



CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG  
IGAZGATÓ

**Tárgy:** Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása 107182-2-27/2015. számú környezetvédelmi engedély módosítása  
**Ügyintéző:** Török Ágnes  
**Ügyirat az.:** 35600/4074/2023.ált.  
**E-mail:** vizugy.csongrad@katved.gov.hu  
**Hiv. szám:** CS/Z02/07943-7/2023.  
**Üi.:** dr. Ruzsáli Pál

### SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályának fenti számú megkeresésére a Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása vonatkozásában 107182-2-27/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítására irányuló engedélyezési eljárásban

#### szakhatósági hozzájárulásomat megadom

az alábbi feltételek betartása mellett:

1. A közlekedési létesítmények felületéről elfolyó vizek károkozás mentes elvezetéséről gondoskodni kell. A csapadékvíz elvezető rendszerbe szennyezőanyag a kivitelezés időszakában sem kerülhet.
2. A megvalósítani tervezett vízilétesítmények (a közlekedési létesítményekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezetést szolgáló művek, árvízvédelmi beavatkozások, meder- és parbiztosítási művek, meglévő víziközművek kiváltása), egyéb vízimunkák vonatkozásában vízjogi létesítési engedélyezési eljárást kell lefolytatni a területileg illetékes vízügyi hatóságon. A vízjogi létesítési engedélyezési tervdokumentációt vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról alkotott 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell összeállítani. Az árvízvédelmi létesítmények vízjogi létesítési engedélyezési eljárása során a Tisza folyó érintett szakaszának kezelőjének (ATIVZIG) hozzájáruló nyilatkozatát be kell nyújtani.
3. A beruházáshoz kapcsolódóan létesült vízilétesítmények fenntartása, működtetése vízjogi üzemeltetési engedély alapján történhet, az engedélyben foglaltak maradéktalan betartásával.
4. A meglévő Tisza folyó I. rendű védtöltések megbontásával járó kiviteli munkára csak az ATIVIZIG által jóváhagyott ideiglenes árvízvédelmi terv alapján készített ideiglenes árvízvédelmi mű létesítését követően kerülhet sor.

5. Tisza folyó I. rendű védtöltés lábvonalától számított 10 m-es védősávra vonatkozó használati korlátozásokat be kell tartani.
6. A híd magassági kialakítását oly módon kell tervezni, kivitelezni, hogy a Tisza folyó I. rendű védtöltés 74/2014. (XII.23.) BM rendelet szerinti szintre történő kiépítését lehetővé tegye.
7. A híd nem okozhatja a meder levezető képességének romlását, nem keletkezhet általa káros sebességnövekedés és visszaduzzasztás, továbbá káros vízszintemelkedés.
8. Mind az építés ideje alatt, mind azt követően a Tisza folyó medrének, a védvonalak, a folyó 10 m-es parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a kezelő számára a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) biztosítani kell.
9. Víz- és vízilétesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezése és megközelítése csak a vonatkozó jogszabály előírásainak betartásával történhet.
10. A kivitelezés és üzemeltetés során nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot felszín alatti vízben.
11. Amennyiben a hidépítéssel összefüggésben további árvízvédelmi, meder- vagy partbiztosítási beavatkozások válnak szükségessé, úgy szükséges a környezetvédelmi engedély ismételt módosítását kezdeményezni az eljáró hatóságnál.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

## INDOKOLÁS

A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály hatóságomra 2023. augusztus 16. napján beérkezett megkeresésében a Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint területi vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Bp. Alkotmány u. 5., KÜJ: 103 979 564) meghatalmazásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház út 37.) képviseletében a VIBROCOMP Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) kérelmére indult a Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása vonatkozásában 107182-2-27/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítására irányuló engedélyezési eljárásban.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység

- vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e,
- vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e,

- az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol,
- kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e

az első fokú eljárásban a területi vízügyi, vízvédelmi hatóságot szakhatóságként jelöli ki.

