előírás alapján tervezik megvalósítani.

Vízvezetés

A tervezési területen a csapadékvíz befogadója egyrészt az egyesített rendszerű csatornahálózat, másrészt a Hódtó csatorna. A tervezett vasút és útépítés érinti a csatornákat, ezért ahol ez szükséges kiváltásra kerülnek.

Közművek

A tervezési területen érintett vízvezetékek, a szennyvízelvezető csatornahálózat, a gázvezetékek, a távhőellátó vezetékek, közcélú elektromos hálózatok, a közvilágítás, a hírközlési hálózat vezetékei az út keresztmetszeti kialakításának megfelelően, és a többi közmű kiváltásával összehangoltan fog megvalósulni.

A 135. sz. vasútvonal fejlesztése Hódmezővásárhelyi Népkert – Szeged - Rókus között

Nyomvonal

A vonalon a tervezett forgalom lebonyolításához második vágány épül az alábbi szakaszokon:

- **Kopáncs (bez.) – Algyő (kiz.) szakaszon az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között**
- **Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (bez.) szakaszon az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.**

A második vágány tervezési sebessége 100 km/h, a tervezett tengelyterhelés 225 kN.

Jelen projekt keretein belül, az érintett szakaszokon a meglévő vágányon nem történik beavatkozás. Az engedélyezési sebesség itt, és a fennmaradó szakaszokon továbbra is 80 km/h, az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.

Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás állomássá alakul. A peronokat követően, a 1566+30 hm szelvényben épül meg a hódmezővásárhelyi villamos kiágazása. A felvételi épület mögött kétvágányú villamos megállóhely létesül.

A jelenlegi Kopáncs forgalmi kitérő megszűnik. Helyette ~5,3 km hosszú kétvágányú szakasz épül az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között.

A nyíltvonal maradék szakaszain nem történik beavatkozás.

Algyő állomáson a vasúti pálya tekintetében nem történik beavatkozás.

Az Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (kiz.) szakaszon a 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között létesül ~3,1 km hosszú kétvágányú szakasz.

Tervezett alépítmény

A második vágány alépítménye 225 kN tervezett tengelyterhelésű és 100 km/h sebességű lesz. A tervezést megelőzően talajmechanikai feltárás és vágatozás készült.

Tervezett felépítmény

A tervezett tengelyterhelés 225 kN. Az állomásközökben és a Népkert vágányain a tervezett felépítmény: UIC 54-as rendszerű sínek, LM, vagy azzal egyenértékű aljakon, 54 cm vastag zúzottkő ágyzatban, hézagnélküli kivittel. A hatékony ágyzatvastagság 35 cm. A leerősítés közvetett szorító hatású, vagy korszerűbb közvetlen leerősítés. Az aljtávolság 60 cm. A síndőlés egységesen 1:20.

A fővágányba fektetett kitérők 54-es rendszerűek, normál hajlásúak, vagy nagysugarú kitérők. A vágányok űrszelvényét és a szabadon tartandó teret az MSZ 8691 szabvány (Országos közforgalmi vasutak űrszelvénye) szerint fogják kialakítani.

Magassági vonalvezetés

A vasúti pálya magassági vonalvezetése síkvidéki. A vonal árvízveszélyes területeken, magas töltésre épült. A vasúti töltéstest az érintett szakaszokon lokalizációs töltés.

A tervezésnél a minél hosszabb egységes lejtők alkalmazására törekedtek. A jelenlegi magassági vonalvezetés az előírásoknak megfelelő kialakítással lekövethető. Kötöttséget a szakaszon található szintbeni útátjárók jelentenek.

Biztosítóberendezések

Új állomási/kiágazási biztosítóberendezés létesül:

1. Rókus új kiágazásra
2. Baktó új kiágazásra
3. Sártó új kiágazásra

4. Kopáncs új kiágazásra
5. Hódmezővásárhelyi Népkert új állomásra

Felsővezeték

A vasútvonal villamosítása jelen projektnek nem tárgya, mivel az a 135. számú Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár vasútvonal része.

Távközlés

Hódmezővásárhely-Népkert állomáson új, kétoldalas vizuális utastájékoztató berendezés létesül.

Kopáncs forgalmi kitérőnél a váltóközrzetekbe új utasításadó hanghálózat kerül kiépítésre.

Algyő állomáson új, kétoldalas vizuális utastájékoztató berendezés létesül.

Baktó forgalmi kitérőnél a váltóközrzetekbe új utasításadó hanghálózat kerül kiépítésre.

Szeged-Rókus állomáson az új vágánykapcsolatok miatt átalakításra kerül a meglévő utasításadó hanghálózat.

Kapcsolódó útépítés és létesítmények

A tervezéssel érintett szakaszon az alábbi utak esetében szükséges beavatkozás.

Keresztező közutak és földutak:

Meglévő szelvény	Tervezett szelvény	Út száma/ neve	Csatalakozó út burkolata	Korrekció hossza	Átjáró típusa	Tervezett biztosítási mód	Beavatkozás	NATURA 2000 érintettség
1639+09	1639+09	Külterületi mellékút	Földút	75	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1665+95	1666+02	Külterületi mellékút	Földút	69	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1750+87	1750+87	Pihenő utca	Földút	58	szintbeni	Fénysorompó	átépítés	-
1760+31	1760+26	4519 j. út	Aszfalt	28,4	szintbeni	Fény- és fél-sorompó	átépítés	-
1768+95	1768+90	Vértói út	Aszfalt	21	szintbeni	Fény- és fél-sorompó	átépítés	-

Párhuzamos földutak

Tervezett szelvény -től (hm)	Tervezett szelvény -ig (hm)	Út száma/ neve	Csatalakozó út burkolata	Útkorrekció hossza [m]	Keresztezés tervezett szöge	Tervezett biztosítási mód	Beavatkozás	Natura 2000 érintettség
1651	1663	-	földút	-	Párhuzamos	-	Földhivatali bejegyzés	-

Szükséges műtárgyak

A tervezéssel érintett szakaszon az alábbi műtárgyak esetében szükséges átépítés.

Meglévő szelvény	Tervezett szelvény	Meglévő létesítmény	Tervezett létesítmény
1643+95	1643+95	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépitése
1739+88	1739+88	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépitése
1754+68	1754+68	1,00 m nyílású vasbeton csőáteresz	Átépitése

Vízvezetés

A második vágány építésekor a vasút csapadékvizének elvezetési lehetőségei:

- Kopáncs-Algyő állomásközben a tervezett kétvágányosítással a Sártó Ökröstői csatorna partvonallal párhuzamosan, amely a Magyar Állam tulajdona és az ATIVIZIG kezelésében van.
- Algyő-Szeged Rókus állomásközben a tervezett kétvágányosítás párhuzamosan halad a Baktó-MÁV melletti csatornával, amely a Magyar Állam tulajdona és a Szeged és Környéke Vízgazdálkodási Társulat kezelésében van.

Árvízvédelmi töltések

Érintett védvonalak tervezett beavatkozás helyei:

- *Hódmezővásárhely-Algyő 2.59.09. sz. lokalizációs vonal*
Második vágány építése a pálya jobb oldalán 1613+10-1665+30 hm szelvények között, mely magába foglalja a töltés teljes szakaszát. A töltés Hódmezővásárhely város körtöltésétől indul és a Tisza bal parti védtöltés 27+237 tkm szelvényéig tart. A nyomvonala változó magasságú, átlagosan 2-3 m, de a Tisza hídhöz való rávezetésnél a 7 m magasságot is elérheti.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő két vágányosítás miatt az árvízvédelmi töltésben történő beavatkozás nem szükséges.
- *Tisza bal parti árvízvédelmi töltés 11.04. számú I. rendű árvízvédelmi szakasz*
A 11.04. számú Marostorok-Mártélyi árvízvédelmi szakasz a Tisza bal parti töltés felső részével, valamint a Hármaskörös bal és a Maros jobb parti védtöltéssel a 2.95. sz. Körös-Tisza-Maros-közi ártéri öblözet árvízmentesítését biztosítja. Vasúti keresztezés a 27+237 tkm szelvényben keresztezi a töltésszakaszt.
A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a hidra történő csatlakozás és a két vágányosítás csatlakozásának érdekében. A második vágány építése nem érinti az árvízvédelmi töltést.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltésben történő műszaki változtatás nem szükséges.
- *Algyő-Szeged 2.54.04. sz. lokalizációs vonal*
Második vágány építése a pálya jobb oldalán 1740+40-1772+15 hm szelvények között, mely magába foglalja a töltés teljes szakaszát. A védvonal a szegedi körtöltés és a Tisza jobb parti fővédvonal között halad. A védtöltés Szeged körtöltésén kívüli részei közül Petőfi telepet Szeged-Algyőt és Szeged-Tápét védi a Sövényházi keresztgáton esetlegesen átjutó vizek ellen, valamint az algyői olajmezőt az előntéstől.
Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő két vágányosítás miatt az árvízvédelmi töltésben történő beavatkozás nem szükséges.
- *Szeged Északi Iparkörzeti Lokalizációs Töltés 2.54.07. sz. lokalizációs vonal*

A meglévő nyomvonal érinti az árvízvédelmi töltést a ~1769+00 hm szelvényben. A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a meglévő két vágány érdekében.

Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltés kialakítását a csatlakozó szelvényben az előírt műszaki paraméterekre szabványosítani kell.

- *Szegedi Városi Körtöltés 2.54.05. sz. lokalizációs vonal*

A meglévő nyomvonal keresztezi az árvízvédelmi töltést a ~1771+00 fm szelvényben. A meglévő nyomvonalban minimális korrekció szükséges a vágánytengely tekintetében a meglévő két vágány érdekében.

A körtöltés a Tisza jobb parti fővédvonalhoz csatlakozik a 11,000 és a 16,275 fm szelvénynél.

Jelen műszaki tartalom szerinti kialakításban a nevezett szakaszon történő beavatkozások miatt az árvízvédelmi töltésben történő műszaki változtatás nem szükséges.

Hírközlés

Földalatti és földfeletti távközlési hálózatokat (INVITEL Távközlési Zrt., Magyar Telekom Nyrt.) egyaránt érint a tervezett beruházás, amelyeket az építkezés megkezdése előtt az érintett szakaszon biztonságba kell helyezni, illetve kiváltani.

Közcélú elektromos hálózatok

A tervezett vonalszakasz területén kis-, közép- és nagy feszültségű hálózat is üzemel.

A tervezési területen az alábbi nagyfeszültségű közművezetékek érintettek:

- Szeged-Sándorfalva 1 (120 kV)
- Szeged-OH (120 kV)
- Szeged-Sándorfalva 3 (120 kV)
- Szolnok-Szeged (220 kV)
- Sándorfalva-OH (400 kV)
- Sándorfalva-Békéscsaba (400 kV)

Az építkezés megkezdése előtt az érintett szakaszokon a kis-, közép- és nagyfeszültségű, továbbá a közvilágítási hálózat kiváltásra kerül a jogszabályi előírások betartása mellett.

Szénhidrogén vezetékek

A tervezett vonalszakasz területén az alábbi szolgáltatók/hálózat tulajdonosok rendelkeznek szénhidrogén vezetékekkel:

- ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt.
- MOL Nyrt.
- FGSZ Zrt.

A tervezési terület keresztesz kis-, közép-, nagyközép- és nagynyomású vezetékeket, valamint kőolaj vezetéket is. A tervezett beavatkozással érintett elosztóvezetékek védelembe helyezését, valamint kiváltását előzetesen a szolgáltatóval egyeztetik a jogszabályi előírások betartása mellett.

Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése

Szegeden új kapcsolat épül a Rókuson meglévő 1. sz. villamos hurokvágánya és a 135. sz. vasútvonalon kialakított elágazás között. A város területén egyéb beavatkozás nem történik.

A meglévő Szeged-Rókus villamos hurokvégállomás jelenlegi kialakítását módosítani szükséges a TramTrain szerelvények Hódmezővásárhely felé történő indításának biztosítása miatt, mivel a jelenlegi 107 sz. kitérőt követő végállomási leszálló peron mellett kiágazó

kitérőt kell beépíteni, amelynek jobb iránya a jelenlegi hurokvégállomást éri el, egyenes iránya pedig biztosítja a TramTrain megállóhelyet és a MÁV irányába történő továbbhaladást. Ehhez szükséges még a hurok visszatérő ágán a 102 sz. kitérő elbontása és új kitérő beépítése a két vágánykeresztelés helyett egy keresztelés kialakíthatósága érdekében.

A tervezés részét képezik a kapcsolódó útépitési és egyéb járulékos szakági beavatkozások, mint pl. a vágányok és közútkereszteléseinek átépítése, átjáró megszüntetése, egyvágányú szakaszon minden szintbeli, még a gyalogos keresztelés megszüntetése is. A városi szakaszon a tervezési sebesség 50 km/h.

Felépítmény

A felépítmény 54E1 rendszerű, zúzottköves (Vignol sínes, nyitott) vágány felépítményi szivárgóval, amely a városi hálózatba kerül bekötésre.

Felsővezeték

Az oszlopkiosztás, a vágánygeometria és a megszüntetendő keresztelődések pontos ismeretében kerül majd megtervezésre a felső vezeték.

Kapcsolódó útépitések

A tervezett szegedi villamos – 135 vv. összekapcsolás 3 szintbeni közúti átjárót érint a villamosként funkcionáló szakaszon.

Szatymazi úti (TÜZÉP-rakodó) átjáró (5+12.6 hmsz.)

A keresztelés szelvénye: 5+12,6 hmsz. Az átépülő átjáróba a beavatkozási területen aszfalt burkolat létesül.

Pulcz utcai átjáró (1+35,3 hmsz.)

A keresztelés szelvénye: 1+35,3 hmsz. A keresztelés szöge kismértékben javul, 37,8° és 44,8°-ra. A burkolat anyaga továbbiakban is aszfalt marad.

Autóklub-parkoló bejáró (0+30,9 hmsz.)

A keresztelés szelvénye: 0+30,9 hmsz. Az átépítés során az átjáróban 2 vágány fogja keresztelni az utat. Az átépítés után is aszfalt burkolatú marad az átjáró.

Vízvezetés

A vasúti pálya víztelenítése felépítményi szivárgóval történik. A vízvezetést a meglévő csatornahálózatba kötik.

Közművek

Az átépítéssel érintett terület a Szeged-Rókus pályaudvar valamint a Szeged Plaza Bevásárló központ környezete. A területen sűrű beépítettségű közműhálózat található.

Gázvezeték érintettség

A tervezési területen az Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt., valamint a MOL Zrt. rendelkezik gázvezetékekkel. A MOL vezetékeit a tervezett létesítmények nem érintik, azokon beavatkozás nem szükséges.

Az Égáz-Dégáz hálózatán az új villamos kiágazás valamint az új, a villamos fordulóban létesülő peronok és a járdakorrekció miatt átépítések szükségesek. A korrekció során körülbelül 200 m különböző átmérőjű (90-160 mm) KPE cső kiváltása szükséges, valamint 60 m hosszan acél védőcső kerül lefektetésre a villamos pálya, az út és a járda korrekciók kereszteléseiben.

Szenny- és csapadékcatorna érintettség

A területen a Szegedi Vízmű Zrt. csatorna hálózata húzódik. Az út- és járdakorrekciók valamint az új peron építése miatt 25 db víznyelő és csatorna fedlap szintbehelyezése szükséges. A tervezett új, burkolt villamos vágányok csapadékvíz elvezetését a meglévő hálózatra víznyelőkkel tervezik bekötni. Az állomás területén átépülő nyílt (zúzottköves) vágányok vízelvezetésének lehetséges módjai a meglévő, egyesített rendszerű csatornahálózatra való rákötés, vagy egy olajfogó műtárgy beépítése után a közeli tóba történő bevezetése.

Ivóvíz hálózat érintettsége

A területen a Szegedi Vízmű Zrt. üzemelteti az ivóvíz hálózatot. Az ivóvíz hálózaton beavatkozás nem történik.

Elektromos hálózat, közvilágítás érintettség

A területen az EDF Démász Zrt. valamint a MAVIR Zrt. rendelkezik elektromos földkábelekkel és légvezetékekkel. Az építkezés miatt a közvilágítás átalakítása miatt szükségessé válik az EDF Démász hálózat szabványosítása, átalakítása.

Távközlési hálózat érintettség

A tervezési területen a Magyar Telekom Zrt., az Invitel Kft. valamint a DIGI Kft. rendelkezik távközlési hálózattal.

Az új peronok megközelítését szolgáló járda korrekció miatt 10 m hosszon acél védőcső építése szükséges.

Energiaellátás

A vontatási energia a városi oldalon a meglévő villamos áramátalakítók igénybevételével, szükség esetén többlet trafó üzembe helyezésével történik (600 V DC).

A nagyvasúti oldalon a szegedi és a muronyi állomások bővítésével oldható meg a 25 kV 50 Hz vontatási energia biztosítása.