Az eljáró hatóság rendelkezésre bocsátotta a VIBROCOMP Kft. által készített, 124/2022 témaszámú, 107182-2-27/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó környezeti hatástanulmányt (KHT). A szakhatósági eljárás során benyújtásra került továbbá a tervezett árvízvédelmi beavatkozások részletezése, a FŐMTERV Zrt. által készített Előzetes árvízvédelmi haváriaterv, valamint a River Research Consulting Bt. által kidolgozott „Az új-szegedi Tisza-híd áramlástanai vizsgálata 2D szimulációs modellezéssel” című vizsgálati anyag.

### **A környezeti hatástanulmány szerint a környezetvédelmi engedély módosítására az alábbiak miatt kerül sor:**

A környezetvédelmi engedély módosítására készült környezeti hatástanulmányban vizsgált nyomvonal célja a Tiszát keresztező közút a belváros és Újszeged településrészek között újabb közvetlen kapcsolatának biztosítása, mellyel lehetővé válik a nagykerút nyomvonalának bezárása.

A 2015. évi KHT-ban vizsgált műszaki változathoz képest az alábbi főbb módosítások történtek:

- változott az új híd helye, pillérkiosztása, ezért a kapcsolódó útszakaszok nyomvonala is változott,
- a módosított terek szerint vasúti pálya nem épül, csak a nyomvonal kijelölése történik meg, és az Újszegedi állomás áthelyezése valósul meg; valamint megépül a vasúti híd mederpillére a pálya nélkül. Ezért a vasúti pályára vonatkozó hatások a benyújtott környezeti hatástanulmányban nem szerepelnek. A vasúti kiépítés lehetősége távlati fejlesztésként került figyelembe vételre a dokumentációban, nem képezi jelen környezeti hatástanulmány tárgyát.

### **A beruházás főbb jellemzői:**

#### **Mederhíd kialakítása**

A híd a szegedi nagykerutat vezeti át Alsóvárosból Újszegedre a Tisza felett a Tisza folyó 172+490,7 fkm szelvényében. Az árvízvédelmi védvonalak között egy hatnyílású gerendahíd létesül, míg a mentett oldalon, a bal- és a jobbparton egyaránt egy-egy felhajtóhíd csatlakozik. A híd szegedi oldalon a hídhoz csatlakozó csomóponti ág 2 x 1 forgalmi sávja felett, míg az újszegedi oldalon a módosított nyomvonalú Alsó Kikötősor 2 x 1 forgalmim sávja felett létesül. Mindkét oldalon a töltéskoronán gyalogos-kerékpáros forgalomra alkalmas úrszelvény biztosítandó a híd alsó éle alatt.

Az alsópályás, kétfőtartós felszerkezet főtartói között 2 x 2 forgalmi sávot és egy kétirányú kerékpársávot vezetnek át.

A főtartó külső oldalán, illetve a híd északi felén promenád jellegű gyalogos felület kerül kialakításra. A híd déli oldalán elválasztás nélküli gyalogos kerékpáros felületet épül.

### **Csatlakozó közúthálózat kiépítése:**

#### *Szegedi oldalon:*

A Bécsi körút és keresztirányú érintett útszakaszok teljes keresztmetszetben átépülnek. A Bécsi körúton jellemző keresztmetszeti kialakítás:

- 2,5-3 m széles járda,
- 1,5 m széles irányhelyes kerékpárút „K” szegéllyel vagy zöldfelülettel elválasztva a gyalogos felülettől,
- jellemzően 4-5 m széles zöldfelület
- párhuzamos parkoló
- 2 x 2 forgalmi sáv.

A Szegedi oldalon, a Bécsi körút- Petőfi Sándor sugárút, Alföldi utca, Szentháromság utca, Boldogasszony sugárút keresztezésében és a mentett oldali I. rendű védtöltésben lévő hídfőben jelzőlámpás csomópontok létesülnek, melyek közül a hídfőnél építendő külön szintű csomópont.

A Bécsi körúton 65 parkolóhely kerül kialakításra.

#### *Újszegedi oldalon:*

Újszegeden a körút teljesen új szakasza épül ki. A Tisza és a Temesvári körút között a jellemző keresztmetszet:

- északi oldalon „K” szegéllyel elválasztott gyalog és kétirányú kerékpárút,
- 2 x 2 forgalmi sáv,
- útpálya mellett és útpálya közepén vezetett zöldsáv,
- déli oldalon „K” szegéllyel elválasztott gyalog és egyirányú kerékpárút.

Az új körút szakaszon egy köztes, kétsávós turbó csomópont kerül kialakításra, a Vedres utca meghosszabbításának vonalában (T1). Az új csomópont északi felé összekötésre kerül a Vedres utcával, dél felé összekötésre kerül a Kertész utcával.

A Temesvári körút – Szőregi út – Csanádi utca csomópont átépül, turbó körforgalom kerül kialakításra (T2).

A Szőregi út érintett szakasza az Újszeged vasútállomás átépítés miatt módosul.

### **Vasút fejlesztés:**

#### *Szegedi 2-es villamos*

A Szegedi 2-es villamos Boldogasszony sugárút megállóhelyén a jobb oldali peron átépül, a CDM pályaszerkezet felső ~10 cm vastagságában annak megerősítése szükséges az átépülő közúti csomópont területén mindkét vágányban, valamint a jobb vágányban a Szivárvány utca keresztezéséig.

#### *Szegedi 4-es villamos*

A Szegedi 4-es villamos Petőfi sugárút – Bécsi körút keresztezésénél az útátjáró átépítése történik, ezt követő villamos pályaszakaszok a VHF/437-13/2020/ITM iktatószámom építési engedély szerintiek.

*121 sz. Békéscsaba–Kétegyháza–Mezőhegyes–Újszeged-vasútvonal*

A vizsgált projekt során létesülő körút jelentős szakaszon érinti a jelenlegi Újszeged vasútállomást. Ennek okán a jelenlegi vágányhálózat és kapcsolódó létesítményeinek visszabontása szükséges a 4582+57 – 4590+47 hm. szelvények között. Az új állomási geometria kialakításához további meglévő nyíltvonali vágányok bontása szükséges az 5490+47– 4595+90 hm. szelvények között. 4595+90 hm. szelvény tekinthető a tervezési szakasz határának.

Az 5490+47 – 4595+90 hm. szelvények között létesül az új Újszeged vasútállomás. A beavatkozás során kétvágányú középperonos állomás létesül új al- és felépítménnyel.

#### **VÍZELLÁTÁS**

Nem releváns. A projekt kapcsán meglévő közüzemi vízellátó vezetékek kiváltása valósul meg.

#### **SZENNYVÍZ-ELVEZETÉS**

Nem releváns. A projekt kapcsán meglévő egyesített és elválasztott rendszerű csatornák kiváltása valósul meg.

#### **CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS/ELHELYEZÉS**

##### Szegedi oldal (Tisza folyó jobb partja):

- A szegedi oldalon a Bécsi körút mentén, a Bécsi körútra hulló csapadékot a közüzemi egyesített rendszerű csatornahálózatba vezetik. Befogadók: a Bécsi körutat keresztező egyesített rendszerű közcsatornák, a Bécsi körutat keresztező utcák csomópontjaiban (Petőfi Sándor sugárút, Alföldi utca, Szentháromság utca, Apáca utca, Boldogasszony sugárút, Bánomkert sor).
- Az Oldal utca és az Állomás utca, valamint a híd felhajtóira és a hídfőre eső csapadékot tervezett zárt csapadékvíz csatorna gyűjti össze, ami a Tiszába kerül bevezetésre az ATIVIZIG 003522-0014/2023. ügyiratszámú nyilatkozatában megadott feltételek mellett. Befogadó: Tisza folyó (jobb parti árvízvédelmi töltésének 12+850-13+050 szelvényei között).