A létesítendő KÖFI/KÖFE rendszerhez csatlakozó FET (felsővezetési energia távvezérlés) rendszer is létesül.

Szeged Rendező pu.- járműkarbantartó telep

A Járműkarbantartó telephely, a Tram-train szerelvényeinek és az új és meglévő vasúti személy és teherkocsi karbantartóbázisának tervezése MÁV-START Zrt. JBI (Szeged-Rendező pályaudvar) telephelyén került elhelyezésre, a mozdonyzín és a tároló vágányok közötti területen, így a teljes jármű karbantartási tevékenységet azonos helyen lehet végezni. A Járműkarbantartó telephely mind Szeged-Rókus (Cegléd, Röske), mind Szeged-személypályaudvar felől egyaránt megközelíthető.

A Járműépület földszint + 1 emelet kialakítású. A földszinten kerül kialakításra a karbantartó funkció, az emeleten a szociális részleg.

A Járműjavító épület 2 (jelenlegi: IX. vágány, X. vágány, tervezett II. és III. vágány) +1 (I. eszterga vágány) vágányos kialakítással tervezett. Az épület mellett az É-i megkerülő vágány becsatlakozása a XIII. vágányba és a D-i megkerülő vágány biztosítja az épület megközelíthetőségét.

A karbantartó funkció ellátásához Karbantartócsarnok és Esztergacsarnok, valamint műhelyek, tároló és technológiai helyiségek kerülnek elhelyezésre.

I. vágány: Esztergavágány

Az esztergavágány a csarnok É-i részén található, elkülönített helyiségbe vezet. A 190 m hasznos hosszúságú csonka vágány a személypályaudvar irányából közelíthető meg, a végén ütközőbak található. A járművek kerékpárjainak esztergálása padló alatti eszterga berendezéssel fog történni. A berendezést az Üzemeltető későbbi beruházásban kívánja majd beszerezni, jelen projektben a berendezés helyét és az aknák kialakítását kell biztosítani. A vágányhosszok alapján egy legfeljebb 80 m hosszú szerelvénynek – megfordítás nélkül, a telep egyéb forgalmát nem zavarva – valamennyi kerékpárja esztergálható lesz.

II. vágány: Emeléses vágány

A csarnokon belül 80 méter hasznos hosszban került kialakításra, funkciója kettős: 40 méter hosszban, egy pár csoportemelő berendezés került elhelyezésre, ezen emelővel az Üzemeltető el tudja végezni a már meglévő személykocsik emelését is, a Tram-train járművek zavartatása nélkül. A vágány másik felében három pár csoportemelő található, melyek a Tram-train járművek emelésére szolgálnak. A vágány teljes hosszában közepakna található.

III. vágány Vizsgáló-javító vágány

A vágány hasonlóan az II. vágányhoz, 80 méter hasznos hosszban került kialakításra, teljes hosszában aknával és oldalaknával. A vizsgálóvágány jobb oldalán, tetővizsgáló pódium található.

Műhelysor, raktárak, szociális helyiségek

A járművek alkatrészeinek javítása, karbantartása, ellenőrzése és tisztítására a csarnok É-i oldalában, az emeléses vágány mellett lakatos és gépműhely, elektronikai diagnosztikai műhelysor került kialakításra. A fenti feladatok ellátásához szükséges anyagok, eszközök tárolására veszélyes hulladéktároló, kompresszor, tisztítószer raktár, olajraktár, lúgos akkutöltő, stb. raktárhelyiségek is kialakításra kerültek, valamint a csarnokban dolgozók számára szociális helyiségek.

A Szeged Rendező pályaudvaron a jelen projekthez kapcsolódóan több kitérőt el kell bontani, hogy az új kitérők megvalósíthatóak legyenek, illeszkedve a mosó épület vágányaihoz. Ennek megfelelően elbontásra kerül a Támfal I., a Műhely I., és a XIII. vágányok. Az állomási vágányok közül a IX. és X. vágány átalakításra, illetve meghosszabbításra kerülnek, funkciójuk is megváltozik. A jelenlegi VIII. vágányban kisebb vágánykorrekció kerül végrehajtásra, illetve egy kitérő is beépítésre kerül, ami miatt a vágány használható hossza csökken, rendeltetése változik.

Szeged Rendező pályaudvaron tervezett új vágányok

Vágány száma, megnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány használható hossza [m]		
		Épület kezdőponti oldalán	Épületen belül	Épület végponti oldalán
I.	Eszterga vágány	77		63
II.	Emeléses vágány	26	80	31
III.	Vizsgáló vágány	27	80	31
É-i	Megkerülő vágány	108		
D-i	Megkerülő vágány	293		

A kiszolgáló vágányok villamosított vágányok, az épületen belül azonban nem épül felsővezeték. A járművek mozgatása a meglévő munkagéppel, illetve dízelmozdonnyal történik.

A tervezett járműkarbantartó épülethez szerviz és megközelítő utak létesülnek.

Szeged-Rókus állomáson felsővezeték karbantartó telep

A Felsővezeték karbantartó telephely beruházása során három épület létesítésére, illetve felújítására kerül sor:

- Technológiai- és szociális kiszolgáló épület

A meglévő épület elavult műszaki színvonalú létesítmény, amely jelenleg jórészt üresen áll, kisebb területeken bérleményként irodák működnek benne. Az épület a teljes belső átépítés és felújítás során új funkciót kap.

Technológiai- és szociális épület (földszint+1 emelet) átépítése, felújítása során a földszinten kerülnek kialakításra a felsővezeteki szakasz műhelyei (lakatos és hegesztő műhely), az energiaellátási szakasz műhelyei (villamos és mechanikai), alállomási szakasz műhelye (villamos és mechanikai), a biztosító berendezés szakasz műhelye (villamos és mechanikai), az épületgépészet, az irodák és a szociális létesítmények. Az emeleten kerülnek az irodák, öltözők, a szociális helyiségek, stb. kialakításra.

- Járműtároló épület

Új építésű épület, amely a meglévő, felújítandó iparvágányra épül rá és vasúti motorkocsi tárolását szolgálja.

- Gépkocsitároló és raktár épület

Szintén új építésű épület, amely a felsővezeték karbantartó telephely egyes szakaszainak gépjárműveit, anyagainak, munkaeszközeinek tárolását biztosítja.

A fejlesztés során kialakul egy a három épület által közrefogott zárt gazdasági udvar, melyet az épületek tömege és biztonsági kerítés határol. A telephely feltárását a meglévő, töltésről lejáró útsatlakozás átépítésével biztosított. Új, telken belüli gazdasági út kerül továbbá kialakításra, amely közlekedési tengely egyszerre biztosítja a telephely kétirányú megközelítését, a szomszédos parkoló feltárását és a tervezési területen túli telekrészek megközelíthetőségét.

A fent bemutatott, tervezett Felsővezeték karbantartó telephely létesítményei két építési ütemben valósulnak meg. I. építési ütemben a Technológiai- és szociális kiszolgáló épület átépítése és felújítása történik meg, a Lencsés-Horgásztó töltéséről lejáró út átépítése, az útsatlakozás kialakítása, valamint az épület közvetlen környezetének rendezése. A II. építési ütemben a vízház, lakóépület és raktárépület együttese kerül elbontásra, a Járműtároló épület kialakítása, a Gépkocsitároló és a raktár épület kialakítása, a zárt gazdasági udvar kialakítása, a gazdasági feltároló út és útsatlakozásainak kiépítése, valamint a parkoló megépítése.

Szeged, Cserepes sor végén lévő trafó állomás 132/25 kV transzformátorral bővítés

A Szeged Cserepes sori 120/10 kV-os EDF-DÉMÁSZ transzformátorállomáson tervezett a 16 MVA-es 132/25 kV-os MÁV célú bővítése. Ennek során egy új transzformátor, készülékalapok és egy kezelőszemélyzet nélküli 129,25 m²-es MÁV vezénylőépület és új MÁV vezénylőépülethez létesülő készülékszállító út lesz kialakítva. A meglévő transzformátorszállító és készülékszállító út módosul. Az É-i oldalon a telek területe bővítésre kerül jelen MÁV fejlesztés miatt, ugyanis a DÉMÁSZ tervezett 5. távvezeték becsatlakozó portál lába a jelenlegi kerítésre esne. A bővítendő terület nagysága ~130 m². (Figyelembe véve EDF DÉMÁSZ Nyrt igényeit a 132 kV-os kapcsolóberendezés végkiépítésében, amely tartalmazza EDF DÉMÁSZ és MÁV igényeit egyaránt, 5 db 132 kV-os távvezetési

leágazással, 3 db Áramszolgáltatói transzformátor leágazással, és 2 db MÁV 132/25 kV-os leágazással kell számolni.)

A beépítendő 132 kV-os hálózatra csatlakozó készülékek a következőkben ismertetett főbb adatokkal rendelkező hálózatban fognak üzemelni:

132 kV-os hálózati adatok

Névleges feszültség	132 (120)* kV
Legnagyobb feszültség	138 kV
Névleges frekvencia	50 Hz
Fázisszám	3
A rendszer csillagpontja	hatásosan földelt
Névleges zárlati áram	31,5 kA
Névleges dinamikus áram	80 kA

A beépítendő (120) 132* kV-os berendezésekre vonatkozó általános adatok a következők:

132 kV-os berendezés adatai

Névleges feszültség	145 kV
Névleges termikus határ áram	min 31,5 kA
Névleges termikus időhatár	3 s
Névleges dinamikus zárlati áram	min 80 kA
Ipari frekvenciás próbafeszültség fázis és föld között	min. 230 kV
Ipari frekvenciás próbafeszültség szakaszoló nyitott érintkezői között	min. 265 kV
Lökőpróba-feszültség fázis és föld között	min. 550 kV
Lökőpróba-feszültség szakaszoló nyitott érintkezői között	min. 630 kV

A 25 kV-os berendezés egyfázisú, két gyűjtősín + segédsínes kialakítású (a két gyűjtősín SF6 szigetelésű, tokozott berendezés részeként kerül beépítésre az önálló MÁV vezénylőben). A szabadtéri sodronyos kivitelű segédsínt egy segédsín betápláló mező táplálja. A beépített szabadtéri szakaszolók lehetővé teszik, hogy bármelyik kitáplálás helyettesíthető legyen a segédsín betápláló mezővel. Az elrendezés távlatilag 4 felsővezeték leágazással, 2 transzformátor leágazással, 1 segédsín betápláló leágazással rendelkezhet, ebből jelen kiépítésben 1 felsővezeték, 1 transzformátor, és 1 segédsín betáplálás valósítandó meg. A berendezések a következőkben ismertetett főbb adatokkal rendelkező hálózatban fognak üzemelni.

25 kV-os hálózati adatok

Névleges feszültség (munkavezeték-sín ill. tápvezeték-sín között)	fázis-föld	25 kV
Legnagyobb feszültség		27,5 kV
Időszakos túlfeszültség 2 s		29 kV
Névleges frekvencia		50 Hz
Fázisszám		1
A rendszer egyik pontja (sín)		földelt

A 25 kV-os berendezésekre vonatkozó közös adatok a következők:

25 kV-os berendezés adatai

Berendezés legnagyobb feszültség	36 kV
----------------------------------	-------

Névleges frekvencia	50 Hz
Névleges termikus határáram	min.16 kA
Névleges termikus időhatár	3 s
Névleges dinamikus zárlati áram	min. 40 kA
Ipari frekvenciás próbafezültség fázis-föld között:	70 kV
Ipari frekvenciás próbafezültség szakaszoló nyitott érintkezői között	80 kV
Lökőpróba-fezültség fázis-föld között	170 kV
Lökőpróba-fezültség szakaszoló nyitott érintkezői között	195 kV

A 25 kV-os kapcsolóberendezés szabadtéri és beltéri készülékekből, berendezésekből áll. Szabadtéren kerülnek elhelyezésre a próbaellenállások a söntölő szakaszolókkal.

A MÁV szekunder rendszerei (védelem üzemzavari automatika, irányítástechnika, elszámolási fogyasztásmérés, segédüzemek, töltők, akkumulátorok), az önálló MÁV vezénylőben (~143,40 m²) nyernek elhelyezést. A hírközlési, vagyonsvédelmi rendszerek egy külön helyiségbe települnek.

A 132/25 kV-os MÁV rendszer segédüzemét tekintve, az egyfázisú segédüzem betáplálása a 132/25 kV-os transzformátor 25 kV-os oldalára telepítendő 50 kVA-es transzformátorról történik. A 220 V egyenáramú segédüzem (DC) két töltős, két akkumulátor telepes kivitelben diódás összeköttetéssel biztosítja a szükséges egyenáramú táplálásokat. A telep csökkentett gondozási igényű, a rendszerhez illeszkedő típusú savas ólomakkumulátor. A telep épületen belüli elhelyezése savkezelést nem igényel. A telep cellaszáma: max. 106. A telep méretezésénél figyelembe veendő áthidalási idő 4 óra. A telep előzetes kapacitása kb. 150 Ah.

Földkábel kiépítés a trafóállomás és a 135 sz. vv. között

A Szeged Cserepes sori 120/10 kV-os EDF-DÉMÁSZ transzformátorállomás 132/25 kV-os MÁV célú bővítése történik. Az állomási kicsatlakozást 25 kV-os földkábelrel vezetik el a 135. sz. vasútvonal felé és a 107-es oszlopra történik a felkötés. A tervezés keretében négy kábelrendszer tervezett, amelyből három rendszer tartalék. A kábelrendszer 2-2 db 2XS(FL)2Y 1×300 RM/25 mm² típusú kábelt tartalmaz. A kábellel azonos nyomvonalon 2 db KPE 40 optikai védőcső is kiépül. A tervezett vezeték hossza: ~1.028 m.

Építés és üzemeltetés főbb munkafolyamatai

A vasút és műtárgyak, valamint kapcsolódó létesítmények megvalósításához szükséges területek megszerzése után a régészeti feltárás és a lőszer-mentesítési munkálatok elvégzése következik.

A terület-előkészítést az irtási- és a földmunkák követik, majd a keresztező és a vasúttal párhuzamos közművezetékek kiváltása, átépítése történik. A földmunkákkal párhuzamosan folynak az útkeresztezések korrekciós munkái és az érintett terület víztelenítése.

Az előzőekben jelzett munkákat követi a vasútszerkezet és a műtárgyak építése, továbbá a szükséges ipari és környezetvédelmi létesítmények megvalósítása.

A vasútépítés részét képezi a KRESZ táblák, jelző rendszerek és a vasútvédelemhez szükséges létesítmények telepítése.

Az üzemeltetés munkafolyamatát a vasút fenntartója a MÁV Zrt. határozza meg. Az üzemeltetés során valamennyi állomáson és megállóhelyen a síkosság-mentesítést a peronokon és az azt megközelítő útvonalakon hó eltakarítással és sózással biztosítják.

A hulladékgyűjtésre, kaszálásra illetve a megállóhelyek és a vasút melletti terület rendben tartásáról gondoskodnak, a Natura 2000 területek közelében a természetben lebomló gyomirtó szereket használnak.

Hulladékgazdálkodás

A vasúti pálya bontása, a vasúti pálya és a vasúti állomások és kapcsolódó létesítmények telephelyinek átépítése, fejlesztése, valamint Hódmezővásárhely közúti villamosvasút megépítése során építési-bontási hulladékok keletkeznek.

A kivitelezések során keletkező sínhulladékok újrahasznosítás érdekében sínfelújító üzembe kerülnek, a bontott vasbeton aljak út- és burkolatépítéseknel hasznosíthatók, az útátjárók bontása során keletkező aszfalt- és betontörmelékek útátjárók, parkolók alapjának megépítésére illetve nem teherbíró felületek kialakítására hasznosíthatók.

A pályarekonstrukció során kiemelt vasúti talpfák telítőanyaguk miatt veszélyes hulladéknak minősülnek (azonosító kód: 17 02 04*, veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa). A vasúti talpfá olyan anyaggal van kezelve (telítve), melyet a használatának hosszú időtartama is bizonyít, ami a biológiai lebomlást akadályozza.

A vasúti pálya rekonstrukció során – a kitermelt talaj mellett – jelentős mennyiségű zúzottkő kerül ki az ágyazatból. Az olajjal szennyezett, salakkal kevert zúzottkő nem hasznosítható, ártalmatlanítása érdekében lerakóra kerül (azonosító kód: 17 05 07*, veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya). A zúzottkő ágyazat alatt a vasúti pálya megfelelő teherbírásának biztosítása érdekében talajcsere szükséges.

A kivitelezések során a kitermelt talajnak nem a teljes mennyisége kerül hulladékként ártalmatlanításra, a geotechnikai adottságok függvényében egy része a töltésben történő beépítéssel, helyben hasznosul. (Amennyiben a létesítés során a kitermelt nem szennyezett talaj nem a beruházással érintett ingatlanon kerül elhelyezésre, felhasználásra, az azzal folytatott további tevékenység hulladékgazdálkodási engedély köteles.)

Az üzemeltetés során utasforgalomból, az üzemeltetés adminisztrációs feladatainak ellátásából, a szerelvények karbantartásából, a pályafenntartás során illetve havária esetek során keletkeznek veszélyes és nem veszélyes hulladékok.

A kivitelezés és az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékot fedett, vízzáró szigetelésű, zárt, megfelelően őrzött tárolóban gyűjtik és rendszeresen elszállítatják. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodóknak kerülnek átadásra.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (továbbiakban Ht.) 4. §-a alapján: „Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.”

[Ht. 31. § (2)] „A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, g) a hulladék közszolgáltatónak történő átadása útján gondoskodik.”

[Ht. 12. § (4)] „A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdasági szempontból megvalósítható – az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.”

A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeire a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A nyilvántartás vezetésére vonatkozó előírásainkat a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés (A hulladék termelője, gyűjtője, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivétellel – a tevékenysége során telephelyenként és hulladéktípusonként képződő, mástól átvett, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékról az adott telephelyen nyilvántartást vezet) alapján tettük.

A hasznosítható hulladékok sem lerakással, sem egyéb módon nem ártalmatlaníthatók, azok kezelési módjaként csak a hasznosítás fogadható el (újrafeldolgozás, visszanyerés, energetikai hasznosítás).

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladékok mennyiségének csökkentését.

Zaj- és rezgésvédelem

Általános zajvédelmi jellemzés

A tervezett beruházás Szeged Nagyállomást és Hódmezővásárhely Nagyállomást köti össze. A járat Hódmezővásárhely Nagyállomás és Népkert állomás, valamint Szeged Rókus és Szeged Nagyállomás között villamosként, Hódmezővásárhely Népkert és Szeged Rókus állomás között a 135 sz. vasútvonal pályáján közlekedik.

A tervezett nyomvonal városi szakaszai közlekedési zajterhelésének jelenlegi állapotát megvizsgálva megállapítható, hogy – az új tervezésű utakra vonatkozó – 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 3. sz. melléklete szerinti zajterhelési határértékek a nyomvonal mentén – kivéve Hódmezővásárhely átmenő forgalommal nem érintett útszakaszát – nem teljesülnek.

A vasúti pályaszakasz mentén a zajterhelési határértékek teljesülnek.

Az új tervezésű közlekedési létesítményekre vonatkozó határértékek túllépése nem zárja ki a tervezett beruházás megvalósítását. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. § (5) bekezdése az alábbiakat írja elő:

(5) Meglévő közlekedési útvonal vagy létesítmény (zajforrás) korszerűsítése, útkapacitás bővítése utáni állapotra

a) a 3. melléklet határértékei érvényesek, ha a változást közvetlenül megelőző állapotra vonatkozó számítások és mérések a határérték teljesülését igazolják;

b) legalább a változást megelőző zajterhelést kell követelménynek tekinteni, ha a változást megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték túllépését igazolják.

A beruházás megvalósítása (építés) során jelentős, de átmeneti zajterhelés-emelkedés várható Hódmezővásárhelyen, azokon a szakaszokon, ahol a tervezett nyomvonal a lakóépületek közelében halad.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bek. a) pontja alapján a kivitelező hatóságunktól felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető.

A beruházás megvalósulásával (üzemelés) a vizsgálati pontokon 15 év távlatában a közlekedési zajterhelés növekedése várható. A változás mértéke – Hódmezővásárhely, Andrassy út kisforgalmú (sétáló) szakaszát kivéve – kisebb 1,5 dB-nél, ami a szubjektív érzékelés szempontjából nem jelentős.

A 135 sz. vasútvonal mentén jelentéktelen zajterhelés-emelkedés várható, a zajterhelési határértékek a tervezett beruházás után is teljesülnek.

A rezgésterhelés vonatkozásában Szegeden meglévő villamospálya mentén kismértékű (15 % / 2 %) emelkedés várható. Az új tervezésű pályaszakaszokon a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM r. 5. sz. mellékletében megadott rezgésterhelési határértékek teljesülnek.

A tervezett beruházás tehát kisebb mértékben megnöveli a környezet zajterhelését. A növekedés mértéke várhatóan a szubjektív észlelhetőség alsó határa (≈ 3 dB) alatt marad. Mindazonáltal Hódmezővásárhely területén, ahol a villamospálya új zajforrásként jelenik meg, nem zárható ki esetlegesen panaszok megjelenése, ezért a pálya és a pálya menti között megfelelő kialakításával kell minimalizálni a zaj és rezgésterhelés esetleges emelkedését.

A tervezett beruházás az építés fázisában okozza a legnagyobb zajterhelés-emelkedést. Annak ellenére, hogy az emelkedés átmeneti jellegű, és egy-egy terhelési ponton nem lesz hosszú idejű – az esetleges panaszok elkerülése miatt – az építést szigorú műszaki feltételek mellett, és a zaj- és rezgésvédelem jogi keretein belül, ellenőrzött módon kell megvalósítani. Ennek érdekében szükséges – a kivitelező és a munkafázisok ismeretében – az előzetes zajvédelmi tervezés, ill. a folyamatos, zaj- és rezgésvédelmi mérésekkel történő ellenőrzés.

A beruházás zaj- és rezgésvédelmi alapadataiban rejlő bizonytalanság – a forgalmi viszonyok változása, az üzemelő villamosok zajkibocsátása, stb. – miatt csak villamospálya átadása után lehet teljes pontossággal meghatározni a zaj- és rezgésterhelést, ezért mindenképpen szükséges az ellenőrző mérések elvégzése.

A mérési eredmények birtokában lehetséges további olyan intézkedések végrehajtása, amely a zaj és rezgésterhelés kisebb mértékű utólagos korrekcióját eredményezheti.

Algyő Nagyközség Jegyzője a közhírré tétel teljesítése mellett tájékoztatta hatóságunkat a beruházás zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású, Algyőt érintő aggodalmairól. A levél másolatát hatóságunk megküldte a beruházónak. Az UTIBER Kft. 2016. december 12-én érkezett tájékoztatása alapján megállapítható, hogy Algyő Nagyközségnek sem a belterületén, sem a külterületén nincs és nem is várható zaj- és rezgésvédelmi konfliktus, továbbá határérték túllépés.

Földtani közeg védelme

Építési időszak

A Hódmezővásárhely-Szeged vasúti hálózat vonatkozásában a meglévő vágányon nem történik beavatkozás, a tervezett forgalom lebonyolításához azonban egyes szakaszokon második vágány épül. A meglévő pályatest több pontján felületi szennyezettséget tapasztaltak a diesel meghajtású vontatókból származó elcsöpögés miatt. Ezek a szennyeződések kockázatot jelentenek a földtani közegre nézve, lehatolási mélységük a törmelékeny ágyazatra és a töltés anyag néhány cm-ére terjed ki. Vágány felújításoknál ezeket az ágyazatokat kicserélik, a szennyezett anyagot ártalmatlanításra elszállítják. A második vágány megépítésére tervezett szakaszokon a töltés jelentős mértékben már rendelkezésre áll. Azokhoz a pályaszakaszokhoz, amelyek megépítéséhez töltésanyag szükséges, anyagnyerő helyek kijelölését tervezik. Hódmezővásárhelyen teljesen új villamos vonal kerül kialakításra, míg Szeged város területén – a meglévő vasút-, és villamos vonal közötti új kapcsolat létesítésén kívül – egyéb beavatkozás nem valósul meg. A vonalas közlekedési létesítményhez kapcsolódóan kiszolgáló létesítmények (karbantartó telepek és trafóállomások) kialakítására is sor kerül.

A tervezett beruházás kivitelezése meghatározott ideig tartó tevékenység, amelynek hatásai a kivitelezéssel átmenetileg igénybevett munkaterületen, illetve a szállítási útvonalakon jelentkeznek. A közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában a nyomvonal teljes építési területe. A létesítmények telepítése a földtani közeg elsősorban fizikai tulajdonságaira gyakorol hatást. A földtani közeg fizikai állapota a munkagödrök mélyítése, a

földvisszatöltés, tömörítés, illetve a munkálatokat végző munkagépek, szállítójárművek taposó hatása által érintett. A munkálatok során a talajszerkezet megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek, a hatás azonban csak lokális jellegű. A kivitelezési munkák befejezését követően, a munkaterület átadását megelőzően, elvégzik a beruházással érintett területek rekultivációját, a talaj fellazításával, korábbi állapotának helyreállításával. A kivitelezési munkák során a talajra ülepedve, majd abba bemosódva szennyező hatást jelentenek a munkagépek, szállítójárművek által kibocsátott szennyezőanyagok, az építés során szálló por.

Üzemelési időszak

A tram-train működése során kiépített kötött pálya és a kiszolgáló létesítmények területfoglalása okoz kismértékű fizikai talajterhelést (talajtömörödés). A 135 sz. vasútvonalon jelenleg dízel üzemanyaggal hajtott mozdonyok közlekednek, melyet a tervezett beruházás megvalósulásával felváltanak a villamosított járművek, csökkentve ezzel az esetlegesen előforduló üzemanyag szivárgást és folyást. A kiszolgáló létesítmények (karbantartó telepek és trafóállomások) megfelelő műszaki védelme biztosított. Az üzemelésből adódóan a szennyeződéssel potenciálisan érintett térrészek vízzáró kialakításuk, megakadályozva ezzel a szennyezőanyagok földtani közegbe való bejutását.

Havária

A talaj szennyeződése havária (a kivitelezés és üzemelés során működtetett járművek, berendezések nem rendeltetésszerű használatából származó nagy sűrűségű szerves vegyületek környezetbe jutása) esetén következik be. Esetleges havária esetén, a szennyező anyag felitatásával, a szennyezett föld összegyűjtésével, majd veszélyes hulladékként történő elszállításával, a szennyeződés gyorsan lokalizálható, a környezetszennyezés minimalizálható. A havária esetek elkerülése azonban a járművek, berendezések megfelelő karbantartásával biztosítható.

Az esetleges havária – speciális, veszélyesnek tekinthető anyagok környezetbe jutása – közvetlenül észlelhető és elhárítható, erre a MÁV Zrt.-nek saját szervezete áll rendelkezésre.

A környezethasználat megszervezésének és végzésének módját a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdése tartalmazza.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a tevékenység csak a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető. A földtani közegre vonatkozó (B) szennyezettségi határértéket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. és 3. számú melléklete számszerűsíti.

A műszaki védelem kialakítását a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján írtuk elő.

Levegővédelem

A beruházás kapcsán Hódmezővásárhelyen új villamos pálya, több ezzel járó útkorrekció, csomópont átépítés, valamint Hódmezővásárhely és Szeged között a 135 sz. vasútvonalon az alépítmény 100 km/h-ra alkalmas átépítése, két hosszabb szakaszon kétvágányúsítás, továbbá Szegeden a Rókus állomás környékének átépítése során valósul meg építési tevékenység.

A fejlesztési terület jelenlegi levegőminősége a zónabesorolás, valamint az OLM adatai alapján országos viszonylatban, megfelelőnek, jónak mondható.

A jelenlegi tervezési fázisban a leendő kivitelező még nem ismert.

A fejlesztés építési munkálatainak időtartama alatt porkibocsátással, a munkagépek és szállítójárművek kipufogógázainak kibocsátásával szükséges számolni. Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés –

elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por – térben és időben koncentrált lehet, ezért az építkezések közvetlen környezetében időszakosan problémát okozhatnak.

Építési időszak

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből, az oszlopállításból és a tereprendezésből porkeltésre kell számítani.

A területfoglalás, tereprendezés, alapozási munkálatok ideiglenes kiporzással, légszennyezéssel járnak. A környezetvédelmi dokumentáció szakértője által elvégzett közelítő számítások alapján az építési munkálatok porterhelésének hatásterületét kb. 75 m-re becsülték. Hódmezővásárhely belterületein, a városközpontban tehát nagyon fontos, hogy előre átgondolt, megfelelően koordinált szervezéssel végezzék a munkafolyamatokat. A porterhelés csökkentése miatt a kivitelezési munkák időtartama alatt – meleg, szeles időjárás esetén – a depóniák locsolására, fedésére lesz szükség, ahol pedig ez nem elégséges a munkaterületek ideiglenes paravánokkal való lekerítésével szükséges tovább védekezni.

A dokumentáció készítői a munkagépek becsült emisszióját és annak környezetre gyakorolt hatását a főbb munkafolyamatokra külön-külön, megbontva vizsgálták, mivel a munkagépek fajlagos üzemanyag fogyasztása, kibocsátása, típusa, tevékenysége és darabszáma között jelentős eltérések vannak. A kipufogógázok becsült NO₂ kibocsátásának terjedés vizsgálatát kisvárosias és beépítetlen, füves-fás bokros sík környezetre egyaránt elvégezték, 25 µg/m³ háttérszennyezettséget alapul véve.

Tevékenység	NO₂ hatásterület (m) kisvárosias / beépítetlen, füves-fás bokros sík
Villamos és vasúti pálya építésének földmunkája	25,4 / 43,2
Villamos és vasúti pálya építésének sín lefejtése	9 / 15,1
Útkorrekciók, csomópont átalakítás építésének földmunkája	19 / 32,1
Útkorrekciók, csomópont átalakítások építésének aszfaltozása	18,6 / 31,5
Villamos és vasúti felsővezeték építésének földmunkája	9 / 15,1
Villamos és vasúti felsővezeték építésének oszlopok állítása, vezetékek feszítése	11,4 / 19,2

A számítások eredményei alapján az építési fázis munkagépeinek károsanyag kibocsátásából számított levegőtisztaság-védelmi hatásterületet a belterületi helyszíneken ~25 méterben, a külterületi helyszíneken ~43 méterben állapították meg.

Az építkezések során arra törekednek, hogy az építési anyagok szállítási útvonala a lehető legrövidebb legyen, és lehetőség szerint ne, vagy csak kis mértékben érintsen lakott területeket, vagy természetvédelmi szempontból értékes élőhelyeket. Ennek érdekében az alapanyag-nyerő helyeket, illetve a gyártó telepeket az építkezésekhez legközelebb célszerű kijelölni.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat lefedik, a szállításra használt útvonalakat rendszeresen tisztítják, a deponált földanyagot újrafelhasználásig szükség szerint locsolják.

A szükséges védelmi intézkedések betartása mellett az építkezés időtartama alatt jelentkező plusz levegőterhelés miatt a környezeti levegő szennyező anyag koncentrációja várhatóan nem haladja meg az egészségügyi határértéket.

Üzemelési időszak

Jelen beruházás villamos üzemű tömegközlekedési fejlesztés, így az üzemelésnek levegőminőségi szempontból szinte kizárólag pozitív hatása várható.

Jelenleg a 135 sz. vasútvonalon dízel üzemű mozdonyok közlekednek, mivel a vonal jelenleg nem villamosított. A tervezett beruházás megvalósulásával a nagyvasút is villamosított lesz (a villamosítás nem része ezen projektnek, de előfeltétele a megvalósításnak), amivel csökken a terület légszennyezettsége.

Szegeden az érintett szakaszokon várhatóan kis mértékben sűrűsödnek a villamosjáratok, valamint csökkennek a buszjáratok, aminek hatására várhatóan javul a villamos tömegközlekedés aránya a személygépkocsival és busszal közlekedők arányához képest.

Hódmezővásárhelyen a villamos, mint tömegközlekedési forma teljesen új lesz, valamint rövidebb követési idővel fog rendelkezni, mint a busz közlekedés, így biztosan nagyobb arányban választják a helyi lakosok.

A Hódmezővásárhelyről és Algyőről Szegedre ingázók körében is kimutathatóan csökkenni fog a személygépkocsival és busszal közlekedők száma, ami szintén pozitív hatással lesz a környezeti levegő minőségére.

Természetvédelem

A tervezett nyomvonal országos jelentőségű védett természeti területet nem érint. A tervezett nyomvonal közelében, a nyomvonalától 40-50 m-re az alábbi Natura 2000 területek találhatóak: Az Alsó-Tisza hullámtér kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, az Alsó-Tiszavölgy különleges madárvédelmi terület. A Hódmezővásárhely környéki és csanádi-háti puszták kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület.

A beruházásnak várhatóan nincs jelentős hatása a fenti területek kijelölésének alapjául szolgáló élőhelyek és fajok természetvédelmi helyzetére, tekintettel a területen jelenleg is megvalósuló vasúti és közúti forgalomra.