##### Újszegedi oldal (Tisza folyó bal partja):

- Az újszegedi oldalon a Temesvári körúti, Csanádi úti, Szőregi úti csomópontban tervezett körfogalomra, valamint a Csanádi utón áttervezett trolifordulóra eső csapadékot, az érintett utcákban található közüzemi egyesített rendszerű csatornahálózatba vezetjük.
- Az újszegedi oldalon a tervezett hídra vezető utakra, valamint a híd felhajtóira és a hídfőre eső csapadékot tervezett zárt csapadékvíz csatorna gyűjti össze, és vezeti a Tiszába az AITVIZIG 003522-0014/2023. ügyiratszámú nyilatkozatában megadott feltételek mellett. Befogadó: Tisza folyó (bal parti árvízvédelmi töltésének 8+200-8+300 tkm szelvényei között).

A tiszai bevezetés két oldali elzárással, olaj- és hordalékfogó műtárgyak, valamint nagyvízi átemelő műtárgy kiépítésével valósul meg. A közlekedési létesítmények csapadékvíz elvezetési koncepciójához az ATIVIZIG 003522-0014/2023. számon elvi hozzájárulását megadta.

#### **VÍZBÁZIS VÉDŐTERÜLET ÉRINTETTSÉGE:**

A tervezett beruházás kijelölt, vagy távlati vízbázis védőterületet nem érint.

## **MEDER- ÉS PARTVÉDELEMI BEAVATKOZÁSOK**

### **Mederfenék biztosítás**

A folyó 172,360-172,530 fkm közötti szakaszán a meder teljes szélességben kerül bevédezésre. Az alkalmazott medervédelem: bűvárok által a mederbiztosítás lábazati kőszórásától indított, a mederben elhelyezett acélhálós geotextílián min. 80 cm vtg. LMA 10/60 kőterítés beépítése vízről.

### **Meder- és középvízi partbiztosítás**

Partvédelem kiépítése a Tisza jobb partján, a 172,260-172,605 fkm közötti szakaszon. Az alkalmazott megoldás:

- Terület előkészítés, medertisztítás (esetlegesen leakadt uszadék eltávolítása)
- Szabályozási padka kialakítása (74,95 mBf szinten; min. 1,0 m szélességben) – megtámasztó lábazati kőszórásként, LMA10/60 vízépítési terméskőből
- Szabályozási padka feletti rézsú és parti sáv kialakítása az átlagos partélig min. 50 cm vtg. kőszórás + geotextília burkolattal, partélen 1,0 m-es túlnyúlással
- Mederbiztosítás kiépítése a szabályozási padka alatt: Bűvárok által a padkáról indított a mederben elhelyezett acél hálós geotextílián min. 80 cm vtg. LMA 10/60 vízépítési terméskő beépítése a tapasztalt mederkimélyülések legmélyebb pontjáiig (20-25 m szélességben)

Partvédelem kiépítése a Tisza bal partján, a 171,982-172,605 fkm közötti szakaszon, ahonnan a Malina-part helyreállítása kezdődik. Az alkalmazott megoldás:

- Szabályozási padka kialakítása (74,95 mBf szinten; min. 1,0 m szélességben) – megtámasztó lábazati kőszórásként, LMA10/60 vízépítési terméskőből
- Szabályozási padka feletti rézsú és parti sáv kialakítása az átlagos partélig min. 50 cm vtg. kőszórás + geotextília burkolattal, partélen 1,0 m-es túlnyúlással
- Mederbiztosítás kiépítése a szabályozási padka alatt:
  - Bűvárok által a padkáról indított a mederben elhelyezett acélhálós geotextílián min. 80 cm vtg. LMA 10/60 vízépítési terméskő beépítése a tapasztalt mederkimélyülések legmélyebb pontjáiig
  - A mederbiztosítás lezárása  $\sim 3 \text{ m}^3/\text{fm}$  fajlagos mennyiségű lábazati (megtámasztó) kőszórással
  - A kőmegtámasztás előtt 5 m szélességben, min. 50 cm vtg. kőterítés kialakítása szükséges (acélhálós geotextíliára helyezve)