A természet védelméről szóló 1996. évi LII. törvény (továbbiakban Tvt.) 7. § (2) bekezdés alapján: A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében:

a) gondoskodni kell az épületek, építmények, nyomvonalas létesítmények, berendezések külterületi elhelyezése során azoknak a természeti értékek, a mesterséges környezet funkcionális és esztétikai összehangolásával történő tájba illesztéséről;

A 43. § (1) bekezdés szerint: Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

A feltételeket a Tvt. fenti előírásainak biztosítása érdekében tettük.

*

Hatóságunk szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 28. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben előírtuk.

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapításra került, hogy a villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetésének célja a Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város és Szeged Megyei Jogú Város között a közösségi közlekedés minőségi fejlesztése, ezáltal vonzó és biztonságos alternatíva kialakítása az egyéni gépjárműforgalommal szemben.

Továbbá az iratanyagban foglaltak szerint a beruházás nyomvonala mellett számos belterületi és külterületi lakott ingatlant érintett.

A megvalósítás időszakában a légszennyező anyag kibocsátás a munkafolyamatok porterheléséből, a munkagépek káros anyag kibocsátásából és a szállítási tevékenységből fakadó megnövekedett gépjárműforgalomból származhat. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23) Korm. rendeletben rögzített előírások betartását elősegítő intézkedéseket, illetve a környezeti monitorozási javaslatot tartalmazza a dokumentum a beruházási terület környezetében élők és tartózkodók egészségének megóvása érdekében.

A módosítás során kiemelésre került, hogy a kivitelezésnél a megfelelő építési és munkaszervezési intézkedések bevezetésével, mint a körültekintően kiválasztott munkagépek, technológiai berendezések, a vasúti szállítás előtérbe helyezése valamint a porszennyezés csökkentése érdekében a szállítási útvonalak és a deponált földanyagok locsolásával lényegesen csökkenthető a légszennyezés.

A projekt megvalósítása majd a villamos- és nagyvasúti rendszer üzemeltetése során a zaj- és rezgésterhelés tekintetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása érdekében modell méréseket és számításokat is végeztek, valamint a határértékek túllépésének csökkentése érdekében javaslatokat dolgoztak ki. Ezen javaslatok között szerepel több konkrét védelmi intézkedés is, mint az adott szakaszokon a gépjárművek sebességkorlátozása, a közút burkolatának folyamatos karbantartása, a villamos pálya pályaszerkezetének kiválasztása.

A tevékenység végzése során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtésével és ideiglenes tárolásával kapcsolatos tevékenységek végzése során a közegészségügyi követelmények figyelembevétele és betartása környezet-egészségügyi szempontból elengedhetetlen. A hulladékkal kapcsolatos tevékenység veszélye - az alkalmazott technológia és a vonatkozó jogszabályok betartása esetén - az emberi egészségre nem valószínűsíthető.

A veszélyes anyagok és keverékek felhasználásának tekintetében a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben és a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A veszélyes anyagok és veszélyes keverékek felhasználása bejelentési kötelezettséget von maga után.

A fentiek figyelembevételével alakítottam ki nyilatkozatomat a közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során a környezetvédelmi engedély módosítása ügyében benyújtott dokumentációban foglaltak alapján.

A közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során kialakított nyilatkozatomat a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 7/2015. (III. 31.) MvM utasításban, a Csongrád Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendjéről szóló 15/2015 (05. 01.) kormány megbízotti rendelkezés III. fejezet 2. címében, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényben, a környezetvédelmi és

természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet 1. táblázat 3. pontjában, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendeletben, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, a települési és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendeletben, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben valamint a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltak alapján hoztam meg.

Hatáskörömet az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése, illetékességemet az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 10. § (1) c) ca) alpontja és 3. számú melléklete határozza meg.

2. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A dokumentáció elfogadását talajvédelmi szempontból javaslom.

A nyilatkozatot a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv, a 90/2008 FVM rendelet, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv., a 2015. évi VIII. tv., a 71/2015.(III. 30.) Korm. rendelet, és a 68/2015. (III. 30.) Korm. rendelet előírásai, valamint a becsatolt dokumentáció alapján adtam ki környezetvédelmi engedélyezési eljáráshoz.

3. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az engedélyezési eljárásban CS-06D/01/441-16/2016. számon kiadott nyilatkozatunkban az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítését, valamint az érintett régészeti lelőhelyeken próba- és megelőző feltárást, valamint a régészetileg nem kutatott területeken régészeti megfigyelést írtunk elő.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.35 pontja, valamint a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 7. § 20. pontja értelmében nagyberuházásnak minősül.

A tervezett munkák nyilvántartott régészeti lelőhelyeket érintenek (Azonosítószámuk: 90717, 34476, 37505, 34521, 56529, 56581, 34520, 62758, 55338, 67423, 57826, 40615). A Kötv. 19. § (1) bekezdése értelmében a földmunkákkal járó fejlesztésekkel, beruházásokkal beleértve az ásványi vagyon kitermelését is, a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében, a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2017. január 12-én érkezett levelével megküldte az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítését. Tekintettel arra, hogy a környezetvédelmi engedélyt még nem adták ki, a szakkérdésben tett nyilatkozatomat a

rendelkező részben szereplő régészeti szakmunkáról szóló előírásaim fenntartása mellett módosítottam.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII.28.) Korm. rendelet (továbbiakban Kr.) 26. § (1) bekezdés a) pontja alapján a régészeti szakmunkákat a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft., mint a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ jogutódja) végzi.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 23/G. § (1b) bekezdése alapján az örökségvédelmi szerv a gyűjtőterületén érintett akkreditált megyei hatókörű városi múzeum - annak kapacitása erejéig - bevonhatja.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét a szakkérdés tekintetében a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét az I. számú melléklet 6. pontja határozza meg.

4. A földvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Hódmezővásárhelyi eljárás:

A benyújtott kérelem mellékleteként csatolt 43.306 munkaszámú „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely – Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenységére 106070-3-37/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítása környezeti hatástanulmány, és a 2016. november 24. napján tartott helyszíni szemle során megállapítottam, hogy (a módosítással érintett ingatlanok esetében) a létesítmények megvalósulása, megépítése során termőföld végleges más célú hasznosítására kerül sor. Ebben az esetben az ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet a termőföldet más célra hasznosítani.

A más célú hasznosítás engedélyezése iránti kérelmet az ingatlanügyi hatóság címére kell benyújtani.

A más célú hasznosítási kérelemnek tartalmaznia kell: az érintett földrészletek helyrajzi számát, a más célú hasznosításhoz szükséges teljes terület igényt, a más célú hasznosítás pontos célját és az igénybevevő megnevezését és lakcímét (székhelyét). A kérelemhez mellékelni kell a földmérési alaptérképnek a más célú hasznosításra tervezett terület feltüntető másolatát és ehhez kapcsolódó terület kimutatást.

Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvényben foglalt jogkövetkezmények alól és az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a külön jogszabályok szerint szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

Ezen szakkérdésre adott válasz a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény 2. §, 8. § (1), (2) bekezdésében, és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44. § (1) bekezdésében, Korm. rendelet 5. számú mellékletében foglaltakon alapul és a 263/2006. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltakon alapul.

Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

A Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya hatáskörét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1.§ és a 4. §(1) bekezdése illetékességét a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014 (XII. 31.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 6.1. pontja határozza meg.

Szeged Járás:

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Továbbiakban: Tftv.) 8. § értelmében (1) Ha az ingatlanügyi hatóság földvédelmi szakkérdést vizsgál vagy más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételel történjen.

(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása, illetve a földvédelmi szakkérdés vizsgálata során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A fentiek tekintetében az ingatlanügyi hatóság, a vonatkozó jogszabályi előírások következetes betartásának (termőföld más célú hasznosítás engedélyezése eljárás) figyelembe vétele mellett a környezetvédelmi és természetvédelmi engedélyezési eljáráshoz hozzájárult.

A nyilatkozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Kormányrendelet 28. § (1) bekezdése és 5. melléklet 1. táblázat B oszlopában, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény, az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI tv. 27. §, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1), (2), 9. §, 10. § és 11. § foglaltakon alapul.

*

A szakhatóságot a Rendelet 28. § (3) bekezdése alapján kerestem meg 2016. november 22-én.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben, „A szakhatóság előírásai” fejezetben előírtam.

A szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6701 Szeged, Pf.: 1048) a 106070-3-45/2016. számú, 2016. november 22. napján érkezett megkeresésében Hatóságom szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) részére, a „TramTrain” integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen tevékenységre a 10607-3-37/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosításhoz.

A 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése és az 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján környezeti hatásvizsgálati eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol, valamint annak elbírálására, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, az első fokú eljárásban a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatóságként jelöli ki.

A Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésére bocsátott, SZHTT Konzorcium által készített 43306. számú tervdokumentációja alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A dokumentáció szerint Szeged – Rókus állomás és az M43 autópálya közötti műtárgya valamint az algyői Tisza-híd és Kopáncs között második vasúti vágány kiépítését, a tram-train járművek karbantartásához járműtelep létesítését, Hódmezővásárhelyen teljesen új villamos vasút kialakítását 3,4 km-en a hozzákapcsolódó útépítési és egyéb járulékos fejlesztéseket, valamint Szeged – Rókus állomáson a szegedi 1-es villamos és a nagyvasút között kapcsolat kiépítését tartalmazza.

A tervezési sebesség 100 km/ó. A tervezett tengelyterhelés 225 kN.

Az átépítést követően a vonalszakasz villamosított lesz.

A következő műszaki beavatkozásokat tartalmazza a dokumentáció:

A korábbi (106070-3-37/2015. ikt. sz.) környezetvédelmi engedélyben nem szerepel:

- 1) 135. sz. vasútvonalon a pálya helyben történő teljes átépítése Szeged rendező pályaudvar (kiz.) és Hódmezővásárhely állomás (bez.) szakaszon
- 2) 135. sz. vasútvonal villamosítása (25 kV) a Szeged rendező pályaudvar (kiz.) és Hódmezővásárhely Nagyállomás (bez.) szakaszon
- 3) Útátjárók szintben való átépítése helyben
- 4) Algyői Tisza híd korszerűsítése
- 5) Rókusi csapadékvíz tározó (a nagyvasút szakasz vízelvezetéséhez tartozóan)
- 6) Szeged rendező pályaudvaron járműkarbantartó telep létesítése
- 7) Trafó állomás bővítése Szegeden, Cserepes sor végében
- 8) Földkábel a trafó alállomás és a 135 sz. vv. között
- 9) Felsővezeték karbantartó telep Szeged-Rókus állomáson

Hódmezővásárhelyi új villamos vonal kiépítése a korábbi környezetvédelmi engedélyben szerepel.

A 135 sz. vasútvonal Hódmezővásárhely és Szeged-Rókus szakaszon a tervezett forgalom lebonyolításához második vágány épül az alábbi szakaszokon:

- Kopáncs (bez.) – Algyő (kiz.) szakaszon az 1613+25 – 1665+85 hm szelvények között.
- Algyő (kiz.) – Szeged-Rókus (bez.) szakaszon az 1740+12 – 1771+00 hm szelvények között.

Vízvezetés:

A vasúti pálya víztelenítése felépítményi szivárgóval történik.
A vízvezetés a meglévő csatornahálózatba köt.

Közművek:

Az átépítéssel érintett terület a Szeged-Rókus pályaudvar valamint a Szeged Pláza Bevásárló központ környezete. A területen a beépítettség sűrű közműhálózat található. Szenny- és csapadékcsatorna érintettség: Az érintett területen a Szegedi Vízmű Zrt. rendelkezik csatorna hálózattal. Az út- és járdakorrekciók valamint az új peron építése miatt 25 víznyelő és csatorna fedlap szintbehelyezése szükséges. A tervezett új, burkolt villamos vágányok csapadékvíz elvezetése a meglévő hálózatra kötve víznyelőkkel történik. Az állomás területén átépülő nyílt (zúzottköves) vágányok vízvezetése vagy a meglévő, egyesített rendszerű csatornahálózatra kötve vagy egy olajfogó műtárgy beépítése után a közeli tóba történik.

A területen a Szegedi Vízmű Zrt. rendelkezik ivóvíz hálózattal. Az ivóvíz hálózaton beavatkozás nem történik.

A városi egyesített rendszerű csatornahálózat nem képes fogadni a Szeged-Rókus vasútállomás csapadékból keletkező szivárgó vizeit, ezért egy „puffer” tározó közbeiktatásával lehet csak a Béketelepi csatornába vezetni a többlet vízmennyiséget. A puffer tározó kialakítására Rókus állomás területén nincs lehetőség helyhiány miatt, ezért a Béketelepi csatorna medrének felbővítését kell megvalósítani, a puffer tározó tervezett térfogatával.

A Rókus állomás és a befogadó Béketelepi csatorna között húzódik az árvízvédelmi töltés, mely II. rendű árvízvédelmi védvonal, átvezetni rajta csak min. 83,05 m B.f. folyási fenékszintű csatornát szabad, mindkét végén elzárási lehetőséggel, a másik keresztezési lehetőség irányított fúrás a töltés alatt, a töltés magasságától függő mélységben. A védvonalon gravitációs módon nem lehet a szivárgó vizeket átvezetni, átemelő építése szükséges. Az átemelő akna a vasútállomás területén épül előregyártott vasbeton gyűrűkből. 1 + 1 db szivattyú kerül beépítésre + 1 db hidegtartalék. Az átemelő akna mellé szerelvény akna készül. A nyomócső anyaga: KPE. A puffer tározó előtt csillapító létesítése szükséges.

A vizsgált nyomvonal a következő vízbázisok A és B hidrogeológiai védőidomainak felszíni vetületét érinti:

- Szegedi Északi Vízmű
- Hódmezővásárhelyi Kása erdő

A vízbázisok földtanilag védettek, csak a rétegbeli védőidom van kijelölve, amelyek metszete nem érinti a felszint.

Szeged Rókus állomáson folyamatban lévő talajvíz kármentesítési munkálatok zajlanak.

A fejlesztés több helyen I. és II. rendű árvízvédelmi töltéseket keresztez/érint.

A járulékos létesítmények kialakításával (ügymint: Szeged rendező pályaudvaron járműkarbantartó telep létesítése, trafó állomás bővítése, földkábel a trafó alállomás és a 135 sz. vv. között, illetve Felsővezeték karbantartó telep kiépítése) nagy területen burkolt felületek alakulnak ki. A szennyeződés mentes csapadékvizek elszikkasztásra kerülnek. A szennyezett csapadék vizek illetve a keletkező egyéb (pl. olajjal szennyezett technológiai vizek) vizek előtisztításra majd elvezetésre kerülnek.

A járulékos létesítmények ivóvízellátása meglévő hálózatról biztosított.
A kapcsolódó létesítményeknél keletkező szennyvizek a meglévő szennyvízcsatornára kötnek rá.

Új villamos vonal kialakítás Hódmezővásárhelyen:

A város területén a kivitelezés vízvezetékeket érint, keresztez. A belvárosban jelenleg üzemelő azbesztcement anyagú vezetékek állapota elavult, rekonstrukciójukat a kivitelezés során elvégzik. Az érintett területen a KPE és KM-PVC vezetékek kiváltása az út keresztmetszeti kialakításának megfelelően, és a többi közmű kiváltásával összehangoltan elvégzik. A kiváltott új vezetékek anyaga DN200 mm-nél nagyobb átmérő esetén gömbgrafitos öntöttvas, kisebb átmérőnél KPE.

A szennyvízelvezető hálózat az érintett szakaszon kiépült, helyenként elválasztott rendszerű, de zömében egyesített rendszer üzemel. A területen gravitációs csatornák találhatóak, míg az Ady Endre úton nyomóvezeték is húzódik a Tóalj utcai gravitációs csatorna irányába. Az Ady Endre utcai DN150 ac vezeték az útépítéssel járó felszíni tereprendezés miatt ki kell váltani. Nyomóvezeték keresztezi a Bajcsy Zsilinszky utcát is a Kistópart utca közelében. A villamos vasút építéssel érintett keresztezéseknél a nyomóvezetékek ki kell váltani. A Tóalj utcai körforgalomnál a vágányépítés miatt ki kell váltani a DN400 beton csatornát és a Városház utca felőli bekötés egy szakaszát.

Az új villamos vasút kialakítása során a terület vízelvezetése részben megváltozik. Az érintett területen a csapadékvíz befogadója egyrészt az egyesített rendszerű csatornahálózat, másrészt a Hódtó csatorna.

A Népkert állomás csapadékvíz elvezetését az érintett területen tervezett parkolók esetén párolgató árkokkal oldják meg.

Az Ady Endre utca csapadékvíz elvezetés jelenleg nyíltárkos. Az árkokat megszakító kocsik behajtók alatt helyenként áttereszek épültek. A tervezett út keresztmetszeti kialakítása miatt a trapéz szelvényű árok kiváltását valósítják meg keskenyebb sávot igényelő, előre gyártott árokelemből.

A vízelvezetés egyes területrészekén víznyelőkön keresztül, csatornahálózattal jórészt megoldott.

A Tóalj utca a Hősök tere és a Szőnyi utca közötti szakaszán a villamos vasút építés zöldterületen halad, az útpálya víztelenítése nem változik. A Szőnyi utca Tóalj utca felőli szakaszán új DN300 átmérőjű gerinccsatorna építését tervezik.

Az Andrásy úton a csapadékvíz elvezetés a kétoldali víznyelőket fogadó egyesített csatornán keresztül történik. A meglévő gerinccsatorna a Kossuth tér és a Virág utca közötti szakaszon a vágányzónába kerül, ezért a DN600 beton csatorna kiváltása szükséges.

A Kálvin János téri megálló és a Kaszap utcai torkolatnál a vágányépítés miatt a DN900-s csatornák kiváltása valósul meg.

A Bajcsy Zsilinszky utcában a csapadékvíz elvezetés a kétoldali útszegély mentén elhelyezett víznyelőkön keresztül történik, melyeket a DN300-DN600 beton egyesített csatorna fogad.

A vágányépítés miatt az utca Kálvin János téri körforgalom felé eső szakaszán a DN600 csatorna kiváltása szükséges.

A Kistópart utca becsatlakozásánál körforgalom épül, mely indokolja ezen a szakaszon a keresztező DN600 és a hozzá csatlakozó DN300-600 méretű csatornák átépítését. Az útépítés során a szegély helyenként módosul, mely szükségessé teszi a meglévő víznyelők áthelyezését és továbbiak építését. A vágányépítés miatt a keresztező bekötések átépítése is indokolt.

A Nagyállomásnál épülő parkoló vízelvezetését víznyelőkön keresztül DN300 méretű csapadékcsatornával oldják meg. Befogadója a Vízház utca mentén haladó csapadékvíz csatorna fedett szakasza.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28.§ (1) szerint vízjogi engedély szükséges - jogszabályban meghatározott kivételektől eltekintve - a vízimunka elvégzéséhez, illetve vízilétesítmény megépítéséhez, átalakításához és megszüntetéséhez (létesítési engedély), továbbá annak használatbavételéhez, üzemeltetéséhez, valamint minden vízhasználathoz (üzemeltetési engedély) szükséges. A tervezett vasúti, közúti szakaszokhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető művek, víziközművek kiváltása vonatkozásában ezen jogszabály alapján kértem a vízjogi engedélyek rendezését.
- A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 2. § (1) bekezdés c) pont szerint a vízilétesítményeket, illetve a vízimunkákat a kezelő előírásainak megfelelően kell tervezni. Ezen jogszabályi hely alapján előírtam a szaküzemeltető nyilatkozatok beszerzését.
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy
 - a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
 - b) megelőzze a környezetszennyezést;
 - c) kizárja a környezetkárosítást.
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.
- A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 18. § (5) szerint a környezet igénybevételét és használatát úgy kell megszervezni és végezni, hogy a vizek állapotára vonatkozó környezeti célkitűzések teljesüljenek. A tevékenységek nem okozhatják a felszín alatti víz és földtani közeg 6/2009. (IV. 14.)

KvVM- EüM- FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.

- A folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 74/2014 (XII.23.) BM rendelet előírásai szerint a folyók árvízvédelmi műveket, továbbá a folyók nagyvízi medrét vagy az árvízvédelmi műveket keresztező, vagy a nagyvízi mederben elhelyezkedő építményt, vezetéket vagy egyéb létesítményt a folyókra jellemző hidrológiai viszonyok alapján, a meghatározott mértékadó árvízszintek figyelembevételével kell megtervezni, méretezni és megvalósítani.
- Az ATIVZIG kezelői nyilatkozatának beszerzését az alábbi jogszabályok alapján írtam elő:
 - a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény
 - a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet
 - a vizek és a közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról alkotott 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet
 - a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet

A fentiek alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott létesítmények vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított. Vízbázis védőterületére, védőidomára, a jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők, a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra megfelel. A tevékenység a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére várhatóan kedvezőtlen hatást nem gyakorol, így az engedély kiadásához a rendelkező részbe foglalt előírásokkal hozzájárultam.

A tervezett tevékenység megfelel a hatóságom hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A 345/2012. (XII.6.) Kormány rendelet értelmében az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a 2006. évi LIII. tv. alapján a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

A Ket. 33. § (3) bek. c) pontja szerint nem számít be az ügyintézési határidőbe a hiánypótlásra irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő.

A szakhatósági megkeresés 2016. november 22. napján érkezett a hatóságra, a szakhatósági állásfoglalást a 15 napos ügyintézési határidőn belül adtam ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44.§ (9) bekezdése zárja ki.

Hatóságom illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 71/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdésekre kiterjedően, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.”

*

Hivatalunk 2016. november 22-én – figyelemmel a R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – belföldi jogsegély keretében megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőjét.

Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2017. január 12-én az alábbi 01/3812/2017. számú kiegészítő nyilatkozatot adta, fenntartva a 01/52643-1/2015. számon az alapengedélyezési eljárásban kiadott alábbi nyilatkozatát:

- 01/52643-1/2015. számú nyilatkozat:

„Szeged Megyei Jogú Város Építési Szabályzatáról szóló 19/2015. (V. 14.) számú önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZÉSZ) alapján a létesítmény kötöttpályás közlekedési területet, I. rendű és II. rendű közlekedési célú közterületet, illetve Tk – természetközeli területet érint.

A tervezett létesítményre az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (továbbiakban: OTÉK) 31. §, 32. § és a 39. §-ában foglalt előírások, és a SZÉSZ 67. § és 78. § előírásait.

OTÉK „31. § (1) *Az építményeket csak úgy szabad elhelyezni, hogy azok együttesen feleljenek meg a településrendezési, településképi, illeszkedési, a környezet-, a táj-, természet- és a műemlékvédelmi, továbbá a rendeltetési, az egészség-, a tűz-, a köz- és más biztonsági, az akadálymentességi követelményeknek, valamint a geológiai, éghajlati, illetőleg a terep, a talaj és a talajvíz fizikai, kémiai, hidrológiai adottságainak, illetőleg azokat ne befolyásolják károsan.”*

OTÉK „32. § *Valamennyi építési övezetben, illetőleg övezetben - ha a helyi építési szabályzat, szabályozási terv másként nem rendelkezik - elhelyezhetők:*

1. a nyomvonal jellegű építmények és műtárgyaik, a külön jogszabályok keretei között.”

OTÉK 39. § „(1) *Közterületen, közterület alatt és közterület fölött építményt, építményrész elhelyezni, kialakítani csak a helyi építési szabályzat alapján, valamint a 35. § (8) bekezdése és (9) bekezdése b) pontja, továbbá a 40. § előírásai szerint lehet.*

(2) A járdán építmény, köztárgy, berendezés csak abban az esetben állhat, ha

a) az a járda előírt legkisebb hasznos szélességét (gyalogossáv) - más hatósági előírás hiányában 0,75 m többszöröse, de legalább 1,50 m - nem csökkenti,

b) a rendeltetésszerű használata a gyalogosok közlekedését nem zavarja, biztonságát nem veszélyezteti,

c) a járművezetők kilátását nem gátolja, a közúti forgalmi jelzések felismerését nem akadályozza, a közút forgalmát nem veszélyezteti,

d) a közművek elhelyezését, üzemeltetését, karbantartását nem akadályozza (2. ábra).

(3) A járdán építmények, köztárgyak, berendezések, korlátok csak az előírt szélességű gyalogossáv és az úttest felőli biztonsági sáv közötti berendezési sávban állhatnak. Növényzet a gyalogossáv és a telekhatár közötti területen is telepíthető. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyektől a forgalom haladási irányával ellenkező irányban, továbbá a gyalogos-

átkelőhely nélküli forgalmi csomópontban az úttest szegélyének sarokpontjától mért 5,00 m-en belüli részén 0,50 m-nél magasabb építmény, kilátást zavaró köztárgy, berendezés és növényzet nem állhat.”

SZÉSZ 67. § Közlekedési és közműterületek [KÖu, KÖk]

„(1) A közlekedési és közműterületen a közlekedés, a közmű és a hírközlés építményei helyezhetők el.

(2) Közúti közlekedési [KÖu-jelű] területen a kötöttpályás, a légi és a vízi közlekedés építményeit kivéve, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(3) Kötöttpályás közlekedési [KÖk-jelű] területen a kötöttpályás közlekedés építményei és azok működéséhez kapcsolódó, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(4) Az elhelyezhető épületek által elfoglalt terület a telekterület 2%-át, az épületek homlokzatmagassága a 4,5 m-t nem haladhatja meg.

(5) A közlekedési és közműterületek lehetnek I. és II. rendű közlekedési célú közterületek, valamint magánutak.”

SZÉSZ 78. § Természetközeli terület [Tk]

„Természetközeli területen építési tevékenység csak természetvédelmi céllal, az ökológiai állapot megőrzése, javítása érdekében végezhető.”

A környezetvédelmi követelmények a SZÉSZ 30. §-ban kerültek leszabályozásra.

SZÉSZ 30. § Környezetvédelmi követelmények

„(1) Föld- és talajvédelem

a) A földmozgatással járó tevékenységek (tereprendezés, alapozás előkészítése stb.) során biztosítani kell:

aa) a kitermelt (megmozgatott) föld ártalommentes elhelyezését;

ab) a földmozgatás, majd a végleges elhelyezés során a kiporzás elleni védelmet,

ac) a vízerosztó elleni védelmet,

ad) a letermelt humuszos talaj elkülönített letermelését és természetközeg céljára történő felhasználását; valamint

ae) a szélerózió elleni védelmet.

(2) Vízvédelem

a) Vízfolyások, csatornák, vízelvezető árkok, védőgátak folyamatos karbantartásáról, tisztításáról a kezelő, üzemeltető köteles gondoskodni.

b) A talaj és a felszíni-, illetve felszín alatti vizek védelme érdekében veszélyes hulladékot, növényvédő szert, műtrágyát, útszóróanyagot csak fedett, szivárgásmentes, vízzáró szigetelésű, zárt tárolóban szabad elhelyezni.

c) Külterületen a telek tulajdonosa köteles gondoskodni a keletkező szennyvíz, trágya, kommunális hulladék és egyéb hulladék ártalommentes átmeneti gyűjtéséről és az engedéllyel rendelkező kezelőnek való átadásáról.

d) Élővízfolyásokba, csapadécsatornába, felhagyott kutakba szennyvizet vagy állattartás hulladékait tartalmazó vizet még előtisztítás után, vagy tisztítottan sem szabad bevezetni.

e) Talaj- és talajvízszennyezés lehetőségét jelentő szabadtéri tevékenység csak vízzáró burkolattal ellátott aljazaton végezhető, mely során keletkezett és felfogott vizeket csak a megfelelő előtisztítás után szabad a befogadóba juttatni.

- (3) *Zaj-, rezgés- és levegővédelem*
- a) A város igazgatási területén csak olyan tevékenységek folytathatók, olyan létesítmények üzemeltethetők, építhetők, amelyek zaj, rezgés és légszennyezőanyag-kibocsátása nem haladja meg a telek besorolása szerinti kibocsátási határértékeket.
- (4) *Hulladék*
- a) *A város területén csak olyan tevékenység engedélyezhető, amelynél a keletkező hulladék elszállítása, felhasználása, illetve ártalmatlanítása biztosított.*
- b) *Veszélyes hulladék az üzemek, intézmények területén csak zárt rendszerben, átmeneti jelleggel, a vonatkozó jogszabályok és hatósági előírások betartásával gyűjthető.*
- c) Az építési törmeléket, valamint a kikerülő földfelesleget a kommunális hulladéktól elkülönítve kell deponálni.
- d) *A területen folytatott tevékenység felhagyásakor a hulladék ártalmatlanításáról az ingatlan tulajdonosa köteles gondoskodni.*
- e) Közművek és ingatlanok építési munkáinál a kikerülő bontott anyagokat (pl. aszfalt, törmelék stb.) a Sándorfalvi úti Központi Hulladéklerakó Telepre kell elszállítani.
- f) *Döngkút - amennyiben nem hulladék elhelyezésre szolgáló területre kerül, - mezőgazdasági vagy erdőövezetben, a vonatkozó jogszabályok és hatósági előírások mellett elhelyezhető, ha a kijelölt védőtávolsága más rendeltetésű területek felhasználását nem zavarja.*
- (5) *Katasztrófavédelem*
- a) *A település katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló rendelet alapján a város II katasztrófavédelmi osztályba,*
- b) *a települések ár- és belvíz veszélyeztettségi alapon történő besorolása szerint „B” azaz közepesen veszélyeztetett kategóriába tartozik.*
1. Ha a mértékadó külső tűzivíz igény a közhálózatról nem biztosítható:
- ca) a közhálózat által biztosítható tűzivíz igény feletti igényre helyi tűzivíz tároló létesítése szükséges, vagy
- cb) az épület tűzszakaszolásával csökkenteni kell a tűzivíz igényt a közhálózat által biztosítható mértékig, vagy
- cc) a közhálózat kapacitás bővítésével kell a tűzivíz ellátást biztosítani.”

A tervezett létesítmény villamos energia főelosztó hálózatot (120 kV feszültség szinttel), nagy nyomású földgáz szállítóvezeték, védőterületet érintő olajvezeték, I. és II. rendű közlekedési célú közterületet és védőterületeiket érinti.

SZÉSZ 17. § (5) „A közművek védőterületének korlátozási zónájában építmény kizárólag a közmű üzemeltető nyilatkozata alapján helyezhető el.

(6) A nyomvonalas közlekedési infrastruktúra elem védőterületének korlátozási zónájában építmény kizárólag a kezelő, illetve az üzemeltető nyilatkozata alapján helyezhető el.”

A tervezett létesítmény érinti ökológiai hálózat területét, melyre a SZÉSZ 29. § (1) előírásai vonatkoznak.

SZÉSZ 29. § Természeti és tájképi értékek védelme

„(1) Az országos védelem alatt álló táj- és természetvédelmi területeken, kunhalmok telkén, Natura 2000 hálózat területén, ökológiai folyosó területén, valamint a természetvédelmi területeken bármilyen tevékenység folytatása, építmények elhelyezése csak a természetvédelmi hatóság hozzájárulásával történhet.”

A tervezett létesítmény érinti a helyi természetvédelem alatt álló Körtöltés területét, melyre a Szeged város helyi jelentőségű természeti területeinek és emlékeinek védelméről szóló 35/2009. (XI. 11.) Kgy. rendelet (továbbiakban: Rendelet) előírásai vonatkoznak.

Rendelet 9. számú melléklete Szeged város helyi védelem alá tartozó természetvédelmi területeinek sajátos kezelési módjai:

„6.3.1.1. Terület- és földhasználat:

6.3.1.1.1. A megmaradt téglafal szakaszokat eredeti jellegében meg kell őrizni, felújítás csak az

eredeti jelleg megőrzésével lehetséges. Árvízvédelmi célból szükséges átalakítás során az eredeti

megjelenéshez illeszkedő építészeti és műszaki megoldásokat kell alkalmazni.

6.3.1.1.2. Újabb beépítésre szánt terület nem jelölhető ki a töltés területén belül.

6.3.1.1.3. Az árvízi védekezéssel és a vasút fenntartásával, fejlesztésével kapcsolatos átalakítások

elvégezhető a területen. A meglévő garázsok fenntartási munkái elvégezhetőek.

6.3.1.1.4. Újabb burkolat kialakítása csak a töltéskoronán lehetséges, a város felőli töltésoldal

gyepterületként megőrzése szükséges.

6.3.1.1.5. A gyepterület fenntartása érdekében rendszeres kaszálást kell végezni.

6.3.1.1.6. A vasúti közlekedéshez kapcsolódóan a pályafenntartás érdekében végzett gyomirtás -

amennyiben az a töltés oldalán lévő gyepterületet nem érinti - természetvédelmi hatósági engedély

beszerezése nélkül végezhető.

6.3.1.1.7. Vasúti közlekedés fejlesztésekor a töltés részsíjén lévő gyepterület megőrzendő, vagy őshonos

fajokból álló fűmagkeverék felhasználásával gyepterület felszínű részsíj alakítandó ki.”

A tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a fenti (aláhúzással jelölt) feltételek biztosításával a településrendezési tervvel és a helyi természetvédelmi rendelettel a tervezett létesítmény összhangban van.”