### **Malina-part rézsú- és medervédelem helyreállítása, töltésrézsú burkolása**

A folyó jobb partján, a 170,600 és 171,982 fkm között, az áramlás szempontjából legnagyobb kitértségű mederszakaszon az alábbi beavatkozás tervezett:

- a) part- és medervédelem kiépítése a 171,352-171,982 fkm (7+084- 7+730 tkm) szakaszon – azonosan a B.1. alatti megoldással.
  - a rézsűburkolat lezárása – a jelenlegi partvédelemhez hasonlóan – 1,0×0,5 m-es kővel töltött gabionelemmel történik
- b) 171,079-171,352 fkm (6+808-7+084 tkm) közötti szakaszon (2015-ben felújított Malinapartvédelem)
  - RENO matrac burkolat és lezáró gabion elem jókarba helyezése o a partvédelem előtti lábazati kőmegtámasztás (mederbiztosítás) felújítása

- o A mederbiztosítás lezárása ~3 m<sup>3</sup>/fm fajlagos mennyiségű lábazati (megtámasztó) kőszórással.
- o A kőmegtámasztás előtt 5 m szélességben, min. 50 cm vtg. kőterítés kialakítása szükséges (acélhálós geotextíliára helyezve).
- c) part- és medervédelem kiépítése a 170,600-171,079 fkm (6+310-6+808 tkm) szakaszon – azonosan a B.2.a) alatti megoldással
- d) vízdoldali töltésrészű burkolat készítése a 6+435-7+730 tkm közötti szakaszon
  - o humuszleszedés, rézsűprofilozás
    - o a gabion szekrényre támaszkodó, 50×80 cm méretű beton talpgerenda építése o 15 cm vtg. ágyazó/szivárgó réteg beépítése a rézsűburkolat alá, szemcsés anyagból
    - o 10-12 cm vtg. hegesztett acélhálóval megerősített, monolit betonburkolat építése, 15 m-enként rugalmas, vízzáró dilatációval
    - o 5×1,5 m-es raszterben Ø50 méretű, szűrőszövetbe tekert szivárgócső kivezetés beépítése a burkolaton keresztül
    - o a töltéskoronán 50×50 cm méretű, monolit beton fejgerenda kialakítása

#### ÁRVÍZVÉDELMI BEAVATKOZÁSOK

A Tiszta folyó 172,490 fkm szelvényében (híd keresztezés) a jellemző vízszintek az alábbiak:

- Legnagyobb vízszint (LNV): 83,73 mBf.
- Mértékadó árvízszint (MÁSZ): 84,33 mBf. (74/2014. (XII.23.) BM rendelet alapján)
- Legkisebb vízszint (LKV): 71,18 mBf.
- Hajózási nagyvízszint (HNV): 79,96 mBf.

A szükséges mértékű árvízvédelmi biztonság kielégítése, a töltésállékonyság biztosítása érdekében, valamint az áramlási viszonyok megváltozása miatt, a tervezett híd építésével összefüggésben az alábbi árvízvédelmi beavatkozásokat irányozták elő:

- **Árvízvédelmi mobilfal kiépítése (magasság: 1,2 m)**
  - o jobb oldal: 12+899 – 13+250 tkm sz. között
  - o bal oldal: ~8+224 – 8+332 tkm sz. között
  - o tárolócsarnok építése a Közforgalmú kikötő területén
- **Árvízvédelmi töltéskorona magassági rendezése**
  - o jobb oldal: 12+890 – 13+250 tkm
  - o bal oldal: 8+200 – 8+332 tkm
- **Víz oldali árvízvédelmi töltéshízlalás a híd környezetében**
  - o jobb oldal: 12+899 – 12+990 tkm
  - o bal oldal: 8+224 – 8+310 tkm
- **Víz oldali árvízvédelmi töltésrészű biztosítása**
  - o jobb oldal: 12+890 – 12+990 tkm
  - o bal oldal: 8+200 – 8+332 tkm
- **Szivárgásgátló résfal építése a híd környezetében**
  - o jobb oldal: 12+890 – 12+990 tkm
  - o bal oldal: 8+224 – 8+310 tkm