- **01/ 3812 /2017. számú nyilatkozat (kiegészítés):**

„I. kötethez

A 135. sz. vasútvonal átépítése,

a Szeged-Rókus villamos- és nagyvasúti vágánykapcsolat kiépítése,

a kapcsolódó létesítmények, mint útátjárók,

Rókusi víztározó tó,

vasúti alépítmény melletti távközlési és erősáramú

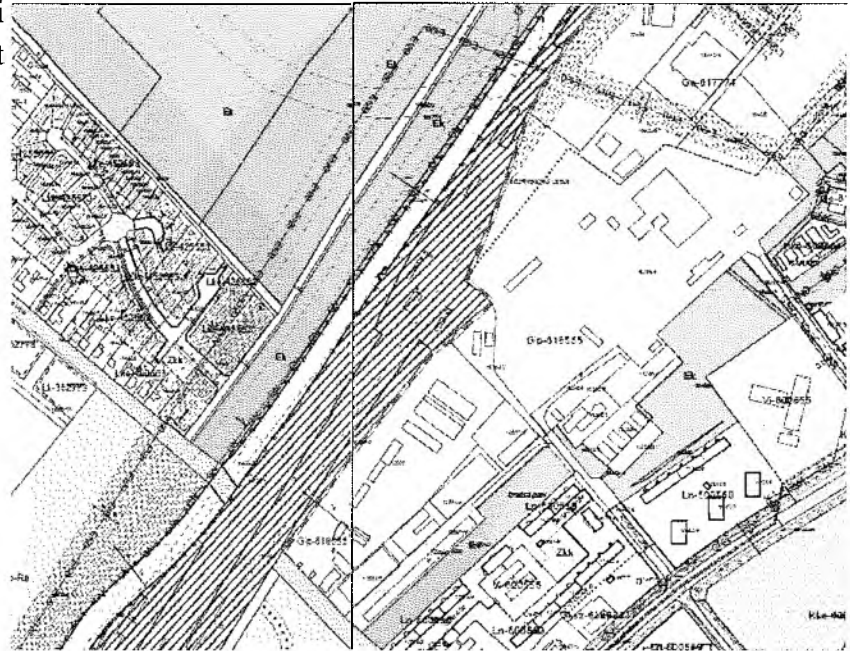
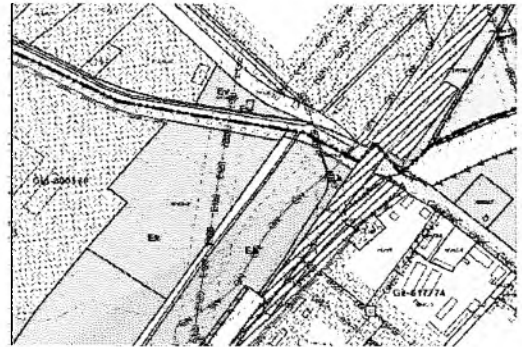
földkábelek,

közmű beavatkozások vonatkozásában

a tervezett létesítményekre a korábbi nyilatkozaton túl az alábbi szabályozások vonatkoznak:

Rókusi víztározó tó a 16471/1 hrsz.-ú ingatlan érintettségével

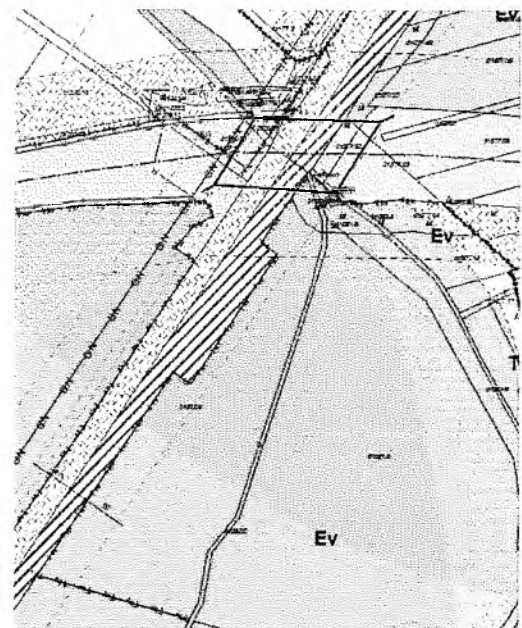
Szeged Megyei Jogú Város Építési Szabályzatáról szóló 19/2015. (V. 14.) számú önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZÉSZ) alapján Ek – közjóléti rendeltetésű erdőterületet érint.



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 33-1, 33-2, 25-4)

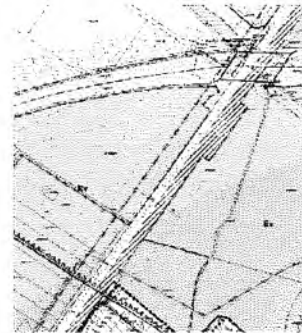
01083/3, 01083/4 hrsz.-ú ingatlanok a SZÉSZ alapján Ev – védelmi rendeltetésű erdőterületek.

Érintett továbbá az ökológiai hálózat területével, illetve közút védőterületével.



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 18)

A 01116 hrsz.-ú ingatlan övezeti besorolása: kötőpályás közlekedési terület (vasútterület) és természetközeli terület.

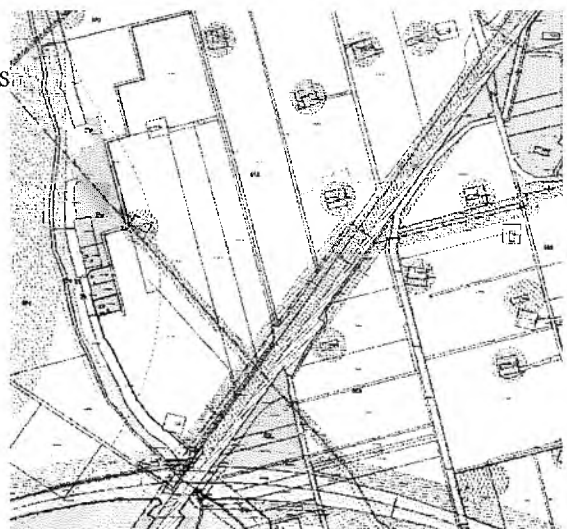


Közmű, közút védőterületének korlátozási zónája által érintett.



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 18, 26-1, 25-2, 25-4)

A 01117 hrsz.-ú ingatlan övezeti besorolása: kötőpályás közlekedési terület (vasútterület) és természetközeli terület.



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 18)

A SZÉSZ 69. §, 70.§ és 72. § előírásait be kell tartani.

SZÉSZ 69. § Erdőterületek [Ev, Eg, Ek]

„(1) Erdőterületen szénhidrogén kitermelésre szolgáló építmények és hulladékudvar helyezhető el.

(2) Az erdőterületek I. rendű nem közlekedési célú közterületek és magántulajdonú erdőterületek.”

SZÉSZ 70. § Védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev]

„Védelmi rendeltetésű erdőterületen a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.”

SZÉSZ 72. § Közjóléti rendeltetésű erdőterület [Ek]

„(1) Közjóléti rendeltetésű erdőterületen az erdő rendeltetésének megfelelő építmények helyezhetők el.

(2) A kilátó építmények magasságát és elhelyezését egyedileg, az adottságok figyelembevételével a városi főépítésszel egyeztetve kell meghatározni.”

II. kötethez

Szeged Rendező pu. - járműkarbantartó telephely

Szeged-Rókus állomás – felsővezeték karbantartó telephely

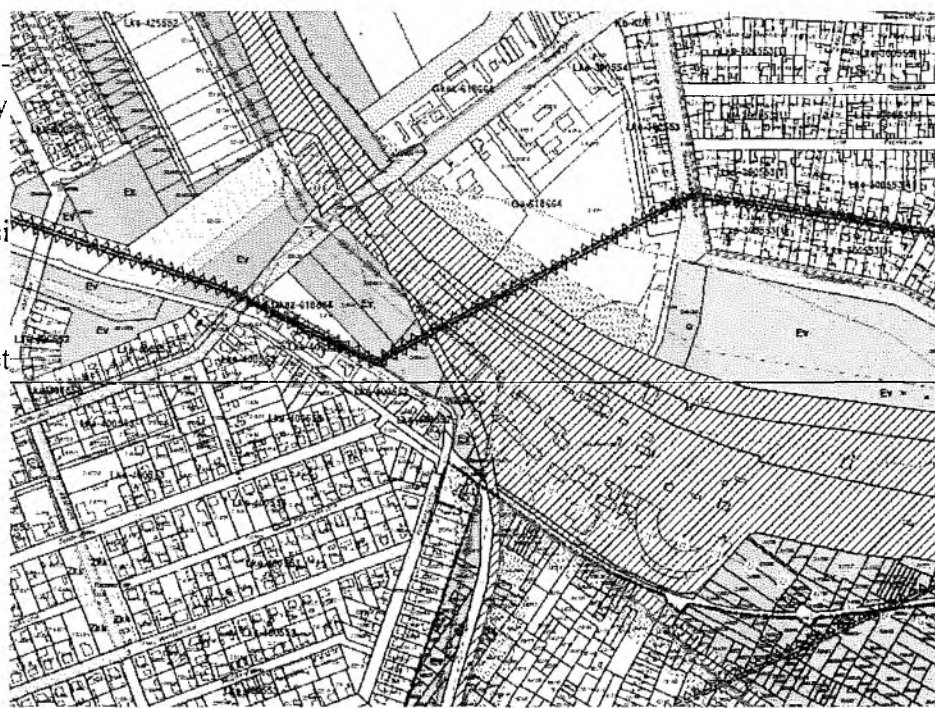
Cserepes sori transzformátorállomás 132/25 kV-os bővítése

25 kV-os energiaellátó földkábel hálózat

Szeged Rendező pu. -
járműkarbantartó telephely
övezeti besorolása:

kötőtpályás közlekedési
terület (vasútterület)

Régészeti érdekű terület
érintett.

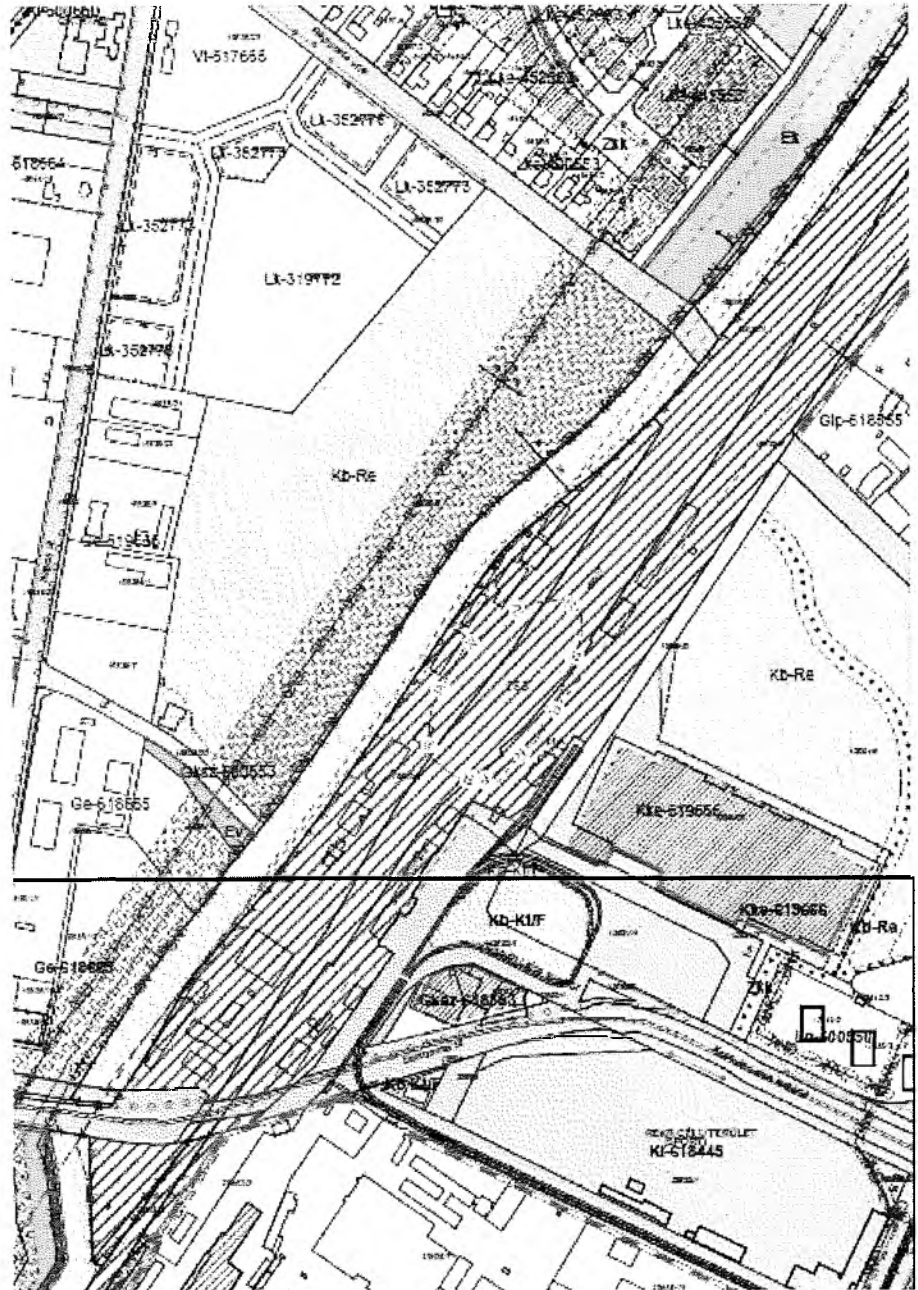


Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 47-3)

Szeged-Rókus állomás –
felsővezeték karbantartó
telephely
övezeti besorolása:

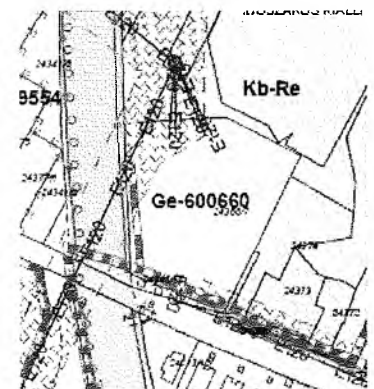
kötőpályás közlekedési
terület (vasútterület)

Régészeti érdekű terület
érintett.



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 33-1)

Cserepes sori transzformátorállomás
132/25 kV-os bővítése



Lépték nélküli szabályozási tervlap-
kivonat (SZÉSZ 40-3)

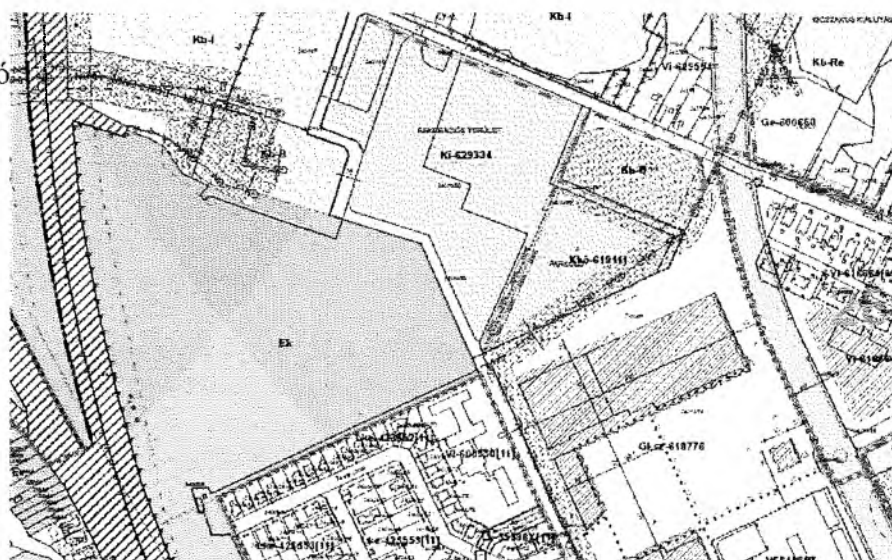
Cserepes sori transzformátorállomás 132/25 kV-os bővítése kapcsán az érintett ingatlan övezeti kódja: Ge-600660

<u>kódszám:</u>	<u>kódszám jelentése:</u>	<u>kódhoz tartozó előírás:</u>
Ge –	terület-felhasználás	egyéb ipari terület
6-	építészeti karakterjegy	6-os (egyéb) karakter
0-	beépítési mód	a már kialakult adottságoktól függően kell megállapítani
0-	a legkisebb kialakítható telekméret	a környezetben, illetve a telken már kialakult beépítési módtól függően kell megállapítani
6-	a legnagyobb beépítettség	40 %
6-	a legkisebb zöldterületi fedettség	40 %
0-	homlokzatmagasság	Az övezetben meglévő legnagyobb homlokzatmagasság

A bővítéssel Kb-Re különleges beépítésre nem szánt övezeti besorolású rekreációs terület is érintett.

A terv a terület bővítését irányozza elő. Az egyéb ipari terület övezeti besorolású terület bővítéséhez a helyi építési szabályzat módosítása szükséges. Az ingatlanra vonatkozó módosítási eljárás folyamatban van.

25 kV-os energiaellátó
földkábel hálózat



Lépték nélküli szabályozási tervlap-kivonat (SZÉSZ 40-3)

A tervezett létesítményekre az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK) 26. §, a SZÉSZ 33. §, 67.§ és 28. § előírásai vonatkoznak.

OTÉK 26. § Közlekedési és közműterület

„(1) A közlekedés és a közmű elhelyezésére szolgáló terület az országos és a helyi közút, a kerékpárút, a gépjármű várakozóhely (parkoló) - a közterületnek nem minősülő telken megvalósuló kivételével -, a járda és gyalogút (sétány), köztér, mindezek csomópontja, vízelvezetési rendszere és környezetvédelmi építményei, a közúti, a kötöttpályás, a vízi és a légi közlekedés, továbbá a közmű és a hírközlés építményei elhelyezésére szolgál.

(2) A közút, a vasút elhelyezése céljára - más jogszabályi előírás hiányában - legalább a következő szélességű építési területet kell biztosítani a vonalvezetési jellemzők figyelembe vételével:

a) gyorsforgalmi út (autópálya, autóút) esetén 60 m,

b) főút esetén 40 m,

c) országos mellékút esetén 30 m,

d) helyi gyűjtőút esetén 22 m,

e) kiszolgáló út esetén 12 m,

f) kerékpárút esetén 3 m,

g) gyalogút esetén 3 m,

h) kétvágányú vasút esetén 20 m,

i) egyvágányú vasút esetén 10 m.

(3) A közlekedési területen elhelyezhető épület a közlekedést kiszolgáló, a területet igénybe vevők ellátását szolgáló kereskedelmi, szolgáltató, és szállás, továbbá ezen épületeken belül a tulajdonos, a használó és a személyzet számára szolgáló lakás rendeltetést tartalmazhat.”

SZÉSZ 33. § Közművekre vonatkozó általános rendelkezések

„(1) A közüzemi közműhálózatok, így

- a vízellátás,
- a szennyvízelvezetés,
- a csapadékvíz-elvezetés,
- a földgázellátás,
- a hírközlés,
- a villamosenergia-ellátás és
- a távhőellátás,

nyomvonalas elemeit és létesítményeit közterületen, magánútként nyilvántartott ingatlanon a burkolat alatt, a fáktól, fasortól számított 1,5 méteren túl kell elhelyezni. Az előirt védőtávolságot a fa kivitelezéssel érintett oldalán lévő palást síkjától kell számítani.

(2) A nyílt csapadékvíz-elvezetés létesítményei és a közvilágítás kandeláberei kivételével közlekedési célú közterület és közpark zöldfelülete alatt és felett új közművezetékek és létesítményeik nem létesíthetők.

(3) Amennyiben a közműhálózatok és létesítményeik elhelyezésénél az (1) és (2) bekezdésekben ismertetett feltételek nem teljesíthetők, úgy a közüzemi közműhálózatok és közműlétesítmények elhelyezéséhez szükséges zöldfelület igénybevétele a zöldterületek üzemeltetőjének, kezelőjének, a városi főépítésznek és a közmű üzemeltetőjének közös nyilatkozata alapján történhet.

(4) Meglévő közművek szükség esetén közlekedési célú közterületek és közparkok területén is feljújíthatók, ha az (1) bekezdésben ismertetett feltételek nem teljesíthetők. A helyreállításhoz kertépítészeti munkarészt kell készíttetni.

(5) Fásszerű növények 1,5 m-es védőtávolsága fűrészes technológia alkalmazásával csökkenthető le.

(6) Útépítésnél, útrekonstrukciónál a tervezett közművek egyidejű kiépítéséről, a csapadékvizek elvezetéséről, a meglévő közművek szükséges egyidejű rekonstrukciójáról, valamint a közterületi zöldfelület beültetéséről gondoskodni kell. Új beépítésű területeken szilárd burkolattal ellátott területeken kívüli közműsávok kialakíthatók, ha a teljes

közműhálózat egyidőben kerül megtervezésre és biztosított legalább 2 fasor számára szükséges (fasoronként minimum 3,0 méter széles) zöldsáv.

(7) A közművezetékek telepítésénél (átépítéskor és új vezeték létesítésekor) a gazdaságos területhasználatra figyelmet kell fordítani. Utak alatt bármely közmű építését a létesítési engedéllyel rendelkező, illetve a távlati közműelhelyezés lehetőségét biztosítva kell megvalósítani.

(8) Közművezetékek, járulékos közműlétesítmények elhelyezésénél a városképi megjelenítésre, a környezetvédelmi (zaj, rezgés, szag) és az esztétikai követelmények betartására is figyelemmel kell lenni.

(9) A feleslegessé vált közműveket és létesítményeit a közmű üzemeltetője köteles eltávolítani, vagy azonos nyomvonalon történő rekonstrukció/új vezeték építése esetén csőroppantással megszüntetni. Amennyiben környezeti-, természeti, vagy technikai okok indokolják, az eltávolítástól, illetve megszüntetéstől eltérni a (3) bekezdésben előírtak alapján lehet.

(10) A közművek védőtávolságát az építési engedélyezési eljárás során az érintett közműüzemeltető adatszolgáltatása alapján pontosítani kell.

(11) Az előírások szerinti védőtávolságon belül mindennemű tevékenység csak az illetékes közmű-üzemeltető, -tulajdonos hozzájárulásával engedélyezhető. ”

SZÉSZ 67. § Közlekedési és közműterületek [KÖu, KÖk]

„(1) A közlekedési és közműterületen a közlekedés, a közmű és a hírközlés építményei helyezhetők el.

(2) Közúti közlekedési [KÖu-jelű] területen a kötöttpályás, a légi és a vízi közlekedés építményeit kivéve, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(3) Kötöttpályás közlekedési [KÖk-jelű] területen a kötöttpályás közlekedés építményei és azok működéséhez kapcsolódó, a jogszabályok vonatkozó rendelkezéseiben nevesített építmények helyezhetők el.

(4) **Az elhelyezhető épületek által elfoglalt terület a telekterület 2%-át, az épületek homlokzatmagassága a 4,5 m-t nem haladhatja meg.**

(5) A közlekedési és közműterületek lehetnek I. és II. rendű közlekedési célú közterületek, valamint magánutak.”

A Szeged Rendező pu. - járműkarbantartó telephely és Szeged-Rókus állomás – felsővezeték karbantartó telephely fejlesztésénél védett régészeti, régészeti lelőhely, ill. régészeti érdekű területet érint – országos érvényű szakági jogszabályok alapján kell eljárni, továbbá a SZÉSZ 28. § előírásait be kell tartani.

SZÉSZ 28. § Régészeti értékek védelme

„(2) A szabályozási tervlapon feltüntetett régészeti lelőhelyeknek a közhiteles nyilvántartásban szereplő kiterjedését és az érintett helyrajzi számo(ka)t a mindenkori illetékes szakhatósággal egyeztetni kell.”

A tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek biztosításával kerül a tervezett fejlesztés a településrendezési tervvel és a helyi természetvédelmi rendelettel összhangba.

Szeged Rendező pu. - járműkarbantartó telephely és Szeged-Rókus állomás – felsővezeték karbantartó telephely fejlesztésénél **az elhelyezhető épületek által elfoglalt terület a telekterület 2%-át, az épületek homlokzatmagassága a 4,5 m-t nem haladhatja meg.** A tervdokumentáció alapján mindkét terület fejlesztésénél a beépítési előírás nem biztosított,

továbbá az épületek homlokzatmagasságára vonatkozó adatokat a tanulmány nem tartalmaz. A tervdokumentáció telekegyesítésre hivatkozik Szeged Rendező pu. - járműkarbantartó telephely területére vonatkozóan. Tájékoztatom, hogy a telekalakítási eljárásban 01/69382-1/2016. iktatószámú, 2016. augusztus 17. keltezésű szakhatósági állásfoglalásban a szakhatósági hozzájárulás megtagadásra került, a tervezett telekalakítás a helyi építési szabályzattal nem állt összhangban.

Tájékoztatom továbbá, hogy a két területre vonatkozóan nincs folyamatban a helyi építési szabályzat módosítására irányuló eljárás.

A szabályozási tervlapon feltüntetett régészeti lelőhelyeknek a közhiteles nyilvántartásban szereplő kiterjedését és az érintett helyraízi számo(ka)t a mindenkori illetékes szakhatósággal egyeztetni kell.

A kapcsolódó létesítmények, közműfejlesztések során általános szempont, hogy valamennyi építési övezetben, illetőleg övezetben - ha a helyi építési szabályzat, szabályozási terv másként nem rendelkezik – elhelyezhetők a nyomvonal jellegű építmények és műtárgyaik, a külön jogszabályok keretei között. Felhívom a figyelmet arra, hogy a Körtöltés helyi védelem alatt áll, Szeged város helyi jelentőségű természeti területeinek és emlékeinek védelméről szóló 35/2009. (XI. 11.) Kgy. rendeletben (továbbiakban: Rendelet) foglaltakat ezen létesítmények létesítésekor is biztosítani kell.

Ez alapján vasúti közlekedés fejlesztésekor a töltés rézsűjén lévő gyept meg kell hagyni, vagy

őshonos fajokból álló fűmagkeverék felhasználásával gyepes felszínű rézsű alakítandó ki.

A Rókusi víztározó tó közjóléti rendeltetésű erdőterületet érint. A nyomvonal jellegű építmények és műtárgyai – így víztározó tó létesítése a településrendezési tervvel nem ellentétes, azonban a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1.§ (6c) bekezdése alapján a tervezett tevékenységgel kapcsolatos véleményem a következő:

A tervezett tároló tó – közjóléti rendeltetésű erdőterület övezeti besorolású területre, a természetben valódi erdőterületre tervezett. A helyi védettségű Körtöltés, és az azt övező meglévő erdőterületek egymást erősítve jelentős környezetvédelmi, természetvédelmi szerepet látnak el: egybefüggő területként biológiai folyosót képeznek, jelentős városklíma- és a városi környezetet befolyásoló hatással bírnak javítva Szeged életképességét.

A tervezett műtárgy meglévő erdőterület megszüntetésével, a természetközeli területek folytonosságának akadályozásával jönne létre a tervezett állapot szerint. Javasolt a tároló részére más helyszín kijelölése.”

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője a megkeresésre 2016. november 30-án 29-4022-5/2016. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Fenti számú megkeresésükre - „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely, és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenység 106070-3-37/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély vonatkozásában - tájékoztatom, hogy a tervezett tevékenység a helyi környezetvédelmi szabályozással valamint a hatályos településrendezési tervvel nem áll ellentétben.

Tájékoztatom továbbá, hogy a környezetvédelem helyi szabályairól szóló 22/1993. (10.11.) Kgy. sz. rendelet 35. § (1) bekezdése szerint Hódmezővásárhely Közigazgatási területén helyi jelentőségű természetvédelmi érték az Ady Endre utcai platánsor illetve a Népkert és a Strandfürdő területe.”

Az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a megkeresésre 2016. november 29-én 167-7/2016. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„A Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának 106070-3-44/2016 számú megkeresésére nyilatkozom, hogy a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” projekt a hatályos településrendezési eszközökkel összhangban van, valamint az önkormányzati rendeletben meghatározott környezet- és természetvédelmi követelményeknek megfelel.”

*

Az eljárásba belföldi jogsegély keretében bevont Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság és Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság, mint természetvédelmi kezelők 3108-2/2016. és 3800-1/2016. számmal nyilatkozatukat a Rendelet 39. §-a alapján megadták:

Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság:

„A tervezett nyomvonal védett természeti területet, valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendeletben meghatározott Natura 2000 területet nem érint.

A természetvédelmi szempontból legértékesebb területrész az Országos ökológiai Hálózat részét képező Tisza folyó, azonban a tervezett beruházás megvalósítása a Tisza folyót érintően a meglévő Algyői vasúti hídon történne.

A megküldött engedélyezési dokumentáció alapján megállapítható, hogy táj- és természetvédelmi szempontból érdemi eltérés az eredeti eljáráshoz képest nincs.

A fentiek alapján táj- és természetvédelmi szempontból kifogást nem emelünk, a Környezeti hatástanulmány I. kötet 6.5.2. pontjában leírt betartandó intézkedéseket megfelelőnek tartjuk.

Fenti állásfoglalást a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § szakasza alapján adtam ki.”

Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság:

„A 3/1997. (I. 8.) KTM rendelet alapján az érintett terület nem része a Körös-Maros Nemzeti Park területének.

A beruházás helyszíne a természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészetekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet alapján nem része a Natura 2000 hálózatnak.

A Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság részéről természetvédelmi szempontú észrevétel, javaslat nem merült fel.

Szakmai véleményemet a Csongrád Megyei Kormányhivatal megkeresésére, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § által biztosított jogkörömben adtam ki.”

Az eljárásba belföldi jogsegély keretében bevont **Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** 0496-0023/2016. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

„A VKI-nek való megfelelés a Tramtrain projekttel összefüggésben

A jelen Beruházással az Országos Vízügyi Gazdálkodási tervezésben az alegység szintjén az Alsó-Tisza Jobb Part, és a Kurca alegység területét érintik.

Az Alsó-Tisza jobb part alegységi terv felszíni vizek közül az AEQ056 Tisza Hármas-Köröstől déli országhatárig tartó szakaszát nevesíti. A Kurca alegységi tervben az AEP586 Hódtó- Kistiszai- csatorna és az AEP702 Kopáncs- Kis- tiszai- csatorna felszíni víztestek

vannak nevesítve a tervezési területen. A Tisza érintett szakasza erősen módosított kategóriába tartozik, a Kurca alegységhez tartozó két csatorna mesterséges vízfolyás.

A vasútvonal a Szegedi Északi Vízmű vízbázis „A” és „B” valamint a Hódmezővásárhelyi Kása erdő vízbázis „B” védőidomát érinti. A két vízbázis egyike sem sérülékeny, mindkettő földtanilag védett, a vasútépítésből, valamint a vasúti üzemből származó elszennyeződésük kizárható.

A Víz Keretirányelv (2000/60/EC Európai Parlament és Európai Tanács irányelv) céljainak való megfelelés, VKI 4.7. környezeti célkitűzések teljesítését megvizsgálva a kapcsolódó létesítmények a felszín alatti vizek szempontjából illeszkednek a Víz Keretirányelvhez.

Jelen projekt során megvalósuló a szennyezőanyagok felszín alatti vizekbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására és a felszín alatti víztestek állapotromlásának megakadályozására vonatkozó célkitűzések megfelelőek.

Földtani közeg és talaj védelme

Építés során betartandó környezetvédelmi intézkedések:

Az építési munkálatok a talajra elsősorban az alábbi tevékenységeken keresztül gyakorolhatnak hatást: területfoglalás, munkagépek mozgása, a munkagépek üzemanyag és hidraulikai olaj feltöltése, az építőanyagok kitermelése, a szállítás, valamint a veszélyes anyagok tárolása és a hulladékok elhelyezése.

Az építés hatásainak mérséklésére javasolt előírások:

- az építéskor keletkező hulladék és veszélyes hulladék ideiglenes tárolóinak, valamint a földmunkagépek üzemanyag-tárolóinak kijelölését és kialakítását a szennyeződésre nem érzékeny fedőréteg és talajvíz környezetben, nemcsak a fedőréteg adottságok, de az általános talajvíz áramlási irányok figyelembe vételével kell kijelölni. Az ideiglenes, veszélyes hulladéktárolók kialakításához szigetelő lemez (pl. polietilén fólia) alkalmazása, vagy a belterületen meglévő, vízzáróan burkolt felületek igénybevétele kívánatos.
- A munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy a talaj szennyezése a lehető legkisebb mértékű legyen.
- A munkálatok közben a biztonsági intézkedések ellenére fellépő szennyeződésektől a területet haladéktalanul mentesíteni kell, elkerülve a szennyezés továbbterjedését.
- Figyelembe kell venni a talajvédelmi utasításokat, gondosan ügyelve, hogy a szállítási útvonalak minél kevesebb mezőgazdasági művelés alatt álló, illetve érzékeny területet vegyenek igénybe.

Üzemeltetés során betartandó környezetvédelmi intézkedések:

A pályafenntartás során használt gyomirtó szerek felhasználásánál fokozottan kell ügyelni a megfelelő koncentráció betartására, illetve a minimális mennyiségben és helyen történő alkalmazásra.

További veszélyforrást jelenthet a téli síkosságmentesítéshez felhasznált nem környezetkímélő anyagok (só) használata. A MÁV Zrt prioritásként kezeli a környezetkímélő síkosságmentesítő anyagok használatát.

Felszín alatti vizek védelme

Építés során betartandó környezetvédelmi intézkedések:

Az építési területen üzemelő gépek üzemanyaggal történő ellátásakor csepegést felfogó, megfelelő magasságú védőperemmel ellátott védőtálcát kell alkalmazni, mert az üzemanyag, kenőanyag elfolyások a talajvíz szennyeződését okozhatja. Hasonló megfontolásból a keletkező építési hulladékokat csak az arra kijelölt depóniában szabad elhelyezni.