## A TERVEZETT BERUHÁZÁS VÁRHATÓ HATÁSA A FELSZÍNI- ÉS FELSZÍN ALATTI VIZEKRE

### Felszín alatti víz

A beruházás felszín alatti vizekre gyakorolt hatása megegyezik a módosítandó környezetvédelmi engedélyt megalapozó KHT-ban megadottakkal:

### Felszíni víz

Érintett felszíni víztest: Tisza folyó

River Research Consulting Bt. által kidolgozott „Az új-szegedi Tisza-híd áramlástan vizsgálat 2D szimulációs modellezéssel” című vizsgálati anyag az alábbi megállapításokat tartalmazza:

A tanulmány keretében egy két-dimenziós (2D) számítógépes áramlási modell segítségével vizsgálták meg, hogy mértékadó hidrológiai állapotokban a megadott hídpillér elrendezés milyen módon befolyásolja a lokális áramlási viszonyokat.

A modellvizsgálat eredményeinek összefoglalása:

- A hídpillérek áramlásra gyakorolt hatása mind KÖV, mind NV állapotban elsősorban a pillér közvetlen környezetében jelentős. Itt a jelenlegi állapothoz képest KÖV állapotban kb. 10%, NV állapotban kb. 5%-os sebességnövekmények figyelhetők meg.
- Az építési állapotra tervezett töltés-bellebezésnek nincs érdemi hatása az áramlásokra.
- A jelenlegi állapothoz képest a hídpillérek építéséhez köthető fajlagos vízhozam megváltozások mértéke szinte teljesen analóg az áramlási sebességekkel, mind a KÖV, mind a NV állapotban.
- A hídpillérek visszaduzzasztó hatása sem KÖV sem NV állapotban sem haladja meg az 1 cm-t.
- Egy árvízlevezetés szempontjából idealizált állapotot feltételezendő, a szakasz hullámtéri növényzetének eltávolítása jelentősen és a pusztán árvízlevezetés szempontjából nézve kedvezően befolyásolná az áramlási viszonyokat.
- A Tisza homokmedre már középvizes állapotban is mozgásban van, ezért már a KÖV állapotban is a pillérek által okozott sebességnövekmény további medermozgást, illetve lokális kimélyülést fog eredményezni. A kivitelei tervek készítése során 3D morfordinamikai modellvizsgálat szükséges.

A beruházó, Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) és a Tisza folyó mederkezelője, Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (ATIVIZIG) abban állapodott meg, hogy a hídépítéssel összefüggésbe hozható árvízvédelmi beavatkozások, továbbá a Malina partszakaszon kialakítandó meder- és partvédelmi megoldások további vizsgálatok elvégzése után kerülnek pontosításra. Amennyiben a vizsgálatok alapján jelen határozatban rögzített beavatkozások műszaki kialakítása, vagy a beavatkozások köre módosul, szükséges a környezetvédelmi engedély ismételt módosítását kezdeményezni az eljáró hatóságnál.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött engedélyezési tervdokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott beruházás/létesítmény - a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett - nem okozza a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, nincsen hatása az árvíz-és jég levonulására, mederfenntartásra, illetve kérelemben bemutatott tevékenység az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, illetve a felszíni és a felszín alatti vizek minősége



és mennyisége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel, így az engedély módosításához hozzájárultam.