Üzemeltetés során betartandó környezetvédelmi intézkedések:

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében karbantartási tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható. A karbantartási és egyéb, üzemeltetéshez szükséges munkálatok során a felszín alatti víz szennyeződését meg kell akadályozni. A tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint a felszín alatti víz, a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéke vagy az (Ab) bizonyított háttérkoncentráció.

Felszíni vizek védelme

A végleges kiviteli tervek birtokában az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságtól vagyongazdálkodási hozzájárulást kell kérni. A kivitelezés csak az ATI VÍZIG által jóváhagyott kiviteli tervek alapján kezdhető meg.

Építés során betartandó környezetvédelmi intézkedések:

Az építés elsősorban a keresztező vízfolyások vízminőségére hathat. Az egyes létesítmények kivitelezésénél a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet I. melléklet rendelkezéseit maradéktalanul figyelembe kell venni, be kell tartani.

Célszem a gépek tárolására szolgáló telepeket a vízfolyásoktól távolabb kijelölni, a szennyeződés elkerülése érdekében.

A hidak, átereszek átépítésénél ügyelni kell arra, hogy a vízfolyásokban a vízmozgás lehetőleg ne, vagy csak kis mértékben legyen korlátozva, illetve biztosítva legyen a víz átfolyása.

Igazgatóságunk a 43.242 tervszámú „*TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatban és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen*” elnevezésű, KÖZOP 5.5.0-09-11-2014-0001 azonosítójú projekttervhez készített E - Engedélyezési terv alapján 2331-0012/2015. ikt. számon vagyongazdálkodási hozzájárulást adott a kétvágányúsítással érintett szakasz vízfolyás keresztezéseire, egyeztetések alkalmával a villamosítással érintett egyéb szakaszok vízfolyás keresztezéseinek adatait is megadtuk.

I. Szeged-Rendező pályaudvar - Hódmezővásárhely pu. vasúti vonalszakasz az alábbi állami tulajdonú, Igazgatóságunk vagyongazdálkodásában lévő vízfolyásokat keresztezi:

1. Hódtó-Kis-tiszai-csatorna keresztezése:

1550+82,28 hm szelvényben lévő 8,0 m nyílásméretű tartóbetétes vasbeton lemez híddal keresztezi a kizárólagos állami tulajdonú Hódtó-Kis-tiszai-csatornát a 15+796 cskm szelvényben.

Nyilvántartásunk szerint a 15+796 km szelvényben a Hódtó-Kis-tiszai-csatorna adatai:

Fenékszint: 75,71 mBf

Mértékadó vízszint: 76,53 mBf

Fenékesés: 0,2 ‰

Vízszintesés: 0,1 ‰

Rézsűhajlás: változó

Fenékszélesség: 2,0 m

Vízhozam: 3,9 m³/s

Időszakos vízfolyás

nyílásméret: 4,0x2,5 m

2. Kopáncs-Kis-tiszai-főcsatorna keresztezése:

1612+94,65 hm szelvényben lévő 2,5 x 2,0 m nyílásméretű vasbeton kerethíddal keresztezi a Kopáncs-Kis-tiszai-főcsatornát a 6+706 cskm szelvényben.

A kizárólagos állami tulajdonú Kopáncs-Kis-tiszai-főcsatorna 6+706 km szelvényére vonatkozó befogadó nyilatkozat kiadása során **a vasúti töltés és a közút között a csatorna teljes, partélig történő burkolását** kértük.

A Kopáncs-Kis-tiszai-főcsatorna a 6+706 km szelvényre vonatkozó nyilvántartásunk szerinti adatai:

Fenékszint: 75,55 mBf

Mértékadó vízszint: 76,55 mBf

Öntöző vízszint: 77,23 mBf,

Fenékesés: 0,12 ‰

Vízszintesés: 0,12 ‰

Rézsűhajlás: változó

Fenékszélesség: 2,0 m

Vízhozam: 2,3 m³/s

Öntözővíz szállítás: 0,80 m

Időszakos vízfolyás

nyílásméret: 2,0x2,50 m

3. Algyői I. csatorna keresztezése:

1698+21,45 hm szelvényben lévő 1,0x1,0 m nyílásméretű békaszáj szelvényű átereszzel keresztezi az Algyői I. csatornát a 2+630 cskm szelvényben. A műtárgy 1,5x1,5 m nyílású egy. vb. keretelem átereszre épül át. A felmért fenékszint 77,77-77,93 mBf. közötti. Az átereszre vonatkozó nyilvántartási adatokkal nem rendelkezünk.

4. Szillér-Baktó-Fertői főcsatorna keresztezése:

1724+10,00 hm szelvényben lévő 3,5 x 1,75 m nyílásméretű vasbeton kerethíddal keresztezi a Szillér-Baktó-Fertői főcsatornát a 6+550 cskm szelvényében.

Nyilvántartásunk szerint a Szillér-Baktó-Fertői főcsatorna adatai a keresztezés szelvényében:

Meglévő műtárgy nyílásmérete: 3,5x1,75 m.

Küszöbszint: 76,27 mBf

Mértékadó vízszint: 77,27 mBf

Vízszintesés: 0,18 ‰

Vízhozam: 0,99 m³/s

Időszakos vízfolyás

II. Szeged-Rendező pályaudvar - Hódmezővásárhely pu. vasúti vonalszakasz az alábbi önkormányzati tulajdonú vízfolyásokat keresztezi, ill. párhuzamosan érinti:

1. Szérűskerti csatorna keresztezése:

Szeged Megyei Jogú Város tulajdonában lévő Szérűskerti csatornát az 1+386 cskm szelvényben keresztezi az Algyő-Szeged-Rókus állomásközi vasútvonal a **1755+14,13 hm** szelvényben. A műtárgyterv alapján a meglévő 20 fm Ø100 cm-es áteresz 35 m hosszú 1,5x1,5 m nyílású keretelemmel épül át 77,15 mBf fenékszinttel.

Nyilvántartásunk szerint a 1+386 km szelvényben a Szerűskerti csatorna adatai:
Meglévő műtárgy mérete: Ø100 cm-es átereszt (20 fm)

Fenékszint: 77,17 mBf
Mértékadó vízszint: 77,47 mBf
Fenékesés: 0,1 ‰
Vízszintesés: 0,1 ‰
Rézsűhajlás: 1:1,5
Fenékszélesség: 0,8 m
Vízhozam: 0,042 m³/s
Időszakos vízfolyás

2. Baktó-MÁV melletti csatorna párhuzamos érintettsége

Az Algyő-Szeged-Rókus állomásközben tervezett kétvágányúsítás párhuzamosan érinti a Baktó-MÁV melletti csatorna Magyar Állam tulajdonában, MÁV vagyongazdálkodásában lévő Szeged kt. 01116 hrsz-ú területen osztatlan közös tulajdonú, és Szeged Megyei Jogú Város tulajdonában lévő Szeged II. külterület 01240 és 01335 hrsz-ú szakaszát az 1+760- 4+515 cskm szelvények között. A Baktó-MÁV melletti csatorna érintett mederszakasza az 1402-0022/2015. ikt. számú üzemeltetési szerződés alapján Igazgatóságunk üzemeltetésében áll.

A Baktó-MÁV melletti csatorna adatai:

Szelvényszám: 1+760 km
Fenékszint: 77,30 mBf.
Fenékesés: 0,15 ‰
Vízoszlop magasság: 0,55 m
Rézsű: 1:2
Fenékszélesség: 1,5 m
Vízszállítás: 0,87 m³/s

Időszakos vízfolyás

Szelvényszám: 4+515 km
Fenékszint: 78,35 mBf.
Fenékesés: 0,15 ‰
Vízoszlop magasság: 0,55 m
Rézsű: 1:2
Fenékszélesség: 1,5 m
Vízszállítás: 0,87 m³/s

Időszakos vízfolyás

3. Béketelep csatorna párhuzamos érintettsége

Az Algyő-Szeged-Rókus állomásközben tervezett kétvágányúsítás párhuzamosan érinti a Szeged MJV tulajdonában és ATIVIZIG üzemeltetésében lévő Szeged belterület, 16472 hrszú ingatlanon természetben található Béketelep csatornát a 0+000 - 0+610 cskm szelvények között. A Béketelep csatorna érintett mederszakasza az 1402-0022/2015. ikt. számú üzemeltetési szerződés alapján Igazgatóságunk üzemeltetésében áll.

Igazgatóságunk nyilvántartásában az alábbi adatok állnak rendelkezésünkre:

szelvény száma: 0+000 cskm
Rézsű: 1: 1,5
Fenékszélesség: 2,00 méter

Vízhozam: 0,169 m³/s

III. Szeged-Rendező pályaudvar - Hódmezővásárhely pu. vasúti vonalszakasz az alábbi vegyes tulajdonú vízfolyást keresztezi:

Az algyői vonalszakasz **1685+11 km** szelvényében lévő átereszt a Tökösdlői csatorna végszelvényében helyezkedik el, főbb műszaki adatai tájékoztató jelleggel Igazgatóságunk nyilvántartása szerint:

szelvény száma: 2+044 cskm

hossza: 40 fm

küszöbszintje: 76,47 m B. f.

mérete: Ø 130 cm

Igazgatóságunk nyilvántartása alapján a Tökösdlői csatorna főbb műszaki adatai a végszelvényben:

fenékesés: 0,20 ‰

vízszintesés: 0,20 ‰

fenékszélesség: 0,80 m

részű: 1:1,5

középssebesség: 0,406 m/s

tervezett fenékszint: 76,75 m B. f.

vízoszlop magasság: 1,0 m

IV. Tervezett puffertározó

Szeged-Rókus vasútállomás területén (1768+90 - 1788 hm) az alépitmények víztelenítése szivárgó hálózattal kerül elvezetésre. A szivárgó rendszerben összegyűjtött csapadékvizek tervezett befogadója a **Béketelepi csatorna mentén** újonnan létesítendő puffertározó.

Ái-vízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály részéről a megküldött környezeti hatástanulmányt áttanulmányozták és azzal kapcsolatban észrevételt nem tesznek. A hatástanulmányban feltüntetett műszaki kialakításokat tekintve, a korábbiakban, a tervezővel történt egyeztetések alapján kiadott ATIVIZIG állásfoglalások (ikt.: 2331-0012/2015 és 2623-0004/2016) a tanulmány mellékletét képezik; a műszaki tartalom kialakítása során figyelembe vételre kerültek.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a vízfolyás keresztezések és párhuzamos érintettség esetében a 147/2010. (IV. 29.) Kormányrendelet és a 83/2014. (III. 14.) Kormányrendelet előírásait és a korábbi egyeztetések alkalmával, ill. a vagyonkezelői nyilatkozatokban megfogalmazott feltételeket maradéktalanul be kell tartani.”

*

A környezetvédelmi hatóság a R. 8. § - 10. §-ban foglaltak alapján az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (6) bekezdése alapján hatóságom a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton az alábbiak szerint értesítette:

Az eljárás megindítását követően hatóságunk 2016. november 22-én honlapján, valamint hivatalában közzétette a környezeti hatásvizsgálatra vonatkozó közleményt, melybe

belefoglalta a közmeghallgatásra vonatkozó adatokat, ezzel egyidejűleg azt megküldte Szeged Megyei Jogú Város és Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, továbbá az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének, hogy gondoskodjanak annak közhírré tételéről. Az országos társadalmi szervezetek értesítése e-mailen keresztül megtörtént.

A közmeghallgatásra 2016. december 21-én a Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előadótermében (6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.) került sor.

Az érintettek értesítése 106070-3-44/2016., 106070-3-45/2016., 106070-3-46/2016., 106070-3-47/2016., 106070-3-48/2016. és 106070-3-49/2016. számon megtörtént.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatos közlemény Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Építési Iroda Általános Ügyfélszolgálati Csoport hirdetőtábláján 2016. november 23-tól 2016. december 19-ig, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján 2016. november 24-től 2016. december 20-ig, az Algyői Közös Önkormányzati Hivatalban 2016. november 23-tól 2016. december 19-ig közzétételre került.

A közmeghallgatás időpontjáig hatóságunkhoz, az érintett önkormányzatokhoz észrevétel nem érkezett.

A közmeghallgatáson a beruházó, a tervező és a hatóság képviselői jelentek meg.

A jelenlévők a környezetvédelmi hatóság által lefolytatott eljárásról szóló tájékoztatást meghallgatták, észrevételek, kérdések nem hangzottak el.

A közmeghallgatásról készült jegyzőkönyvet hivatalunk a R. 9. § (9) bekezdése alapján elektronikus úton 106070-3-65/2016. számon honlapján közzétette.

A határozatot a R. 10. §-ában és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban Kvtv.) 71. § (1) bekezdés b) pontja alapján hoztam meg.

A környezetvédelmi engedély a R. 10. § (4) bekezdés a) pontja szerint tartalmazza azokat az előírásokat, amelyek a káros környezeti hatások elkerülésére, csökkentésére - és ha lehetséges - megszüntetésére vonatkoznak.

Az engedély érvényességi idejét a R. 11. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdés alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi hatóság jelen határozatot a Kvtv. 71. § (3) bekezdése értelmében – jogerőre emelkedésre tekintet nélkül hivatalában, honlapján és a központi rendszeren (www.magyarorszag.hu) – nyilvánosan közzéteszi.

Az ügyintézési határidő lejártának napja: 2017. január 19.

A környezetvédelmi hatóság a tárgyi eljárásban 106070-3-42/2016. számú határozatával függő hatályú döntést hozott, amely döntés jelen határozatra tekintettel nem emelkedik jogerőre.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 2. számú mellékletének 9.1. és 13. pontja alapján határoztam meg.

A jogorvoslati eljárási díját a FM rendelet 2. § (5)-(7) bekezdése alapján állapítottam meg.

A fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.
A fellebbezést a Ket. 102. § (1) bekezdése alapján annál a hatóságnál kell előterjeszteni, amely a megtámadott döntést hozta.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit a R. 26. § (4) bekezdése határozza meg.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: törvény) 2. (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így hatóságunk ezen döntését megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő Szeged Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzőjének, és az Algyői Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének, akik gondoskodnak annak közzétételéről. A törvény 2. § (2) bekezdése alapján a döntés kézbesítésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap, ezért kérem, hogy a kifüggesztést követően szíveskedjen tájékoztatni hivatalunkat annak időpontjáról.

A Ket. 14. § (3) bekezdés f) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló külön törvény vagy annak felhatalmazása alapján kormányrendelet e törvénytől és az ügyfajtura vonatkozó különös eljárási szabályoktól eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánításra.

A Korm. rend. 5. § (1) bekezdése alapján a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánított, az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyekben hozott döntés **fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.**


Hatóságom hatáskörét a R. 7. § (1) bekezdése, illetékességét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

S z e g e d, 2017. január 17.

Dr. Holubán Csilla

hivatalvezető nevében és megbízásából:




Tóth Zoltán
főosztályvezető

Kapja:

- ✓ 1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45. tv.
- ✓ 2. UTIBER Kft. 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. tv.
3. CsMKH Népegészségügyi és Élelmiszerlánc-Biztonsági Főosztály Közegészségügyi és Járványügyi Osztály 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11. b.p.
4. CsMKH Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály, Növ.- és Talajvédelmi Osztály 6800 Hmvh., Rárósi út 110. b.p.
5. CsMKH Szegedi J Hiv. Hatósági Főosztály II. Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 6722 Szeged, Rákóczi tér 1. b.p.
6. CsMKH Hódmezővásárhelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Földhivatali Osztály 6800 Hódmezővásárhely, Petőfi u. 6. b.p.
7. CsMKH Szegedi Járási Hivatal Hatósági Főosztály II. Földhivatali Osztály 6725 Szeged, Kálvária sgt. 41-43. b.p.
8. Hmvh. Megyei Jogú Város Címzetes Főjegyzője 6800 Hmvh., Kossuth tér 1. HKP
(kifüggesztésre, külön levéllel)
9. Algyő Nagyközség Jegyzője 6750 Algyő, Kastélykert u. 40. HKP
(kifüggesztésre, külön levéllel)
10. Szeged MJV Címzetes Főjegyzője 6745 Szeged, Széchenyi tér 11. HKP
11. Szeged MJV Önkormányzat, Ügyfélszolgálati Iroda 6720 Szeged, Széchenyi tér 11.
(kifüggesztésre, külön levéllel)
12. CsM-i Kat. Ig. Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17.
13. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság 6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19.
14. Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság 5540 Szarvas, Anna liget 1. HKP
15. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
16. CsM-i Katasztrófavédelmi Ig. 6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. tájékoztatásul HKP
17. Hatósági Nyilvántartás
18. Irattár