A rendelkező részben tett előírások indoklása:

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28./A § (1) szerint A jogszabály alapján bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve – a termálvíz kitermeléssel történő geotermikus energia kinyerését és hasznosítását kivéve –, vízjogi engedély szükséges

- a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- b) a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és
- c) a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).

A tervezett vízilétesítmények, vízimunkák, meglévő víziközművek kiváltása, árvízvédelmi, meder- és partvédelmi beavatkozások vonatkozásában ezen jogszabály alapján kértém a vízjogi létesítési engedélyek rendezését. Az ATIVZIG hozzájáruló nyilatkozatának benyújtását a vízjogi létesítési eljárás során a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bekezdése alapján kértém mely szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni csak az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.

A megépített vízilétesítményekkel kapcsolatban a vízjogi üzemeltetési engedélyek szükségességét az 1995. évi LVII. tv. 28./A § (1) bekezdés b) pontja írja elő.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
- b) megelőzze a környezetszennyezést;
- c) kizárja a környezetkárosítást.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Kormány rendelet 10. § (1) c) pontja alapján a szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint ami a felszín alatti víz (B) szennyezettségi határértéke.

A (B) szennyezettségi határértékeket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A hídfők kiépítése a Tisza folyó I. rendű árvízvédelmi védvonalának, töltésének megbontásával építhető ki. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 33. §(3) bekezdés értelmében az árvízvédelmi mű és annak altalaja megbontásához az árvízvédelmi mű kezelőjének hozzájárulása és az általa jóváhagyott ideiglenes árvízvédelmi terv szükséges, amely alapján az árvízvédelmi mű

kezelője az ideiglenes árvízvédelmi mű felépítését, állagának megóvását és a fővédvonal védképességének helyreállítása után az ideiglenes árvízvédelmi mű elbontását ellenőrzi.

A védtöltés lábvonalától számított 10 m-es védősávra vonatkozó használati korlátozásokat a vizek és a közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról alkotott 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. § állapítja meg.

Az elsőrendű árvízvédelmi műveknél a magassági biztonságot a folyók mértékadó árvízszintjeiről alkotott, 2015. január 01. napjától hatályos 74/2014. (XII.23.) BM rendelet írja elő. A híd építéssel érintett szakaszon a magassági biztonság MÁSZ+1,5 m. A rendelet 4. § értelmében a vízügyi hatóság a mértékadó árvízszintekkel összefüggő követelményeket a tervezett létesítmények vízjogi engedélyezésekor, valamint a szakhatósági állásfoglalásában érvényesíti.

A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet szabályozza a nagyvízi meder és parti sávok használatát és hasznosítását.

Víz- és vízellátási létesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezésére és megközelítésére vonatkozó előírásokat a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. Rendelet 73-75 §-a, illetve a rendelet I. sz. melléklete tartalmazza.

A tárgyi beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében (3.4.17.), alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, a 2006. évi LIII. tv. szerint a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

Az Ákr. 50.§. (5) bekezdés b) pontja értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

A szakhatósági megkeresés 2023. augusztus 16. napján érkezett hatóságomra. A megkereséshez feltöltött dokumentáció érdemi vizsgálatát követően megállapítottam, hogy az hiányos, ezért 35600/4074-1/2023.ált. számon 2023. augusztus 21. napján kibocsátott végzésben tényállás tisztázásra szólítottam fel az ügyfelet. A végzésben foglaltaknak az VIBROCOMP Kft. 2023. augusztus 29. napján tett teljes körűen eleget.

Hatóságom szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.

Kérem a Tisztelt Eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni.

Kelt: Szeged, *elektronikus bélyegző szerint*

**Szatmári Imre t. dandártábornok**  
főtanácsos  
igazgató

Készült:	hiteles elektronikus iratként	
Mell.:	-	
Egy példány:	6 lap / 11 oldal	
Kapja:		
1. sz. pld.:	Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály	Nova Szeüsz
2. sz. pld.:	Irattár	Helyben

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
35600/4074-4/2023.ált.